ROMÂNIA
JUDEŢUL HARGHITA
CONSILIUL JUDETEAN

HOTĂRÂREA NR. 264 /2026

privind modificarea Hotărârii Consiliului Judeţean Harghita nr. 52/2023 privind aprobarea documentaţiei de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane prin curse regulate

Consiliul Judeţean Harghita,

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 246085/23.10.2026 iniţiat de către Preşedintele Consiliului Judeţean Harghita, domnul Bíró Barna-Botond, la propunerea Direcţiei patrimoniu, Raportul de specialitate nr. 246454/28.10.2026 al Serviciului administraţie publică şi avizare acte administrative şi Raportul de specialitate nr. 246240/26.10.2026 al Direcţiei economice, Referatul de justificare a urgenţei nr. 246302/27.10.2026, precum şi avizul favorabil al Comisiei juridice şi administraţie publică;

În conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările şi completările ulterioare; ale Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ teritoriale, cu modificările şi completările ulterioare; ale Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare; ale Legii nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, cu modificările şi completările ulterioare; ale Ordonanţei Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare; ale Hotărârii Guvernului nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, cu modificările şi completările ulterioare; ale Ordinului nr. 972/2007 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Regulamentului cadru pentru efectuarea transportului public local şi a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local; ale Ordinului preşedintelui Autorităţii Naţionale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor – cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, cu modificările şi completările ulterioare; ale Ordinului comun nr. 131/2019 al preşedintelui Autorităţii Naţionale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice şi al preşedintelui Agenţiei Naţionale pentru Achiziţii Publice privind documentele standard şi contractul-cadru, care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unităţile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze şi/sau tramvaie; ale art. 47 alin. (4) şi art. 59 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările şi completările ulterioare, ale Hotărârii Consiliului Judeţean Harghita nr. 173/2026 privind modificarea Hotărârii Consiliului Judeţean Harghita nr. 52/2023 privind aprobarea documentaţiei de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane prin curse regulate; ale Hotărârii Consiliului Judeţean Harghita nr.

189/2026 privind completarea şi modificarea Anexei nr. 2 la Hotărârea nr. 52/2023 a Consiliului Judeţean Harghita, privind aprobarea documentaţiei de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane prin curse regulate; ale Avizului Conform Condiţionat nr. 13450/16.10.2026/DGEDACMISP emis de ANAP în urma controlului ex-ante al documentaţiei;

În temeiul art. 173 alin. (1) lit. d) coroborate cu cele ale art. 173 alin. (5) lit. m), art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare,

HOTĂRÂŞTE

Art. I. Se aprobă modificarea Anexei nr. 2 a Hotărârii Consiliului Judeţean Harghita nr. 52/2023 privind aprobarea documentaţiei de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane prin curse regulate, prin înlocuirea Anexei nr. 2 cu Anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II. Cu aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredinţează Direcţia patrimoniu, sub coordonarea domnului Preşedinte Bíró Barna-Botond.

Art. III. Prezenta hotărâre se comunică de către Serviciul administraţie publică şi avizare acte administrative, prin Compartimentul Cancelaria Consiliului Judeţean Harghita, către: domnul Bíró Barna-Botond, preşedintele Consiliului Judeţean Harghita, doamnei Balogh Krisztina, secretarul general al judeţului Harghita, Direcţiei economice, Direcţiei tehnice şi Direcţiei patrimoniu, precum şi Instituţiei Prefectului Judeţului Harghita.

M-Cuc . 29.10 . 2026

PREŞEDINTE
Bíró Barna-Botond

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL AL JUDEŢULUI
Balogh Krisztina

Anexa nr. 1 la HCJ Harghita nr. 264 /2026

Caiet de sarcini pentru procedura de achiziţie în vederea atribuirii gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a UAT Judeţul Harghita

Modificat ca urmare a Avizului conform condiţionat nr. 13450/16.10.2026/DGEDACMISP, emis de ANAP în urma controlului Ex-Ante al documentaţiei

Cuprins

1. INTRODUCERE 3
2. DATE GENERALE 3
2.1. Denumirea achiziției 3
2.2. Entitatea contractantă 4
2.3. Valoarea totală estimată 5
2.4. Cod CPV 6
2.5 Situația existentă. Context și necesitate 6
2.6. Riscuri 9
2.7 Rezultate așteptate 12
3. OBIECTUL ACHIZIȚIEI 13
4. DURATA CONTRACTULUI DE DELEGARE 13
5. PREȚUL CONTRACTULUI 13
6. METODOLOGIA DE EVALUARE A OFERTELOR PREZENTATE 13
6.1 Factori de evaluare 15
6.2 Cerințe specifice 29
6.3 Modul de prezentare a propunerii tehnice 36
6.4 Metodologia de implementare a contractului 38
6.5 Declarația de acceptare a condițiilor contractuale 46
6.6 Desemnarea ofertei câștigătoare 46
7. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE 47
8. MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI 48

1. INTRODUCERE

Prezentul caiet de sarcini cuprinde datele necesare pentru achiziţia având ca obiect **"Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a UAT Judeţul Harghita"**. Obiectul Contractului îl constituie delegarea sarcinilor şi responsabilităţilor către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate în Judeţul Harghita.

Caietul de sarcini conţine specificaţii privind condiţiile ce trebuie îndeplinite astfel încât potenţialii ofertanţi să elaboreze oferta corespunzătoare cu necesităţile autorităţii contractante.

Prezentul caiet de sarcini prezintă:

- Criteriile de calificare şi selecţie a ofertelor, precum şi criteriul de atribuire a contractului, cu luarea în considerare a prevederilor *Legii nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale*, cu modificările şi completările ulterioare, precum şi ale Legii nr. 92/2007, privind *Legea serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale*, cu modificările şi completările ulterioare
- Factorii de evaluare şi punctajele care se acordă în vederea atribuirii competitive a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Judeţului Harghita
- Metodologia de punctare, cu detalierea fiecărui factor de evaluare astfel încât stabilirea punctajelor de departajare să se poată efectua în mod transparent fără posibilităţi de interpretare.
- Specificaţiile privind modul de întocmire a ofertelor de către potenţialii ofertanţi.

2. DATE GENERALE

2.1. Denumirea achiziţiei

„Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a UAT Judeţul Harghita"

Contractul este împărţit pe 50 de grupe şi 50 de trasee, după cum urmează:

Grupa01: T001: Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Topliţa-Ciuc-Ciceu
Grupa02: T002: Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Mihăileni-Livezi
Grupa03: T003: Bălan-Izvorul Olt-Gheorgheni
Grupa04: T004: Bălan-Dăneşti-Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc
Grupa05: T005: Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Bârzava-Frumoasa
Grupa06: T006: Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Lunca de Jos-Valea Rece
Grupa07: T007: Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Păuleni-Ciuc-Delniţa
Grupa08: T008: Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Sâncrăieni-Potiond
Grupa09: T009: Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Misentea-Eghersec
Grupa10: T010: Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Fitod-Misentea
Grupa11: T011: Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Jigodin-Sâncrăieni
Grupa12: T012: Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Sâncrăieni-Lăzăreşti
Grupa13: T013: Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Cozmeni-Plăieştii de Jos

Grupa14: T014: Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Sansimion-Cetăţuia
Grupa15: T015: Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Tuşnad Sat-Tuşnad Băi
Grupa16: T016: Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Mereşti-Ocland
Grupa17: T017: Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Autogara Gas Tours Odorheiu Secuiesc-Cristuru Secuiesc
Grupa18: T018: Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Brădeşti-Satu Mare
Grupa19: T019: Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Sub Cetate-Vărşag
Grupa20: T020: Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Sub Cetate-Izvoarele de Sus
Grupa21: T021: Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Sâncrai-Dealu
Grupa22: T022: Autogara Gas Tours Odorheiu Secuiesc-Vlăhiţa-Mereşti
Grupa23: T023: Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Tămaşu-Fâncel
Grupa24: T024: Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Zetea-Remetea
Grupa25: T025: Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Ulieş-Mujna
Grupa26: T026: Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Ulieş-Daia
Grupa27: T027: Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Tăureni-Forţeni
Grupa28: T028: Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Mărtiniş-Orăşeni
Grupa29: T029: Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Mărtiniş-Ocland
Grupa30: T030: Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Lutiţa-Mătişeni
Grupa31: T031: Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Beta-Dobeni
Grupa32: T032: Cristuru Secuiesc-Porumbeni Mari-Autogara Gas Tours Odorheiu Secuiesc
Grupa33: T033: Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Beclean-Poloniţa
Grupa34: T034: Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Bulgăreni-Lupeni
Grupa35: T035: Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Satu Mic-Păltiniş
Grupa36: T036: Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Ocna de Jos-Praid
Grupa37: T037: Cristuru Secuiesc-Eliseni-Şoimoşu Mare
Grupa38: T038: Şiclod-Odorheiu Secuiesc-Miercurea-Ciuc
Grupa39: T039: Autogara Balint Trans Gheorgheni-Ciumani-Săseşti
Grupa40: T040: Autogara Balint Trans Gheorgheni-Joseni-Borzont
Grupa41: T041: Autogara Balint Trans Gheorgheni-Suseni-Mureş Sat
Grupa42: T042: Autogara Balint Trans Gheorgheni-Ditrău-Jolotca
Grupa43: T043: Autogara Balint Trans Gheorgheni-Remetea-Ciutac
Grupa44: T044: Autogara Balint Trans Gheorgheni-Tulgheş-Borsec
Grupa45: T045: Topliţa-Secu-Bilbor
Grupa46: T046: Topliţa-Gălăuţaş-Subcetate
Grupa47: T047: Topliţa-Borsec-Hagota
Grupa48: T048: Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Topliţa-Tulgheş
Grupa49: T049: Topliţa-Borsec
Grupa50: T050: Ciutac-Autogara Balint Trans Gheorgheni-Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc

2.2. Entitatea contractantă
UAT Judeţul Harghita – Consiliul Judeţean Harghita

Sediul: Kossuth Lajos nr. 8, Miercurea Ciuc, Judeţul Harghita, RO-530221

Tel: +40266-207700
Fax: +40266-207703
E-mail: info@harghitamegye.ro
Website: www.judetulharghita.ro

2.3. Valoarea totală estimată

Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 64.046.880,44 RON şi 70.451.568,48 RON

Valorile totale estimate fără TVA pe grupuri/trasee:

- Grupa01/Traseul01: între 641.147,60 RON şi 705.262,36 RON
- Grupa02/Traseul02: între 2.317.158,52 RON şi 2.548.874,37 RON
- Grupa03/Traseul03: între 912.298,20 RON şi 1.003.528,02 RON
- Grupa04/Traseul04: între 4.811.566,70 RON şi 5.292.723,37 RON
- Grupa05/Traseul05: între 1.765.808,68 RON şi 1.942.389,55 RON
- Grupa06/Traseul06: între 3.234.057,12 RON şi 3.557.462,83 RON
- Grupa07/Traseul07: între 1.603.618,50 RON şi 1.763.980,35 RON
- Grupa08/Traseul08: între 2.694.992,18 RON şi 2.964.491,40 RON
- Grupa09/Traseul09: între 790.815,08 RON şi 869.896,59 RON
- Grupa10/Traseul10: între 1.011.896,04 RON şi 1.113.085,64 RON
- Grupa11/Traseul11: între 715.973,30 RON şi 787.570,63 RON
- Grupa12/Traseul12: între 1.504.076,38 RON şi 1.654.484,02 RON
- Grupa13/Traseul13: între 1.430.382,74 RON şi 1.573.421,01 RON
- Grupa14/Traseul14: între 2.518.154,30 RON şi 2.769.969,73 RON
- Grupa15/Traseul15: între 2.699.496,96 RON şi 2.969.446,66 RON
- Grupa16/Traseul16: între 801.990,12 RON şi 882.189,13 RON
- Grupa17/Traseul17: între 2.474.599,04 RON şi 2.722.058,94 RON
- Grupa18/Traseul18: între 628.700,32 RON şi 691.570,35 RON
- Grupa19/Traseul19: între 744.539,42 RON şi 818.993,36 RON
- Grupa20/Traseul20: între 1.341.475,28 RON şi 1.475.622,81 RON
- Grupa21/Traseul21: între 1.155.646,28 RON şi 1.271.210,91 RON
- Grupa22/Traseul22: între 633.427,62 RON şi 696.770,38 RON
- Grupa23/Traseul23: între 711.976,34 RON şi 783.173,97 RON
- Grupa24/Traseul24: între 115.525,08 RON şi 127.077,58 RON
- Grupa25/Traseul25: între 580.727,08 RON şi 638.799,79 RON
- Grupa26/Traseul26: între 713.004,70 RON şi 784.305,17 RON
- Grupa27/Traseul27: între 546.915,42 RON şi 601.606,96 RON

- Grupa28/Traseul28: între 611.504,06 RON şi 672.654,47 RON
- Grupa29/Traseul29: între 628.044,18 RON şi 690.848,60 RON
- Grupa30/Traseul30: între 793.633,30 RON şi 872.996,63 RON
- Grupa31/Traseul31: între 561.766,86 RON şi 617.943,55 RON
- Grupa32/Traseul32: între 1.027.865,94 RON şi 1.130.652,53 RON
- Grupa33/Traseul33: între 425.952,86 RON şi 468.548,15 RON
- Grupa34/Traseul34: între 680.301,96 RON şi 748.332,16 RON
- Grupa35/Traseul35: între 482.783,44 RON şi 531.061,78 RON
- Grupa36/Traseul36: între 1.427.508,92 RON şi 1.570.259,81 RON
- Grupa37/Traseul37: între 662.007,36 RON şi 728.208,10 RON
- Grupa38/Traseul38: între 730.237,70 RON şi 803.261,47 RON
- Grupa39/Traseul39: între 1.435.243,12 RON şi 1.578.767,43 RON
- Grupa40/Traseul40: între 754.936,66 RON şi 830.430,33 RON
- Grupa41/Traseul41: între 1.531.297,72 RON şi 1.684.427,49 RON
- Grupa42/Traseul42: între 920.096,36 RON şi 1.012.106,00 RON
- Grupa43/Traseul43: între 3.295.061,52 RON şi 3.624.567,67 RON
- Grupa44/Traseul44: între 926.040,72 RON şi 1.018.644,79 RON
- Grupa45/Traseul45: între 1.516.416,80 RON şi 1.668.058,48 RON
- Grupa46/Traseul46: între 1.550.351,30 RON şi 1.705.386,43 RON
- Grupa47/Traseul47: între 1.035.204,56 RON şi 1.138.725,02 RON
- Grupa48/Traseul48: între 1.071.900,80 RON şi 1.179.090,88 RON
- Grupa49/Traseul49: între 716.483,46 RON şi 788.131,81 RON
- Grupa50/Traseul50: între 2.162.271,84 RON şi 2.378.499,02 RON

2.4. Cod CPV

60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)

2.5 Situaţia existentă. Context şi necesitate

Consiliul Județean Harghita, în calitate de autoritate a administrației publice locale are atribuții în asigurarea, organizarea, reglementarea, coordonarea şi controlul prestării serviciilor de transport public defăşurat pe raza administrativ-teritorială a județului Harghita.

În conformitate cu:

- prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 şi nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările şi completările ulterioare.
- prevederile Legii nr. 92/2007 - a serviciilor publice de transport persoane în unitățile

administrativ-teritoriale, cu modificările şi completările ulterioare,
Serviciul public de transport judeţean de persoane prin curse regulate, cu autobuze, se realizează prin contracte de delegare a gestiunii, pe baza licenţelor de traseu. În acest sens, este necesară încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în judeţul Harghita.

Legea 92/2007 prevede că unul din principalele obiective urmărite de autorităţile administraţiei publice locale, în domeniul serviciului public de transport judeţean este: *atribuirea contractelor de servicii publice* definite la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, prevederilor Legii nr. 51/2006 a legislaţiei în domeniul achiziţiilor publice. La lit. i) regulamentul precizează: prin "*contract de servicii publice" se înţelege unul sau mai multe acte obligatorii din punct de vedere juridic şi care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă şi un operator de serviciu public cu scopul de a încredinţa respectivului operator de serviciu public gestionarea şi exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligaţii de serviciu public*;".

Legea 92/2007 precizează că atribuirea gestiunii serviciilor de transport se va realiza în conformitate cu prevederile procedurii-cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport public local. În acest sens, a fost emis Ordinul comun ANRSC şi ANAP 131/1401/2019 privind documentele standard şi contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unităţile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze şi/sau tramvaie. Acesta indică că în vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate realizat cu autobuze în condiţiile art. 8 şi art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale cu modificările şi completările ulterioare, documentaţia de atribuire se elaborează de către entitatea contractantă cu respectarea prevederilor Legii nr. 99/2016, cu modificările şi completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 23^1 din Legea serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările şi completările ulterioare.

În conformitate cu prevederile legale în vigoare şi în baza studiului de oportunitate întocmit, serviciul public de transport judeţean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competenţă a UAT Judeţul Harghita se administrează prin atribuirea acestuia în gestiune delegată.

Delegarea de gestiune a serviciului de transport public judeţean de călători prin curse regulate în judeţul Harghita este justificată de următoarele aspecte:

- Inexistenţa unui serviciu specializat de transport judeţean în cadrul Consiliului Judeţean Harghita sau a unui operator de transport cu capital social integral al Consiliului Judeţean Harghita, cu acţionar sau asociat unic Consiliul Judeţean Harghita înfiinţat de către unitatea administrativ-teritorială şi asupra căruia aceasta are un control direct şi o influenţă dominantă asupra deciziilor.
- *Serviciul de transport public judeţean se supune regimului juridic al serviciilor publice de*

interes general, fiindu-i aplicabile obligaţiile de serviciu public definite potrivit exigenţei/cerinţei fundamentale de: *continuitate din punct de vedere calitativ şi cantitativ*, în condiţii contractuale reglementate, conform prevederilor *art. 7 alin. (1) lit. b)* din *Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice*.

În contextul menţionat, atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a UAT Judeţul Harghita se va realiza prin aplicarea procedurii de licitaţie deschisă potrivit art. 82 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, cu modificările ulterioare, care prevede următoarele: " (2) Entitatea contractantă atribuie contractele sectoriale/ acordurile-cadru în cazul în care valoarea estimată este egală sau mai mare decât pragurile valorice prevăzute la art. 12 alin. (1) prin ***aplicarea procedurilor de licitaţie deschisă***. licitaţie restrânsă, negociere competitivă sau dialog competitiv către un operator/operatori de trasport."

Procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport judeţean se desfăşoară conform *Legii nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale , cu modificările şi completările ulterioare*. Sarcinile se încredinţează în baza unui contract sectorial potrivit prevederilor art. 3 alin. (1) lit. k din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, cu modificările ulterioare, astfel: " contract sectorial - contractul cu titlu oneros, asimilat, potrivit legii, actului administrativ, încheiat în scris între unul sau mai mulţi operatori economici şi una sau mai multe entităţi contractante, care are ca obiect execuţia de lucrări, furnizarea de produse sau prestarea de servicii în scopul realizării activităţii lor principale în unul dintre domeniile definite de prezenta lege ca fiind relevante;" executat în conformitate cu principiile prevăzute la art. 2 , alin. (2) din din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, cu modificările ulterioare, care prevede următoarele:
"(2) Principiile care stau la baza atribuirii contractelor sectoriale şi a organizării concursurilor de soluţii sunt:
a) nediscriminarea;
b) tratamentul egal;
c) recunoaşterea reciprocă;
d) transparenţa;
e) proporţionalitatea;
f) asumarea răspunderii."
Contractul sectorial poartă denumirea de: Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public şi, în sensul *Regulamentului (CE) Nr. 1370/2007*, este un contract de servicii publice.

Deoarece contractul de delegare a gestiunii are ca obiect servicii pentru transportul de persoane la nivel judeţean, în condiţiile *art. 3 alin. (1) lit. a), k), n), art. 8 alin. (1)* şi *(2)* şi *art. 251 alin. (2)* din *Legea nr. 99/2016*, acesta este un contract sectorial de servicii şi ca urmare, se atribuie cu respectarea *Legii nr. 99/2016* şi a *Normelor metodologice de aplicare a acesteia*. O dată cu intrarea în vigoare a *Legii nr. 34/2020*, legislaţia aplicabilă procedurii de atribuire a contractului de servicii pentru transportul de persoane la nivel judeţean este legislaţia în domeniul achiziţiilor sectoriale.

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public judeţean este un contract încheiat în

formă scrisă, prin care unitatea administrativ-teritorială – UAT Județul Harghita, în calitate de delegatar, atribuie, prin aplicarea procedurii de licitație deschisă, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza/presta integral un serviciu de utilități publice ori, după caz, numai unele activități specifice acestuia, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului/activității furnizate/prestate. Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative și intră sub incidența prevederilor *Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare*.

Contractul de delegare a gestiunii va fi însoțit de caietul de sarcini și regulamentul serviciului.

Dată fiind complexitatea serviciului de transport județean care urmează să fie delegat și pentru a garanta accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean, atribuirea contractului de delegare se va realiza pe grupuri/traseuri.

2.6. Riscuri

Autoritatea contractantă a identificat o serie de riscuri ce pot interveni pe parcursul gestiunii delegate a serviciului de transport public județean către un operator/operatori de transport. Descrierea acestora, consecințele și modul de gestionare a acestora sunt prezentate în continuare:

Categoria de risc	**Descriere**	**Consecințe**	**Gestionare**
Riscuri de amplasament			
Structura existentă a infrastructurii de transport	Drumurile existente pe traseele pe care se efectuează transportul județean sunt deteriorate sau au tendință să se deterioreze rapid	Uzură accentuată a mijloacelor de transport și majorarea costurilor de întreținere	Entitatea contractantă, în calitate de administrator a drumurilor județene va lua toate măsurile necesare pentru a le menține în stare corespunzătoare.
Aspecte legate de finanțarea contractului			
Modificări de taxe	Pe parcursul contractului, regimul de taxe și impozite se schimbă în defavoarea delegatului	Impact negativ asupra veniturilor financiare ale delegatului și imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul impus	Stabilirea procentului ce îl reprezintă taxele și impozitele din valoarea tarifului la fundamentarea acestuia și stabilirea modalității de modificare a tarifului proporțional cu aceste modificări

Categoria de risc	Descriere	Consecinţe	Gestionare
Operare			
Întreţinere şi reparare	Defectarea mijloacelor de transport mai des decât s-a luat în considerare conduce la cheltuieli mai mari de întreţinere şi reparaţie decât cele utilizate la fundamentarea tarifelor de transport	Creşterea costurilor de operare cu efecte negative atât asupra calităţii serviciului prestat cât şi asupra investiţiilor planificate prin diminuarea profitului obţinut.	Entitatea contractantă stabileşte ca factor de evaluare "vechimea parcului de autovehicule" prin care se acordă cele mai mari punctaje mijloacelor de transport cu o vechime cât mai mică, astfel încât să se diminueze probabilitatea de defectare a acestora peste limita previzionată.
Operare	Delegatul nu poate efectua prestaţiile conform contractului	Imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul specificat în caietul de sarcini şi oferta depusă.	Entitatea contractantă impune prin documentaţia de atribuire (caietul de sarcini, condiţii contractuale obligatorii) condiţii care să minimizeze riscurile de a nu mai putea fi prestate serviciile de către delegat şi să examineze în detaliu încă din faza de ofertare, capacitatea viitorului delegat de a îndeplini cu succes contractul.
Piaţa			
Schimbări demografice	O schimbare demografică sau socio-economică afectează cererea	Venituri sub proiecţiile financiare anterioare	Prevederea de condiţii contractuale care să permită, de comun acord, modificarea prestării serviciului astfel încât

Categoria de risc	Descriere	Consecinţe	Gestionare
	pentru serviciile delegate		acestea să satisfacă cererea utilizatorilor finali.
Inflaţia	Valoarea plăţilor în timp este afectată de inflaţie	Diminuarea în termeni reali a veniturilor din prestarea serviciului	În contract se prevede o modalitate de actualizare, ajustare a tarifelor pentru a compensa inflaţia.
Riscul legal şi de politică a Entităţii Contractante			
Reglementarea	Existenţa unui cadru statutar de reglementări care vor afecta delegatul.	Efect asupra costurilor şi veniturilor.	Delegatul evaluează sistemul de reglementări şi îşi fundamentează oferta în consecinţă.
Schimbări legislative şi/sau depolitică referitoare la prestarea acestor servicii	Schimbarea legislativă şi/sau a politicii Entităţii Contractante, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului şi care ste adresată direct, specific şi exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaţionale suplimentare din partea delegatului.	Creştere semnificativă în costurile operaţionale ale delegatului şi/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări.	Entitatea Contractantă poate să reducă răspunderea pentru astfel de schimbări prin monitorizarea şi limitarea schimbărilor ce ar putea avea astfel de consecinţe asupra serviciului.
Schimbări legislative şi/sau de politică la nivel naţional	Schimbare legislativă şi/sau a politicii la nivel naţional, care nu putea fi anticipată la	Creştere semnificativă în costurile operaţionale ale delegatului şi/sau	Prevederea de clauze care să reglementeze cât mai multe asemenea modificări posibile: taxe şi impozite, inflaţie etc.

Categoria de risc	Descriere	Consecinţe	Gestionare
	semnarea contractului şi care este adresată direct sau se aplică indirect şi serviciului de transport public de persoane, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaţionale suplimentare din partea delegatului.	necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări.	
Activele proiectului			
Deprecierea tehnică	Deprecierea tehnică este mai mare decât cea prevăzută	Creşte costurile de retehnologizare	Delegatul va lua măsurile organizatorice necesare pentru evitarea unei astfel de situaţii.
Forţa majoră			
Forţa majoră	Forţa majoră, astfel cum este definită prin lege, impiedică realizarea contractului	Pierderea sau avarierea activelor proiectului şi pierderea/diminuarea posibilităţii de obţinere a veniturilor preconizate.	Delegatul va lua măsuri de asigurare a activelor implicate în asigurarea serviciului, astfel încât să poată fi reparate sau înlocuite în cel mai scurt timp posibil.

2.7 Rezultate aşteptate

Contractul de delegare de gestiune urmează a se încheia între UAT Judeţul Harghita şi operatorii de transport public câştigători ai procedurii competitive de atribuire a serviciilor de transport pe cele 50 de grupuri/50 de trasee din programul de transport.

Stabilirea Grupe/trasee din programul de transport a fost realizată pe considerente de organizare a operării serviciului public, având în vedere atât configuraţia rutieră, cât şi faptul că un sistem de transport persoane trebuie să fie eficient, integrat, durabil şi sigur, astfel încât să promoveze

dezvoltarea economică şi teritorială, să asigure o calitate a vieţii ridicată şi să deservească toate UAT-urile din Judeţul Harghita.

Ofertanţii pot participa individual sau se pot asocia pentru atribuirea unuia sau a mai multor grupuri/trasee.

Rezultatul aşteptat al implementării contractului care face obiectul procedurii de achiziţie îl reprezintă *prestarea Serviciului public de transport judeţean de persoane, efectuat cu autobuze, în aria teritorială de competenţă a Judeţului Harghita* în conformitate cu Obligaţiile de serviciu menţionate în cadrul *Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a Judeţului Harghita*, cu respectarea prevederilor acestuia, a *Caietului de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în Judeţul Harghita* şi a *Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în Judeţul Harghita*, aprobate prin hotărârea Consiliului Judeţean Harghita.

3. OBIECTUL ACHIZIŢIEI

Delegarea gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a UAT Judeţul Harghita.

4. DURATA CONTRACTULUI DE DELEGARE

Durata contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a Judeţului Harghita va fi de 2 ani (24 luni), cu posibilitate de prelungire cu încă 1 an (12 luni).

În situaţia în care, anterior expirării duratei de 2 ani a contractului, organizarea, reglementarea, finanţarea exploatării, monitorizarea şi gestionarea serviciului de transport public de persoane pentru traseele cuprinse în Programul de transport public judeţean de persoane prin curse regulate din judeţul Harghita sunt preluate de o Asociaţie de Dezvoltare Intercomunitară Metropolitană, în baza unui contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport la nivelul zonei metropolitane, **Consiliul Judeţean Harghita are dreptul de a denunţa unilateral contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport încheiat cu operatorul de transport**, începând cu data la care serviciul public de transport este prestat efectiv în zona metropolitană.

5. PREŢUL CONTRACTULUI

Preţul contractului reprezintă valoarea totală ofertată pentru 2 ani (durata contractului) aferentă grupei/traseului pentru care se depune oferta şi se va încadra în limitele stabilite pentru fiecare grupă/traseu în parte, după cum urmează:

- Grupa01/Traseul01: între 641.147,60 RON şi 705.262,36 RON
- Grupa02/Traseul02: între 2.317.158,52 RON şi 2.548.874,37 RON

- Grupa03/Traseul03: între 912.298,20 RON şi 1.003.528,02 RON
- Grupa04/Traseul04: între 4.811.566,70 RON şi 5.292.723,37 RON
- Grupa05/Traseul05: între 1.765.808,68 RON şi 1.942.389,55 RON
- Grupa06/Traseul06: între 3.234.057,12 RON şi 3.557.462,83 RON
- Grupa07/Traseul07: între 1.603.618,50 RON şi 1.763.980,35 RON
- Grupa08/Traseul08: între 2.694.992,18 RON şi 2.964.491,40 RON
- Grupa09/Traseul09: între 790.815,08 RON şi 869.896,59 RON
- Grupa10/Traseul10: între 1.011.896,04 RON şi 1.113.085,64 RON
- Grupa11/Traseul11: între 715.973,30 RON şi 787.570,63 RON
- Grupa12/Traseul12: între 1.504.076,38 RON şi 1.654.484,02 RON
- Grupa13/Traseul13: între 1.430.382,74 RON şi 1.573.421,01 RON
- Grupa14/Traseul14: între 2.518.154,30 RON şi 2.769.969,73 RON
- Grupa15/Traseul15: între 2.699.496,96 RON şi 2.969.446,66 RON
- Grupa16/Traseul16: între 801.990,12 RON şi 882.189,13 RON
- Grupa17/Traseul17: între 2.474.599,04 RON şi 2.722.058,94 RON
- Grupa18/Traseul18: între 628.700,32 RON şi 691.570,35 RON
- Grupa19/Traseul19: între 744.539,42 RON şi 818.993,36 RON
- Grupa20/Traseul20: între 1.341.475,28 RON şi 1.475.622,81 RON
- Grupa21/Traseul21: între 1.155.646,28 RON şi 1.271.210,91 RON
- Grupa22/Traseul22: între 633.427,62 RON şi 696.770,38 RON
- Grupa23/Traseul23: între 711.976,34 RON şi 783.173,97 RON
- Grupa24/Traseul24: între 115.525,08 RON şi 127.077,58 RON
- Grupa25/Traseul25: între 580.727,08 RON şi 638.799,79 RON
- Grupa26/Traseul26: între 713.004,70 RON şi 784.305,17 RON
- Grupa27/Traseul27: între 546.915,42 RON şi 601.606,96 RON
- Grupa28/Traseul28: între 611.504,06 RON şi 672.654,47 RON
- Grupa29/Traseul29: între 628.044,18 RON şi 690.848,60 RON
- Grupa30/Traseul30: între 793.633,30 RON şi 872.996,63 RON
- Grupa31/Traseul31: între 561.766,86 RON şi 617.943,55 RON
- Grupa32/Traseul32: între 1.027.865,94 RON şi 1.130.652,53 RON
- Grupa33/Traseul33: între 425.952,86 RON şi 468.548,15 RON
- Grupa34/Traseul34: între 680.301,96 RON şi 748.332,16 RON
- Grupa35/Traseul35: între 482.783,44 RON şi 531.061,78 RON
- Grupa36/Traseul36: între 1.427.508,92 RON şi 1.570.259,81 RON
- Grupa37/Traseul37: între 662.007,36 RON şi 728.208,10 RON
- Grupa38/Traseul38: între 730.237,70 RON şi 803.261,47 RON

- Grupa39/Traseul39: între 1.435.243,12 RON şi 1.578.767,43 RON
- Grupa40/Traseul40: între 754.936,66 RON şi 830.430,33 RON
- Grupa41/Traseul41: între 1.531.297,72 RON şi 1.684.427,49 RON
- Grupa42/Traseul42: între 920.096,36 RON şi 1.012.106,00 RON
- Grupa43/Traseul43: între 3.295.061,52 RON şi 3.624.567,67 RON
- Grupa44/Traseul44: între 926.040,72 RON şi 1.018.644,79 RON
- Grupa45/Traseul45: între 1.516.416,80 RON şi 1.668.058,48 RON
- Grupa46/Traseul46: între 1.550.351,30 RON şi 1.705.386,43 RON
- Grupa47/Traseul47: între 1.035.204,56 RON şi 1.138.725,02 RON
- Grupa48/Traseul48: între 1.071.900,80 RON şi 1.179.090,88 RON
- Grupa49/Traseul49: între 716.483,46 RON şi 788.131,81 RON
- Grupa50/Traseul50: între 2.162.271,84 RON şi 2.378.499,02 RON

6. METODOLOGIA DE EVALUARE A OFERTELOR PREZENTATE

6.1 Factori de evaluare

6.1.1. Fără a aduce atingere dispoziţiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, Entitatea contractantă şi-a bazat decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public judeţean de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire *„cel mai bun raport calitate-preţ"*, precum şi a factorilor de evaluare prevăzuţi în documentaţia de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu şi/sau sociale în legătură directă, obiectivă şi relevantă cu obiectul contractului.

6.1.2. În stabilirea factorilor de evaluare utilizaţi pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic în baza criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate-preţ, Entitatea contractantă a avut în vedere prevederile *Legii nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, cu modificările şi completările ulterioare, H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial, cu modificările şi completările ulterioare, Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European şi a Consiliului din 26.02.2014 privind achiziţiile efectuate de entităţile care îşi desfăşoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor şi serviciilor poştale şi de abrogare a Directivei 2004/17/CE, respectiv art. 209 alin. (5) din Legea nr. 99/2016, art. 82 alin. (1) şi (2) din Directiva 2014/25/UE, punctul (97), teza a III-a şi a IV-a din preambulul Directivei 2014/25/UE, art. 210 alin. (1) şi (2) lit. a) din Legea nr. 99/2016, art. 38 alin. (8), şi (9) din H.G. nr. 394/2016, art. 211 din Legea nr. 99/2016 şi punctul (97) teza a V-a din preambulul Directivei 2014/25/UE.*

6.1.3. În stabilirea şi justificarea factorilor de evaluare, entitatea contractantă urmăreşte îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiţii:

- factorii de evaluare au ca scop identificarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic, au legătură directă cu obiectul şi natura contractului şi reprezintă un avantaj pe care entitatea contractantă îl poate obţine prin utilizarea factorului respectiv;

- factorii de evaluare nu conferă entității contractante o libertate de stabilire a câștigătorului nelimitată, întrucât la baza deciziei de atribuire s-a stabilit un set bine determinat de criterii obiective, care sunt atât calitative, cât şi cantitative;
- factorii de evaluare s-au stabilit în conformitate cu prevederile *Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale* şi a *Hotărârii de Guvern nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial*;
- factorii de evaluare sunt cuantificabili şi relevanți.

6.1.4. Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public județean, în condițiile legii, sunt:

	Factori de evaluare	Punctaj maxim acordat fiecărui factor
	Factorul de natură financiară	
	Prețul ofertei - Valoarea totală ofertată pe 2 ani a contractului pe grupă/traseu	P_{PO}=20 puncte
	Factori de natură tehnică	
a	Vechimea medie a parcului de autobuze (activă+rezervă)	P_V=25 puncte
b	Clasificarea autobuzelor (gradul de confort al autovehiculelor, clasificate pe categorii)	P_{CA}=4 puncte
c	Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)	P_T=30 puncte
d	Dotarea cu instalație de aer condiționat	P_{AC}=3 puncte
e	Capacitatea de transport	P_{CT}=3 puncte
f	Norma de poluare a autobuzului	P_{NP}=12 puncte
g	Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi	P_{CALT}=3 puncte
	Total	**100 puncte**

Factorii de evaluare se aplică atât vehiculelor active solicitate prin programul de transport pentru grupa/traseul pentru care se depune oferta, cât şi autovehiculelor de rezervă pentru care se depune oferta.

6.1.4.1. *Factor de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei*
Entitatea contractantă stabileşte factorul de evaluare **"Prețul ofertei"** drept factor de evaluare de natură financiară.

Prețul ofertei (prețul total ofertat pentru contractul cu durata de 2 ani) reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele pentru care se depune oferta, valoarea calculată pe baza volumului estimat al activității anuale pe grupe/trasee (numărul de kilometri planificați anual pe grupe/trasee).

Fundamentarea valorii serviciilor de transport pe grupe/trasee (preţul ofertei) se va face în conformitate cu prevederile *Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local şi judeţean de persoane* ("Normele-cadru"), cu modificările şi completările ulterioare.

Numărul total de kilometrii planificaţi anual pentru fiecare grupă/traseu a fost calculat pornind de la numărul de km/sens, numărul de curse şi graficul de circulaţie pe zilele săptămânii şi este prezentat în tabelul următor:

Numărul total de kilometrii planificaţi anual pentru fiecare traseu/grupă de trasee

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. total km planificaţi anual / traseu
01	001	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Topliţa-Ciuc-Ciceu	8	5.600
02	002	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Mihăileni-Livezi	25	100.786
03	003	Bălan-Izvorul Olt-Gheorgheni	47	24.534
04	004	Bălan-Dăneşti-Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc	42	227.976
05	005	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Bârzava-Frumoasa	15	63.180
06	006	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Lunca de Jos-Valea Rece	51	143.718
07	007	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Păuleni-Ciuc-Delniţa	13	74.464
08	008	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Sâncrăieni-Potiond	24	90.144
09	009	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Misentea-Eghersec	31	16.182
10	010	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Fitod-Misentea	10	20.880
11	011	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Jigodin-Sâncrăieni	9	6.300
12	012	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Sâncrăieni-Lăzăreşti	25	73.602
13	013	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Cozmeni-Plăieştii de Jos	46	72.036

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. total km planificați anual / traseu
14	014	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Sansimion-Cetățuia	26	67.564
15	015	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Tușnad Sat-Tușnad Băi	33	138.336
16	016	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Mereşti-Ocland	58	30.276
17	017	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Autogara Gas Tours Odorheiu Secuiesc-Cristuru Secuiesc	84	165.480
18	018	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Brădeşti-Satu Mare	15	5.250
19	019	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Sub Cetate-Vărşag	36	12.600
20	020	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Sub Cetate-Izvoarele de Sus	31	48.546
21	021	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Sâncrai-Dealu	15	31.320
22	022	Autogara Gas Tours Odorheiu Secuiesc-Vlăhiţa-Mereşti	42	14.700
23	023	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Tămaşu-Fâncel	12	12.528
24	024	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Zetea-Remetea	96	7.104
25	025	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Ulieş-Mujna	27	9.450
26	026	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Ulieş-Daia	35	18.270
27	027	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Tăureni-Forţeni	13	6.786
28	028	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Mărtiniş-Orăşeni	32	11.200
29	029	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Mărtiniş-Ocland	27	9.450
30	030	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Lutiţa-Mătişeni	18	12.600
31	031	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Beta-Dobeni	19	6.650
32	032	Cristuru Secuiesc-Porumbeni Mari-Autogara Gas Tours Odorheiu Secuiesc	28	40.544

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. total km planificați anual / traseu
33	033	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Beclean-Poloniţa	6	2.100
34	034	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Bulgăreni-Lupeni	14	7.308
35	035	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Satu Mic-Păltiniș	18	6.300
36	036	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Ocna de Jos-Praid	43	75.938
37	037	Cristuru Secuiesc-Eliseni-Şoimoşu Mare	36	18.792
38	038	Şiclod-Odorheiu Secuiesc-Miercurea-Ciuc	121	42.350
39	039	Autogara Balint Trans Gheorgheni-Ciumani-Săseşti	12	50.112
40	040	Autogara Balint Trans Gheorgheni-Joseni-Borzont	11	17.226
41	041	Autogara Balint Trans Gheorgheni-Suseni-Mureş Sat	14	53.648
42	042	Autogara Balint Trans Gheorgheni-Ditrău-Jolotca	21	21.924
43	043	Autogara Balint Trans Gheorgheni-Remetea-Ciutac	25	132.048
44	044	Autogara Balint Trans Gheorgheni-Tulgheş-Borsec	75	39.150
45	045	Topliţa-Secu-Bilbor	32	66.816
46	046	Topliţa-Gălăuţaş-Subcetate	23	60.030
47	047	Topliţa-Borsec-Hagota	61	31.842
48	048	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Topliţa-Tulgheş	140	73.080
49	049	Topliţa-Borsec	24	17.520
50	050	Ciutac-Autogara Balint Trans Gheorgheni-Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc	83	86.652
			Total	2.370.892

Programul de transport public judeţean de persoane prin curse regulate pentru perioada 2027-2029 la nivelul Judeţului Harghita, precum şi graficele de circulaţie pentru fiecare traseu în parte sunt prezentate anexat **Caietului de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în Judeţul Harghita**, după cum urmează:

- **Anexa nr. 1** la Caietul de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Harghita - **Programul de transport public judeţean de persoane prin curse regulate în judeţul Harghita**

- **Anexa nr. 2** Caietul de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Harghita – **Grafice de circulaţie** ale traseelor incluse în **Programul de transport public judeţean de persoane prin curse regulate în Judeţul Harghita**

6.1.4.2. *Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei*
Entitatea contractantă propune utilizarea următorilor factori de evaluare care privesc componenta tehnică a ofertei:
Vechimea medie a parcului de autobuze
În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform *art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale*, precum şi principiile menţionate la *art.1 alin. (4) lit. g) şi k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale.*

Clasificarea autobuzelor (gradul de confort al autovehiculelor, clasificate pe categorii)
În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranţă conform *art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale*, precum şi principiile menţionate la *art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale.*

Nivelul tarifului – tariful mediu km/loc
În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă a avut în vedere posibilitatea atribuirii contractului/contractelor de delegare către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condiţiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea şi experienţa personalului implicat în executarea contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmăreşte asigurarea executării unui serviciu de transport public judeţean suportabil în ceea ce priveşte tariful de transport.

Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea în considerare a aspectului social, conform art. 209 alin. (4) din *Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale* şi art. 1 alin. (4) lit. f), h) şi m) din *Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale.*

"Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabileşte pentru grupa/traseul ofertat. Fundamentarea tarifului mediu pe kilometru/loc se întocmeşte pentru fiecare grupă/traseu în parte.
Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile *Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru*

serviciile de transport public local şi judeţean de persoane ("Normele-cadru"), cu modificările şi completările ulterioare.

Valoarea tarifului mediu kilometru/loc este cea prevăzută la poziţia XI din tabelul de mai jos referitor la structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public judeţean de persoane prin curse regulate din *Anexa nr. 2 la Normele-cadru din 12 decembrie 2007 privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane cu modificările şi completările ulterioare.*

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale – lei
I.	**Cheltuieli materiale:**	
	Carburanţi	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreţinere-reparaţii)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte chetuieli materiale	
II.	**Cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii**	
	Inspecţia tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licenţă comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevenţă	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii	
III.	**Cheltuieli cu salariile personalului, din care:**	
	- salarii	
	- contribuţii sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	**Cheltuieli de exploatare (I+II+III)**	
V.	**Cheltuieli financiare**	
VI.	**Total cheltuieli (IV+V)**	
VII.	**Profit**	
VIII.	**Valoare totală servicii de transport - V(t)**	

	(VI+VII)	
IX.	**Număr total de km planificaţi annual – N(km)**	
X.	**Cap. m. (loc)**	
XI.	**Tarif mediu (lei/km/loc) (VIII/(IX x X))**	**Tm = V(t) / (N(km)xCap.m (loc))**
XII.	**T.V.A.**	
XIII.	**Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XI+XII)**	

Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.

Dotarea cu instalaţie de aer condiţionat
În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calităţii serviciului (confortul călătorilor) conform *art. 209 alin. (4)* din *Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale*, precum şi principiile menţionate la *art.1 alin. (4) lit. g)* din *Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale.*

Capacitatea de transport
În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calităţii serviciului (confortul călătorilor) conform *art. 209 alin. (4)* din *Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale*, precum şi principiile menţionate la *art.1 alin. (4) lit. c)* şi *g)* din *Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale.*

Norma de poluare a autobuzului
În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile *art. 209 alin. (4) din* ***Legea nr. 99/2016***, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de *art. 1 alin. (8) din* ***Legea nr. 92/2007*** care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară".

Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi
În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile *art. 209 alin. (4) din* ***Legea nr. 99/2016***, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de *art. 1 alin. (8) din* ***Legea nr. 92/2007*** care stipulează în mod expres că *„În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară"*, precum şi prevederile ***O.U.G. nr. 71/2021*** *privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilităţi cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante şi eficiente din punct de vedere energetic şi a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.*

6.1.4.5. Grilă de punctaj

Preţul ofertei – Valoarea totală ofertată pe 2 ani a contractului pe grupă/traseu

P_{PO} - punctajul se acordă astfel:

a) Pentru cel mai scăzut dintre preţuri se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 20 puncte;

b) Pentru celelalte preţuri ofertate punctajul P(n) se calculează proporţional, astfel:

$P_{PO}(n)$ = (Preţ minim ofertat/Preţ n) x punctaj maxim alocat (20).

Vechimea medie a parcului de autobuze

P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a mijlocului de transport;

AO – anul de depunere al ofertelor.

- AF = AO = 25 pct.
- AF = AO - 1 = 25 pct.
- AF = AO - 2 = 24 pct.
- AF = AO - 3 = 23 pct.
- AF = AO - 4 = 22 pct.
- AF = AO - 5 = 20 pct.
- AF = AO - 6 = 16 pct.
- AF = AO - 7 = 12 pct.
- AF = AO - 8 = 7 pct.
- AF = AO - 9 = 2 pct.
- AF = AO - 10 = 0 pct.

Nu se acceptă mijloace de transport cu vechime mai mare de 10 ani. Ofertele care prezintă autovehicule cu vechimea mai mare de 10 ani vor fi declarate neconforme.

PV = punctajul pentru factorul de evaluare "vechimea medie a parcului auto" se calculează după următoarea formulă:

$PV = (PV_1 + PV_2 + ... + PVn)/n$, unde:

PV_1 = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă;

PV_n = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

Punctele se cumulează pentru fiecare autovehicul în parte şi se face media aritmetică a acestora.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Clasificarea autobuzelor

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 4 pct.

b) categoria II – 3 pct.

c) categoria III – 2 pct.

d) categoria IV – 1 pct.

P_{CA} – punctajul pentru factorul de evaluare "clasificarea autobuzelor" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$P_{CA} = (P_{CA1} + P_{CA2+...+} P_{CAn})/n$ unde:

P_{CA1} = punctajul acordat pentru categoria a mijlocului de transport 1 din listă;

P_{CAn} = punctajul acordat pentru categoria mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea grupelor/traseelor cuprinse în programul de transport judeţean.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Nivelul tarifului

P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

- pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 30 puncte;
- pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$$P_T(n) = \frac{tariful\ minim}{tariful\ (n)} \times 30$$

"Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabileşte pentru grupă/traseu. Fundamentarea tarifului mediu pe kilometru/loc se întocmeşte pentru fiecare grupă/traseu în parte.

Norma de poluare a autobuzului

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 - 12 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport nepoluant – 11 pct.

c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6 – 10 pct.

d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 – 0 pct.

Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 5 vor fi declarate neconforme.

Vehicul nepoluant - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria M_2 cu cantitatea maximă a emisiilor de CO_2 la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO_2 (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE)[1] ca procent din limitele de emisie[2]
M2	50	80%

[1] *Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.*

[2] *Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.*

sau

(ii) un vehicul de categoria M_3 care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

Vehicul cu emisii zero – înseamnă un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO_2/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire

la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) şi de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 şi a Directivei 2007/46/CE şi de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE şi 2005/78/CE şi cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puţin de 1 g CO_2/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce priveşte emisiile provenind de la vehiculele uşoare pentru pasageri şi de la vehiculele uşoare comerciale (Euro 5 şi Euro 6) şi cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

P_{NP} – punctajul pentru factorul de evaluare "norma de poluare a autobuzului" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă
$P_{NP} = (P_{NP1} + P_{NP2+...+} P_{NPn})/n$ unde:
P_{NP1} = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport 1 din listă;
P_{NPn} = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.
Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Dotarea cu instalaţie de aer condiţionat
P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat se calculează astfel:
a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu instalaţie de aer condiţionat se acordă 3 puncte;
b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat instalaţie de aer condiţionat se acordă 0 puncte.
P_{AC} – punctajul pentru factorul de evaluare "dotarea cu instalaţie de aer condiţionat" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$P_{AC} = (P_{AC1} + P_{AC2+...+} P_{ACn})/n$ unde:

P_{AC1} = punctajul acordat pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat a mijlocului de transport 1 din listă;

P_{ACn} = punctajul acordat pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiţionat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.
Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Capacitatea de transport

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 3 puncte;
b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\textit{capacitate de transport a autobuzelor (n)}}{\textit{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 3$$

P_{CT} – punctajul pentru factorul de evaluare "capacitatea de transport" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$P_{CT} = (P_{CT1} + P_{CT2+...+} P_{CTn})/n$ unde:

P_{CT1} = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport 1 din listă;

P_{CTn} = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul ***Legii nr. 34 din 27 martie 2017*** *privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:*
"a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puţin parţial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele şi care au potenţialul de a contribui la decarbonizarea acestora şi de a îmbunătăţi performanţa de mediu a sectorului transporturilor. Aceştia includ, în principal:

- *energia electrică;*
- *hidrogenul;*
- *biocarburanţii, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;*

- *combustibilii sintetici şi parafinici;*
- *gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) şi lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)*
- *gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL."*

P_{CALT} – punctajul pentru factorul de evaluare "utilizarea combustibililor alternativi" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$P_{CALT} = (P_{CALT1} + P_{CALT2+...+} P_{CALTn})/n$ unde:

P_{CALT1} = punctajul acordat pentru factorul de evaluare "utilizarea combustibililor alternativi" a mijlocului de transport 1 din listă;

P_{CALTn} = punctajul acordat pentru factorul de evaluare "utilizarea combustibililor alternativi" a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obţinute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obţinute la toţi factorii de evaluare:

$$P_{total} = P_{PO} + P_V + P_{CA} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{NP} + P_{CALT}$$

Factorii de evaluare aleşi au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire şi au o legătură directă cu natura şi obiectul contractului de achiziţie sectorială.

În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajaţi ofertanţii care obţin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea parcului de autobuze, preţul ofertei, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor (gradul de confort al autovehiculelor clasificate pe categorii), dotarea cu instalaţie de aer condiţionat, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. În situaţia în care egalitatea se menţine, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câştigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv preţul cel mai mic.

6.2 Cerinţe specifice

6.2.1. Pentru realizarea serviciului, operatorii economici trebuie să îndeplinească următoarele cerinţe:

a) sunt organizaţi, în conformitate cu prevederile *Regulamentului nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului*, ca întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători;

b) obiectul contractului are corespondenţă în codul CAEN din *certificatul constatator emis de ONRC*;

c) deţin licenţă comunitară conform prevederilor Ordonanţei de Urgenţă nr. 27/2011 sau un document similar cu cel solicitat, valabil în ţara de origine (cerinţă în conformitate cu dispoziţiile art.19 şi art. 22 alin.(3)-(4) din Norma metodologică privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe acestora stabilite prin OG nr.27/2011 privind transporturile rutiere, din Anexa la Ordinul nr.980/2011 emis de Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii); Deţinerea licenţei comunitare reprezintă o condiţie de desfăşurare a activităţii de transport rutier, copia licenţei comunitare regăsită la bordul fiecărui mijloc de transport implicat reprezentând dovada că acel mijloc de transport este inclus în licenţa comunitară de transport caracteristică a serviciului. Deţinerea licenţei comunitare reprezintă o dovadă a capacităţii de exercitare a activităţii profesionale a operatorilor;

d) respectă prevederile Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European şi al Consiliului pentru protecţia persoanelor fizice în ceea ce priveşte prelucrarea datelor cu caracter personal şi libera circulaţie a acestor date şi de abrogare a Directivei 95/467/CE (Regulamentul general privind protecţia datelor);

e) va face dovada dispunerii (în proprietate sau leasing financiar) în perioada de mobilizare prevăzută în contractul de delegare a gestiunii serviciului de numărul de vehicule cu capacitatea de transport – nr. locuri prevăzute în *Programul de transport public judeţean de persoane prin curse regulate în judeţul Harghita*, ce se constituie anexă la contractul de delegare a gestiunii serviciului, pentru grupele/traseele pentru care depune oferta iar categoria vehiculului trebuie să fie conformă cu specificaţia din CIV – poziţia nr. 1 sau din certificatul de înmatriculare – lit. j);

f) vor presta serviciul public de transport judeţean de persoane prin curse regulate cu mijloace de transport aflate în proprietate sau leasing financiar.

6.2.2. Operatorii economici trebuie să îndeplinească următoarele cerinţe tehnice minimale:

a) deţin în proprietate sau are un contract de servicii cu un atelier auto şi care deţine autorizaţie emisă de autoritatea competentă pentru activităţi sau lucrări conforme cu marca şi tipul autovehiculelor prezentate în ofertă, potrivit *art. 6 lit. d)* din *Anexa nr. 2 – Caiet de sarcini* la *OMT nr. 972/2007* şi Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfăşoară activităţi de reparaţii, de întreţinere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucţie a vehiculelor rutiere, precum şi de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, aprobate prin *O.M.T.C.T. nr. 2131/2005 cu modificările şi completările ulterioare*;

b) să deţină în proprietate sau să aibă contract de închiriere prin care se asigură, parcarea vehiculelor deţinute numai la sediul social, la sediul punctelor de lucru, sucursalelor sau filialelor sau în locuri special amenajate autorizate în acest sens de către administraţia publică

locală, în conformitate cu *art. 133 lit. k)* din *Ordinul nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice din 30 noiembrie 2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare*;

c) să deţină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu o staţie de spălare şi igienizare autorizată, în conformitate cu prevederile *art. 14 (2) lit. a) din Legea 92/2007 şi art. 6 lit. f) din Caietul de sarcini - cadru, aprobat prin O.M.T. 972/2007*;
d) să aibă în proprietate sau să aibă contract de servicii cu o staţie de alimentare cu carburanţi şi/sau energie electrică pentru vehiculele cu care operează pe traseele judeţene de transport atribuite, autorizată, conform prevederilor legale, de către autorităţile competente;
e) să deţină contracte de asigurare a persoanelor transportat şi a bunurilor acestora, precum şi contracte de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul.

Aceste cerinţe se vor îndeplini în perioada de mobilizare a derulării contractului în condiţiile clauzelor contractuale.

6.2.3. Operatorul de transport trebuie să asigure personalul calificat şi resursele umane necesare pentru îndeplinirea corespunzătoare a contractului. Menţionăm că cerinţele privind personalul şi resursele umane necesare vor fi îndeplinite în perioada de mobilizare, cu respectarea prevederilor contractului:

a) minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport cu certificat de competenţă profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română („ARR") în conformitate cu ***Ordinul*** *nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea şi atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere şi cu Regulamentul (CE) nr. 1071/2009*;
b) minimul de şoferi disponibili (conform numărului minim de autobuze necesare îndeplinirii contractului). Obligaţiile şi răspunderile conducătorilor mijloacelor de transport sunt cuprinse în *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în Judeţul Harghita.*

6.2.4. Operatorii economici vor completa formularul Mijloace de transport din dotarea ofertantului, disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, cu informaţiile solicitate în tabelul menţionat (Anexa la formularul nr. 2.2). Mijloacele de transport şi celelalte dotări/echipamente declarate ca disponibile, la care s-a depus ofertă nu trebuie să fie angajate/ţi sau utilizate/utilizaţi în alte grupe/trasee ale prezentei proceduri de atribuire.

6.2.5. Pentru toate mijloacele de transport solicitate, operatorii economici participanţi la procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului vor prezenta următoarele documente:

- Copie de pe actele de proprietate/contracte de leasing financiar, pentru fiecare mijloc de transport din listă, procesele verbale de predare-primire corespunzătoare contractelor de furnizare/leasing;
- Copie de pe certificatele de înmatriculare;
- Copie de pe cărţile de identitate;

- Copia certificatelor de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz.

6.2.6. Pentru mijloacele de transport deţinute în proprietate, care sunt înmatriculate sau înregistrate într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau în alt judeţ decât Judeţul Harghita, ofertantul va prezenta un angajament ferm prin care se obligă irevocabil şi necondiţionat ca, în situaţia în care oferta depusă va fi declarată câştigătoare, va face toate demersurile necesare în vederea înmatriculării mijloacelor de transport în Judeţul Harghita.

6.2.7. Pentru mijloacele de transport în leasing care nu se află pe teritoriul României sau pentru cele care se află în alt judeţ decât Judeţul Harghita, ofertantul va prezenta angajamentul ferm al proprietarului privind punerea la dispoziţia ofertantului a respectivelor mijloace de transport, pe durata implicării ofertantului în executarea contractului.

6.2.8. Îndeplinirea cerinţelor organizatorice minimale specifice, de către operatorul/operatorii care depune/depun ofertă/oferte (inclusiv dispunerea de şoferi), mai puţin cerinţa privind disponibilitatea mijloacelor de transport (care trebuie să existe fizic) la data depunerii ofertei, se acceptă inclusiv în perioada de mobilizare, astfel cum este menţionat la punctul 6.4.2. din prezentul caiet de sarcini. În cazul în care operatorul/operatorii nu îndeplineşte/îndeplinesc aceste cerinţe minime la data depunerii ofertei/ofertelor, va/vor declara pe propria răspundere că le va/vor asigura/îndeplini în perioada de mobilizare.

6.2.9. Număr de autovehicule necesare pentru fiecare grupă/traseu

Operatorii economicii vor demonstra în cadrul ofertelor depuse că dispun de numărul de autovehicule active şi rezerve necesare şi tipul acestora pentru fiecare grupă/traseu pentru care se depune oferta, după cum urmează:

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule active	Nr. vehicule rezerve
01	001	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Toplița-Ciuc-Ciceu	8	A	1	1
02	002	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Mihăileni-Livezi	25	A	1	1
03	003	Bălan-Izvorul Olt-Gheorgheni	47	A	1	1
04	004	Bălan-Dănești-Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc	42	A	3	1
05	005	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Bârzava-Frumoasa	15	A	1	1
06	006	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Lunca de Jos-Valea Rece	51	A	2	1

07	007	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Păuleni-Ciuc-Delnița	13	M	1	1
08	008	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Sâncrăieni-Potiond	24	A	2	1
09	009	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Misentea-Eghersec	31	M	1	1
10	010	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Fitod-Misentea	10	M	1	1
11	011	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Jigodin-Sâncrăieni	9	A	1	1
12	012	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Sâncrăieni-Lăzărești	25	M	1	1
13	013	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Cozmeni-Plăieștii de Jos	46	M	1	1
14	014	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Sansimion-Cetățuia	26	A M	1 1	1
15	015	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Tușnad Sat-Tușnad Băi	33	M	1	1
16	016	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Merești-Ocland	58	M	1	1
17	017	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Autogara Gas Tours Odorheiu Secuiesc-Cristuru Secuiesc	84	M	1	1
18	018	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Brădești-Satu Mare	15	A	1	1
19	019	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Sub Cetate-Vărșag	36	A	1	1
20	020	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Sub Cetate-Izvoarele de Sus	31	A	1	1
21	021	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Sâncrai-Dealu	15	A	1	1
22	022	Autogara Gas Tours Odorheiu Secuiesc-Vlăhița-Merești	42	M	1	1
23	023	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Tămașu-Fâncel	12	M	1	1
24	024	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Zetea-Remetea	96	M	1	1
25	025	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Ulieș-Mujna	27	M	1	1
26	026	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Ulieș-Daia	35	M	1	1
27	027	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Tăureni-Forțeni	13	M	1	1

28	028	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Mărtiniș-Orășeni	32	M	1	1
29	029	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Mărtiniș-Ocland	27	M	1	1
30	030	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Lutița-Mătișeni	18	A	1	1
31	031	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Beta-Dobeni	19	M	1	1
32	032	Cristuru Secuiesc-Porumbeni Mari-Autogara Gas Tours Odorheiu Secuiesc	28	M	1	1
33	033	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Beclean-Polonița	6	M	1	1
34	034	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Bulgăreni-Lupeni	14	A	1	1
35	035	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Satu Mic-Păltiniș	18	M	1	1
36	036	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Ocna de Jos-Praid	43	M	1	1
37	037	Cristuru Secuiesc-Eliseni-Șoimoșu Mare	36	M	1	1
38	038	Șiclod-Odorheiu Secuiesc-Miercurea-Ciuc	121	M	1	1
39	039	Autogara Balint Trans Gheorgheni-Ciumani-Săsești	12	A	1	1
40	040	Autogara Balint Trans Gheorgheni-Joseni-Borzont	11	M	1	1
41	041	Autogara Balint Trans Gheorgheni-Suseni-Mureș Sat	14	A	1	1
42	042	Autogara Balint Trans Gheorgheni-Ditrău-Jolotca	21	A	1	1
43	043	Autogara Balint Trans Gheorgheni-Remetea-Ciutac	25	A	2	1
44	044	Autogara Balint Trans Gheorgheni-Tulgheș-Borsec	75	M	1	1
45	045	Toplița-Secu-Bilbor	32	A	1	1
46	046	Toplița-Gălăuțaș-Subcetate	23	A	1	1
47	047	Toplița-Borsec-Hagota	61	A	1	1
48	048	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Toplița-Tulgheș	140	A	1	1
49	049	Toplița-Borsec	24	M	1	1
50	050	Ciutac-Autogara Balint Trans Gheorgheni-Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc	83	A	2	1

A – autovehicul cu capacitatea >22
M – autovehicul cu capacitatea >9

La evaluarea ofertelor se punctează şi autovehiculele de rezervă.
În cadrul ofertelor depuse se va proceda la prezentarea pentru fiecare grupă/traseu a autovehiculelor alocate (inclusiv rezervele), cu numărul de înmatriculare, pentru o identificare corespunzătoare.

6.2.10. Cerinţe privind vehiculele nepoluante
În vederea conformării la prevederile *O.U.G. nr.71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilităţi cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante şi eficiente din punct de vedere energetic şi a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic* sunt incidente o serie de cerinţe privind un anumit număr de vehicule uşoare nepoluante din numărul total de vehicule uşoare care fac obiectul contractelor de delegare.

În cadrul ofertelor depuse, operatorul/operatorii de transport rutier va/vor trebui să facă dovada că la data atribuirii contractelor dispun de un număr de vehicule uşoare nepoluante din numărul total de vehicule uşoare corespunzătoare lotului/grupei pentru care se depune oferta, pentru atingerea ţintelor din Ordonanţa de Urgenţă nr. 71/2021 (18,7% reprezentând ponderea vehiculelor uşoare nepoluante din numărul total de vehicule uşoare). Calculul numărului minim de vehicule uşoare nepoluante în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta a fost realizat pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor uşoare nepoluante (18,7%) prezentate ca ţinte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni mai mari de 0,5 obţinute din calcul au fost rotunjite în sens superior la valori întregi.

Cerinţa a fost introdusă urmare a obligaţiei de respectare a prevederilor *O.U.G. nr.71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilităţi cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante şi eficiente din punct de vedere energetic şi a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic*. Ordonanţa prevede că *începând cu data de 2 august 2021, în procesul de achiziţie publică sau achiziţie sectorială derulat pentru atribuirea contractelor de servicii publice, astfel cum sunt definite la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 şi nr. 1.107/70 ale Consiliului, având ca obiect prestarea de servicii de transport rutier de pasageri, a căror valoare estimată este egală sau mai mare decât pragul prevăzut la art. 12 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 99/2016, cu modificările şi completările ulterioare*, autorităţile au obligaţia de a respecta următoarele ţinte minime, după caz:

a) 18,7%, reprezentând ponderea vehiculelor uşoare nepoluante din numărul total de vehicule uşoare, care fac obiectul contractelor prevăzute la art. 2 alin. (1) atribuite de la 2 august 2021 până la 31 decembrie 2025;

Calculul numărului minim de vehicule uşoare nepoluante în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru grupa/traseul pentru care se depune oferta a fost realizat pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor uşoare nepoluante (18,7%) prezentate ca ţinte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021.

Potrivit prevederilor menţionate, termenul de atingere a ţintei minime priveşte procesul de achiziţie sectorială, respectiv obiectul contractelor, altfel spus la data atribuirii contractelor (data publicării anunţului de atribuire a contractului în JOUE) este momentul la care trebuie asigurată îndeplinirea acestei ţinte minime referitoare la vehiculele nepoluante.

Definiţii

a) Categoria M_2 - autovehicule cu mai mult de opt locuri aşezate în plus faţă de locul aşezat al conducătorului auto şi care au o masă maximă care nu depăşeşte 5 tone, indiferent dacă respectivele autovehicule au un spaţiu pentru pasageri în picioare;

b) Categoria M_3 - autovehicule cu mai mult de opt locuri aşezate în plus faţă de locul aşezat al conducătorului auto şi care au o masă maximă care depăşeşte 5 tone, indiferent dacă respectivele autovehicule au un spaţiu pentru pasageri în picioare

c) Vehicul nepoluant - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria M_2 cu cantitatea maximă a emisiilor de CO_2 la ţeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum şi cu emisiile de poluanţi în condiţii reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO_2 (g/km)	Emisiile de poluanţi atmosferici generate în condiţii reale de conducere (RDE)[1] ca procent din limitele de emisie[2]
M2	50	80%

[1] Valorile maxime declarate în condiţii reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km şi de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor şi remorcilor acestora, precum şi a sistemelor, componentelor şi unităţilor tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete şi urbane în condiţii RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European şi al Consiliului în ceea ce priveşte cerinţele administrative pentru omologarea şi supravegherea pieţei autovehiculelor şi remorcilor acestora, precum şi ale sistemelor, componentelor şi unităţilor tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete şi urbane în condiţii RDE.

(2) Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria M_3, N_2 sau N_3 care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

Ordonanța de Urgență nr.71/2021 **nu se aplică vehiculelor din categoria M_3, altele decât vehiculele din clasa I și clasa A**, astfel cum sunt definite la art. 3 pct. 2 și 3 din Regulamentul (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iulie 2009 privind cerințele de omologare de tip pentru siguranța generală a autovehiculelor, a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate care le sunt destinate. Regulamentul (CE) nr. 661/2009 stipulează:

"În sensul prezentului regulament se aplică definițiile menționate la articolul 3 din Directiva 2007/46/CE.

De asemenea, se aplică următoarele definiții:

2. vehicul de categoria M2 sau M3 din clasa I" înseamnă un vehicul de categoria M2 sau M3 cu o capacitate mai mare de 22 de pasageri, pe lângă conducătorul auto, prevăzut din construcție cu spații pentru pasagerii care călătoresc în picioare, pentru a permite deplasări frecvente ale pasagerilor;

3. vehicul de categoria M2 sau M3 din clasa A" înseamnă un vehicul de categoria M2 sau M3 cu o capacitate care nu depășește 22 de pasageri, pe lângă conducătorul auto, conceput să transporte pasageri care călătoresc în picioare; și care are scaune și are spațiu pentru pasageri în picioare;"

6.3 Modul de prezentare a propunerii tehnice

Propunerea tehnică se va prezenta în conformitate cu Formularul nr. 2 – Formular de propunere tehnică, incluzând totodată:

- Formularul nr. 2.1 - Declarație privind disponibilitatea
- Formularul nr. 2.2 - Declarație privind dotările ofertantului
- Anexa la formularul nr. 2.2 – Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii

- Formularul nr. 2.3 - Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare grupă/traseu
- Formularul nr. 2.4 – Fundamentarea tarifului unei călătorii
- Formularul nr. 3 - Declarație pe proprie răspundere a ofertantului din care să rezulte faptul că, la elaborarea ofertei, ofertantul a ținut cont de obligațiile referitoare la condițiile privind protecția muncii care sunt în vigoare în România, precum și că le va respecta în vederea implementării contractului. Informații detaliate privind reglementările care sunt în vigoare la nivel național și care se referă la condițiile privind sănătatea și securitatea muncii se pot obține de la Inspecția Muncii sau de pe site-ul: http://www.inspectmun.ro/Legislatie/legislatie.html.
- Formularul nr. 4 (după caz) - Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea tehnică declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală; Ofertantul va elebora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din HG 394/2016. În acest caz se va completa Formularul nr. 4. În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate, propunerea tehnică este considerată document public în sensul Legii 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public.
- Formularul nr. 7 - Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal
- Formularul nr. 13 - Declarație de acceptare a condițiilor contractuale; Se va permite ofertanților formularea de propuneri de modificare a clauzelor contractuale odată cu depunerea ofertei, acestea urmând a fi luate în considerare doar dacă nu sunt în mod evident dezavantajoase pentru entitatea contractantă.

În cadrul propunerii tehnice se vor include și documente de fundamentare pentru factorii de evaluare, după cum urmează:

- copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului;
- copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare;
- copie lizibilă după certificatul de înmatriculare;
- formularul nr. 2.4 Fundamentarea tarifului unei călătorii pe grupă/traseu. Elementele de cheltuieli în baza carora se vor prezenta fundamentările tarifelor sunt cele prevăzute în *Anexa nr. 2* la *Normele cadru privind stabilirea ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane* aprobate prin *Ordinul ANRSC nr. 272/2007.* Fundamentările tarifelor trebuie să furnizeze toate informațiile cu privire la cost și să respecte în totalitate cerințele din caietul de sarcini. **Ofertantul va lua în calcul numărul estimat de kilometri anual al grupelor/traseelor pentru care se depune oferta. Elementele de cost vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activității anuale.**

Documentele solicitate ca "Modalitatea de demonstrare" în scopul aplicării factorilor de evaluare vor fi considerate ca având mențiunea "sau echivalent".

Operatorii economici au dreptul de a transmite oferta numai în format electronic și numai până la data-limită stabilită pentru depunerea ofertelor.

6.4 Metodologia de implementare a contractului

6.4.1. Transportul public judeţean se efectuează în condiţiile *Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public de persoane în unităţile administrativ-teritoriale, cu modificările şi completările ulterioare*, ale *OUG nr. 27/2011*, ale reglementărilor naţionale şi ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere (***Regulamentul (CE) nr. 1370/2007***), precum şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte.

a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit şi licenţiat conform prevederilor *Ordonanţei Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere*, aprobată cu modificări şi completări prin *Legea nr. 109/2014, cu modificările şi completările ulterioare*;
b) se efectuează numai între localităţile judeţului Harghita, fără a depăşi limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;
c) se execută pe rute şi cu programe de circulaţie prestabilite de către Consiliul Judeţean Harghita;
d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deţinute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta, înmatriculate sau înregistrate în Judeţul Harghita;
e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite staţii sau autogări, după caz;
f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie eliberate anticipat;
g) autoritatea judeţeană competentă exercită competenţe exclusive cu privire la acordarea licenţelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competenţă a acesteia şi de reglementare la nivel judeţean a serviciilor publice de transport călători;
h) autoritatea administraţiei publice locale impune sau contractează obligaţii de serviciu public şi poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive şi/sau compensaţii de orice natură. Prin obligaţie de serviciu public se înţelege o cerinţă definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator dacă ar ţine seama de propriile interese comerciale, nu şi le-ar fi asumat sau nu şi le-ar asuma în aceeaşi măsură sau în aceleaşi condiţii fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensaţii.

6.4.2. În Perioada de Mobilizare, cuprinsă între data semnării şi înregistrării Contractului la sediul Consiliului Judeţean Harghita şi Data de Începere, fără a depăşi data de 01 ianuarie 2027, dată la care începe prestarea serviciului, vor fi desfăşurate minim următoarele activităţi:

a) obţinerea licenţelor de traseu;
b) angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuţii pentru repararea şi întreţinerea mijloacelor de transport şi manager de transport, însoţite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activităţi şi fiecărui personal angajat;
c) dotarea mijloacelor de transport conform cerinţelor din documentaţia de atribuire;

d) asigurarea infrastructurii, amenajată şi dotată pentru parcări, autorizată, conform prevederilor legale, de către autorităţile competente, după caz;
e) asigurarea atelierului de reparaţii auto, care deţine autorizaţie emisă de către autoritatea competentă pentru activităţi sau lucrări conforme cu marca şi tipul autobuzelor din ofertă, potrivit *art. 6 lit. d)* din Caietul de sarcini - cadru, aprobat prin O.M.T. nr. 972/2007 şi RNTR-9:2005;
f) asigurarea staţiei de spălare şi igienizare a autovehiculelor, autorizată, conform prevederilor legale, de către autorităţile competente;
g) asigurarea staţiei de alimentare cu carburanţi şi/sau energie electrică autorizată, conform prevederilor legale;
h) prezentarea contractelor de asigurare a persoanelor transportate şi a bagajelor acestora, precum şi a contractelor de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;
i) asigurarea dotărilor speciale de urmărire şi coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depanare;
j) elaborarea procedurilor interne prevăzute în contractul de delegare;
k) prezentarea, de către ofertanţii care au sediul social într-un alt judeţ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de stabilire a domiciliului fiscal, a punctului de lucru/sucursală/filială în pe raza UAT Judeţul Harghita;
l) prezentarea, de către ofertanţii care au mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt judeţ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de înmatriculare/înregistrare a mijloacelor de transport în Judeţul Harghita;
m) constituirea garanţiei de bună execuţie a contractului;
n) prezentarea copiilor după dovezile de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu art. 74 din Ordonanţa de Urgenţă nr. 27/2011 privind transporturile rutiere şi art. 25 pct. (4) şi (5) din anexa nr. 1 la OMT 972/2007;
o) prezentarea copiilor după copiile conforme ale licenţei de transport pentru fiecare vehicul din listă;
p) balanţa analitică a mijloacelor fixe / fişa mijloacelor fixe ale operatorului de transport.

6.4.3 Perioada de mobilizare cuprinde perioada dintre data intrării în vigoare şi data de începere efectivă a prestării serviciului, astfel cum sunt acestea definite în Contractul ce urmează a fi atribuit; Perioada de mobilizare va lua sfârşit la data de începere a prestării Serviciului, atunci când toate condiţiile prevăzute în acest sens de contractul de delegare încheiat vor fi îndeplinite şi confirmate printr-un proces-verbal de constatare încheiat în acest sens.

6.4.4. Orice Operator Economic are dreptul de a participa în comun cu alţi Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016. Asocierile de persoane fizice şi/sau juridice pot depune o Oferta Comună fără a fi obligate să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cu condiţia ca toate persoanele care participă la Asociere să îndeplinească cerinţa de constituire legală în ţările în care sunt stabilite. Nu este permisă subcontractarea, decât a părţilor din contract care presupun activităţi conexe.

Entitatea Contractantă îşi rezervă dreptul de a solicita operatorilor economici participanţi în comun la procedura de atribuire a căror Ofertă a fost desemnată câştigătoare să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cum ar fi o declaraţie autentică dată în faţa unui notar, a unei autorităţi administrative sau juridice sau a unei asociaţii profesionale care are competenţe în acest sens, după semnarea Contractului.

Toţi membrii Asocierii vor fi responsabili în mod solidar pentru prezentarea Ofertei şi pentru executarea Contractului sectorial, precum şi pentru prestarea ulterioară a serviciilor de transport public judeţean prin curse regulate în aria teritorială de competenţă a UAT Judeţul Harghita, în conformitate cu prevederile Contractului.

Reprezentantul desemnat al Asocierii are autoritatea de a desfăşura toate activităţile, pentru şi în numele oricărui membru al Asocierii în timpul procedurii de atribuire şi, în cazul în care Asocierea va fi desemnată câştigătoare, pe durata executării Contractului.

În cazul în care oferta depusă de o asociere este declarată câştigătoare, trebuie îndeplinite următoarele:

a) Liderul de asociere, rezultat ca urmare a obligaţiilor asumate de membrii asocierii, prin Acordul de asociere, va semna Contractul de delegare.
b) Membrii asocierii convin ca asociatul declarat lider să fie desemnat în vederea efectuarii operaţiunilor financiare contabile, respectiv emiterea şi încasarea facturilor aferente Contractului, cu prezentarea datelor de identificare fiscală (Cont bancar, Denumire Bancă, Adresa Bancă, Reprezentant Legal).
c) Asociatul/asociaţii va/vor emite şi încasa facturile aferente Contractului prin intermediul sucursalei sale din România, cu datele de identificare (Denumire, Sediu social, CUI, Nr Registru Comerţului, Banca).

Realizarea operaţiunilor menţionate este necesară datorită specificului activităţii delegate şi ţinând cont de faptul că în conformitate cu *art. 67 alin. 2-5* din *Legea nr. 99/2016* şi *art. 37* din *HG nr. 394/2016*, operatorii economici participanţi la procedura de atribuire au obligaţia, ca la semnarea contractului de delegare a gestiunii, să respecte şi să facă dovada că se află într-una din situaţiile prezentate în cadrul *art. 30* din *Legea nr. 92/2007*.

6.4.5. Sistemul de transport public judeţean de persoane şi condiţiile de executare a contractului

6.4.5.1. Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condiţiile legislaţiei în vigoare, transport rutier public judeţean prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a Judeţului Harghita.

6.4.5.2. Operatorul de transport are obligaţia să efectueze serviciul de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport ce constituie Anexa nr. 1 la *Caietul de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în Judeţul Harghita* şi care conţine condiţiile specifice privind traseele, perioadele şi programul de circulaţie, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare. Denumirea staţiilor şi amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în Anexa nr. 2 la *Caietul de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în Judeţul Harghita,*

respectiv în *Grafice de circulaţie* ale traseelor incluse în *Programul de transport public judeţean de persoane prin curse regulate în Judeţul Harghita.*

6.4.5.3. Serviciul public de transport judeţean de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care deţin licenţă de traseu valabilă. Licenţa de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate în Judeţul Harghita, însoţită de caietul de sarcini al acesteia şi de programul de circulaţie.

6.4.6. Mecanismul de realizare a monitorizării de către Entitatea contractantă a activităţilor realizate de către prestator

6.4.6.1. Entitatea contractantă va verifica şi va controla periodic modul de realizare a serviciului public de transport călători, efectuat în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor şi instalaţiilor folosite de Operator.

6.4.6.2. Controlul se efectuează:

a) în trafic în punctele unde oprirea, staţionarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum şi în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor, în condiţiile stabilite prin *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în Judeţul Harghita*, aprobat de Entitatea contractantă.

b) la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezenţa unui reprezentant al acestuia. În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părţi. În procesul-verbal se vor specifica timpul şi locul inspecţiei, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluţionare, precum şi obiecţiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă şi Operatorul vor soluţiona obiecţiile formulate în termen de 15 zile.

6.4.6.3. Operatorul are obligaţia de a pune, de îndată, la dispoziţia echipei de control a Entităţii Contractante orice date şi informaţii solicitate şi să asigure accesul la toate informaţiile privind prestarea Serviciului de transport rutier judeţean de persoane, inclusiv la cele contabile.

6.4.6.4. Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligaţiilor Operatorului rezultate din contractul de delegare a gestiunii serviciului.

6.4.6.5. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanţă de către Operator şi de a aplica sancţiunile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii serviciului.

6.4.6.6. Entitatea contractantă va controla periodic modul în care sunt gestionate de către Operator reclamaţiile persoanelor transportate.

6.4.7. Penalităţi

Nerespectarea obligaţiilor asumate prin contract de către una dintre părţi, în mod culpabil, dă dreptul părţii lezate de a considera contractul reziliat de drept/de a cere rezilierea contractului şi de a pretinde plata de daune-interese în condiţiile prevederilor *art. 1530* şi *următoarele* din *Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil republicat, cu modificările şi completările ulterioare.*

6.4.8. Aspecte financiare

6.4.8.1. Finanţarea serviciului de transport public judeţean prin curse regulate (finanţarea cheltuielilor curente şi de capital necesare pentru efectuarea serviciului de transport public judeţean) se asigură din veniturile operatorilor de transport.

6.4.8.2. Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public judeţean de călători, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare şi dezvoltare, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport.

6.4.8.3. ***Tarife***

6.4.8.3.1. Tarifele pentru serviciul de transport public judeţean de călători efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre a Consiliului Judeţean Harghita, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport.

6.4.8.3.2. Tarifele aferente serviciilor de utilităţi publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin *Ordinul nr. 272/2007 al preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările şi completările ulterioare*, pe baza cheltuielilor de producţie şi exploatare, a cheltuielilor de întreţinere şi reparaţii, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale şi necorporale, a costurilor pentru protecţia mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, precum şi o cotă de profit, în conformitate cu *art. 43 alin. (3)* din *Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare*.

6.4.8.3.3. Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile *Ordinului nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane*, cu modificările şi completările ulterioare.

6.4.8.3.4. Tarifele de călătorie pentru serviciile de transport public judeţean de persoane trebuie să asigure executarea unui transport public la un nivel suportabil pentru beneficiarii direcţi ai transportului, denumiţi în continuare călători, realizarea serviciului în condiţii de calitate şi autonomie şi independenţa financiară a operatorilor de transport.
Tarifele pentru serviciile publice de transport public judeţean de persoane sunt supuse stabilirii, ajustării sau modificării de către consiliul judeţean.
Tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport judeţean de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se aprobă către consiliul judeţean în baza tarifului mediu pe km/loc ofertat de către operatorul de transport rutier desemnat câştigător al procedurii competitive desfăşurate în conformitate cu prevederile *Legii nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, cu modificările şi completările ulterioare* (Art. 27^1 din *Normele-cadru* aprobate *Ordinul nr. 272/2007 al preşedintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane, cu modificările şi completările ulterioare*).

6.4.8.3.5. Pe traseele de transport judeţean operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliul judeţean în funcţie de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranşei de distanţă sau, după caz, zonei kilometrice respective.

6.4.8.3.6. Tarifele de călătorie se stabilesc pe distanţele dintre staţiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport judeţean, pe parcursul dus şi întors al autobuzelor.

6.4.8.3.7. Potrivit *art. 27^1 alin. (2)* din *Ordinul nr. 272/2007*, "Pe traseul judeţean sau, după caz, pe grupele/traseele judeţene operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliile judeţene în funcţie de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranşei de distanţă sau, după caz, zonei kilometrice respective". Nivelul tarifului de călătorie se calculează potrivit formulei din art. 27^2 alin. (1) lit. a) din *Ordinul 272/2007*, cu luarea în considerare a unui grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz de 70% (k).

$$Tm\ (km/loc) = \frac{V(t)}{N\ (km) \times Cap.m\ (loc)} \quad (lei/km/loc), \text{ unde:}$$

Tm(km/loc) - tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc);

V(t) - valoarea totală a serviciului, poz. VIII din *Anexa nr. 2* la *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local şi judeţean de (lei)*;

N (km) - numărul total de kilometri planificaţi anual, poz. IX din *Anexa nr. 2* la *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local şi judeţean de persoane* (km);

Cap.m (loc) - capacitatea medie de transport, poz. X din Anexa nr. 2 la *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local şi judeţean de persoane*, care se calculează potrivit formulei:

$$Cap.m\ (loc) = \frac{Cap.1 + Cap.2 + \ldots + Cap.N}{A_N} \times k, \text{ unde:}$$

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

A_N - numărul total de autobuze;

k = 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;

Tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc) este fundamentat pe structura elementelor de cheltuieli conform *Anexei nr. 2* la *Normele-cadru* aprobate prin ***Ordinul nr. 272/2007***.

6.4.8.3.8. Operatorul/operatorii de transport căruia/cărora li se va atribui gestiunea serviciului de transport public judeţean pe traseele de transport din Judeţul Harghita vor avea obligaţia menţinerii tarifelor ofertate în cadrul procedurii de achiziţie a contractului de delegare a gestiunii serviciului pe traseele de transport judeţean din Judeţul Harghita **pe o perioadă de minim 3 luni** de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului. Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate şi însoţite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Judeţean Harghita, conform reglementărilor în vigoare.

6.4.8.3.9. (1) Ajustarea tarifelor - reprezintă operaţiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluţia generală a preţurilor şi tarifelor din economie, potrivit *Normelor - cadru* aprobate prin *Ordinul nr. 272/2007.*
(2) Tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport judeţean de persoane prin curse regulate se pot ajusta periodic, la un interval de minim 3 luni, conform *Ordinului preşedintelui Autorităţii Naţionale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local şi judeţean de persoane*, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale autorităţii locale competente implicate, în baza creşterii indicelui preţului de consum total faţă de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări.
(3) Nivelul tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport judeţean de persoane se determină pe baza analizei situaţiei economico-financiare a operatorilor de transport, precum şi a influenţelor reale primite în costuri, determinate de evoluţia indicelui preţului de consum total pe economie comunicat de Institutul Naţional de Statistică.
(4) Modificarea tarifelor - reprezintă operaţiunea de corelare a nivelurilor costurilor şi tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situaţiile în care intervin schimbări în structura tarifelor şi/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor, potrivit *Normelor - cadru* aprobate prin *Ordinul nr. 272/2007.*
(5) Tarifele pentru serviciul public de transport judeţean de persoane prin curse regulate se pot modifica, prin hotărâre a Consiliului Judeţean Harghita, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condiţiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influenţă mai mare decât cea determinată de influenţa indicelui preţului de consum total, pe o perioadă de 3 luni consecutive.
(6) Ajustarea şi modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport judeţean de persoane se fac potrivit formulei:
Tm (1) (km/loc) = Tm (0) (km/loc) + Delta (lei/km/loc), unde:
Tm (1) (km/loc) - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);
Tm (0) (km/loc) - tariful mediu actual (lei/km/loc);
Delta (km/loc) - creşterea cheltuielilor totale determinată de influenţele reale primite în costuri (lei).
(7) Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat Tm (1) (km/loc) se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în *Anexa nr. 2* a *Ordinului preşedintelui ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local şi judeţean de persoane.*
(8) Ajustarea şi modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către consiliul judeţean la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute la *art. 20* din *Ordinul 272/2007*:

a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conţine, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, şi tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creşterii principalelor elemente de cheltuieli;
b) fişele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;
c) alte date şi informaţii necesare fundamentării tarifelor propuse.

Consiliul Judeţean Harghita poate solicita în condiţiile legii de la operatorii de transport rutier orice date şi informaţii pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport local sau judeţean de persoane.

Tarifele de călătorie Tc recalculate se aprobă de către Consiliul Judeţean în funcţie de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat Tm (1) (km/loc).

(9) Orice tarif privind transportul public judeţean de călători efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către Consiliul Judeţean Harghita, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către *Autoritatea Naţională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice* prin ***Ordinul nr. 272/2007 cu modificările şi completările ulterioare.***

6.4.8.3.10. Tarifele de călătorie stabilite pe distanţele dintre staţiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport judeţean, vor fi rotunjite la valori de leu cu subdiviziuni de două zecimale, astfel:
- prin rotunjire la un leu pentru fracţiunile de peste 75 de bani inclusiv,
- prin rotunjire la 50 de bani a fracţiunilor cuprinse între 25 de bani inclusiv şi 74 de bani inclusiv şi prin neglijarea fracţiunilor de până la 24 de bani inclusiv.

Pentru asigurarea unei eficienţe economice a operatorului de transport, precum şi pentru stabilirea unor tarife de călătorie suportabile de către călători, tarifele de călătorie, a căror valori calculate se situează sub valoarea de 2,50 lei (inclusiv TVA), vor fi rotunjite la această valoare, cu posibilitatea de ajustare sau modificare portivit prevederilor *Ordinului nr. 272/2007 al preşedintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane, cu modificările şi completările ulterioare.*

Abonamentele se calculează după formula:
Valoare abonament = valoare bilet de călătorie x nr. călătorii (dus şi întors) x %, unde:
- numărul de călătorii (dus şi întors) = 2 x numărul de zile lucrătoare din lună (media este de 21 zile lucrătoare/lună),
- % (procent din valoarea biletului de călătorie) se stabileşte de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică.

Valoarea abonamentelor va fi stabilită prin rotunjire la nivel de leu, fără subdiviziuni, prin rotunjire la un leu pentru fracţiunile de peste 50 de bani inclusiv, şi prin neglijarea fracţiunilor de până la 49 de bani inclusiv.

6.4.8.3.11. Pentru fiecare traseu, Autoritatea contractantă a stabilit tranşe de distanţe/zone kilometrice conform prevederilor *art. 27^2, alin. (1), lit. b)* din *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane*

aprobate prin *Ordinul nr. 272/2007 al preşedintelui A.N.R.S.C* cu modificările şi completările ulterioare.

Coeficienţii α de ajustare pozitivă şi negativă a tarifului mediu lei/km/loc sunt prezentate în Anexa 1 la prezentul caiet de sarcini.

6.5 Declaraţia de acceptare a condiţiilor contractuale

6.5.1. Contractul care urmează a fi atribuit are ca obiect delegarea gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a Judeţului Harghita (contract de servicii publice în sensul *Regulamentului (CE) nr.1370/2007*).

6.5.2. Modelul de contract propus este în conformitate cu *Ordinul comun nr. 131/1401/2019 a Autorităţii Naţionale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice şi a Agenţiei Naţionale pentru achiziţii publice, privind documentele standard şi contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unităţile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze şi/sau tramvaie.*

6.5.3. În cadrul ofertei operatorul de transport va depune *Formularul nr. 13 - Declaraţie de acceptare a conditiilor contractuale.*

6.6 Desemnarea ofertei câştigătoare

Entitatea contractantă stabileşte oferta câştigătoare pe baza criteriului de atribuire precizat în Documentaţia de Atribuire.

Nu se acceptă oferte alternative.

Evaluarea ofertelor se realizează prin acordarea, a unui punctaj rezultat ca urmare a aplicării algoritmului de calcul stabilit la punctul **6.1 – Factori de evaluare.**

Clasamentul ofertelor se stabileşte prin ordonarea descrescătoare a punctajelor respective, oferta câştigătoare fiind cea de pe primul loc, respectiv cea cu cel mai mare punctaj.

În cazul în care două sau mai multe oferte sunt clasate pe primul loc, cu punctaje egale, departajarea se va face având în vedere punctajul obţinut la factorii de evaluare în ordinea descrescătoare a ponderilor acestora. În situaţia în care egalitatea se menţine, Entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare şi oferta câştigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică.

Înainte de atribuirea contractului, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare şi selecţie, în conformitate cu informaţiile cuprinse în DUAE.

În situaţia în care ofertantul clasat pe primul loc nu demonstrează în mod corespunzător îndeplinirea integrală a tuturor criteriilor de calificare, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe locul următor să depună toate documentele justificative ca dovadă a informaţiilor cuprinse în DUAE, în scopul verificării îndeplinirii criteriilor de calificare.

Entitatea contractantă atribuie contractul ofertantului clasat pe locul următor, dacă acesta îndeplineşte toate criteriile de calificare prevăzute în anunţul de participare şi/sau în Instrucţiunile către ofertanţi.

7. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE

Pentru fiecare grupă/traseu în parte

Propunerea Financiară, care se încarcă în rubrica Oferta financiară, va include următoarele elemente:

i. **Valoarea totală** (pe 2 ani) a propunerii financiare ce va fi criptată în SEAP – reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor de transport pentru durata de 2 ani propusă a contractului de delegare, pentru grupa/traseul pentru care se depune oferta şi reprezintă suma serviciilor de transport pentru grupele/traseele pentru care se depune oferta, calculată pe baza volumului estimat al activităţii anuale astfel cum acesta este prezentat în cadrul prezentului caiet de sarcini.

ii. **Formularul de Ofertă** (conform formularului pus la dispoziţie de Entitatea Contractantă în Secţiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentaţiei de Atribuire – **Formularul nr. 6** – Formularul de ofertă financiară din Secţiunea Formulare cu **Anexa nr. 1 la Formular 6 Valoare ofertată pe 2 ani (Preţul ofertei) – Grupa/Traseul ...**

iii. Operatorii economici indică şi dovedesc în cuprinsul ofertei care informaţii din propunerea financiară şi/sau fundamentări/justificări de preţ/cost sunt confidenţiale întrucât sunt: date cu caracter personal, secrete tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală în baza legislaţiei aplicabile (*art. 70* din *Legea nr. 99/2016, cu modificările şi completările ulterioare*). Informaţiile indicate de operatorii economici din propunerea financiară şi/sau fundamentări/justificări de preţ/cost ca fiind confidenţiale trebuie să fie însoţite de dovada care le conferă caracterul de confidenţialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nu pot fi considerate confidenţiale. - Formular nr. 5.

iv. Propunerea financiară are caracter ferm şi obligatoriu din punct de vedere al conţinutului şi prevederilor pe toată perioada de valabilitate a ofertei.

v. Propunerea financiară se depune prin mijloace electronice, fiind încărcată într-o secţiune dedicată a portalului SEAP, iar conţinutul acestora fiind vizibil comisiei de evaluare după decriptarea propunerii financiare.

8. MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI

Pentru a putea participa la procedura de atribuire în calitate de ofertanţi, operatorii economici au obligaţia să se înregistreze în Sistemul Electronic al Achiziţiilor Publice (SEAP).

Procedura de atribuire a contractelor de delegare se derulează integral prin mijloace electronice în SEAP. Vor fi acceptate numai ofertele depuse online în SEAP până la data şi ora de depunere a ofertelor prevăzute în anunţul de participare, Operatorii economici participanţi la procedură au obligaţia de a transmite oferta, respectiv:

A. Garanţia de participare la procedura de atribuire;

B. DUAE (completat) pentru toţi Operatorii Economici implicaţi în procedură (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terţ Susţinător, Subcontractant);

C. [doar în cazul unei Asocieri] Acordul de asociere, semnat de toţi membrii Asocierii;

D. [doar în cazul unei Asocieri] Împuternicire din partea fiecărui membru al Asocierii pentru aceeaşi persoană, autorizând persoana desemnată să semneze Oferta şi să angajeze Ofertantul în procedura de atribuire;

E. [dacă este cazul] Angajament al Terţului Susţinător (angajament necondiţionat) cu privire la susţinerea financiară a Ofertantului în ceea ce priveşte îndeplinirea criteriilor referitoare la situaţia economică şi financiară şi anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terţul/terţii susţinător/susţinători, din care rezultă modul efectiv în care aceştia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susţinere;

F. [dacă este cazul] Angajament al Terţului Susţinător (angajament necondiţionat) cu privire la susţinerea tehnică şi profesională a Ofertantului în ceea ce priveşte îndeplinirea criteriilor referitoare la capacitatea tehnică şi/sau profesională şi anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terţul/terţii susţinător/susţinători din care rezultă modul efectiv în care aceştia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susţinere;

G. [dacă este cazul] Acordul de subcontractare/Acordurile de subcontractare pentru Subcontractanţii cunoscuţi la momentul depunerii Ofertei, exclusiv pentru activităţi conexe;

H. Propunerea Tehnică;

I. Propunerea Financiară,

la adresa www.e-licitatie.ro.

Sub sancţiunea respingerii ofertei conform *art. 143 alin (2) lit j)* din *Anexa la HG 394/2016*, toate documentele vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă bazată pe un certificat eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condiţiile legii şi încărcate în SEAP numai de către operatorii economici înregistraţi.

Preţul ofertei este obligatoriu să fie completat în câmpul special atribuit pe SEAP, în caz contrar autoritatea contractantă fiind în imposibilitate de a evalua oferta! De asemenea, preţul total aferent lotului pentru care se depune oferta este obligatoriu de a fi transmis în SEAP conform formularului 6 cu anexa aferentă din documentaţia de atribuire, pentru a se verifica concordanţa cu toate cerinţele documentaţiei de atribuire.

Garanţia se va constitui pentru fiecare grup/traseu în parte pentru care se depune oferta.

Ofertantul va elebora oferta în conformitate cu prevederile documentaţiei de atribuire şi va indica motivat în cuprinsul acesteia care informaţii din propunerea tehnică şi din propunerea financiară

sunt confidenţiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din *HG 394/2016*. În cazul în care nu este depusă o declaraţie cu informaţiile mai sus menţionate, propunerea tehnică şi propunerea financiară sunt considerate documente publice în sensul *Legii 544/2001 privind liberul acces la informaţii de interes public*.

Se vor respecta toate indicaţiile privind completarea în SEAP a documentelor de calificare, ofertei tehnice şi financiare astfel cum sunt prevăzute de *Legea 99/2016* şi *HG 394/2016*.

Riscurile transmiterii ofertei respectiv forţa majoră cad în sarcina operatorului economic.

Se solicită operatorilor economici să procedeze la numerotarea de la prima la ultima pagină a tuturor paginilor din cadrul ofertei, din cadrul documentelor de calificare şi din cadrul celorlalte documente care însoţesc oferta, astfel încât aceasta să poată fi identificată în mod facil. Oferta va conţine în mod obligatoriu un opis al documentelor care se depun.

În cazul operatorilor economici străini se vor prezenta documente echivalente emise în conformitate cu legislaţia aplicabilă în ţara de rezidenţă însoţite de traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat.
Prezumţia de legalitate şi autenticitate a documentelor prezentate: ofertantul îşi asumă răspunderea exclusivă pentru legalitatea şi autenticitatea tuturor informaţiilor şi documentelor prezentate în original şi/sau copie în vederea participării la procedură.

Neprezentarea propunerii tehnice şi/sau financiare are ca efect descalificarea ofertantului.

Oferta are caracter obligatoriu, din punct de vedere al conţinutului, pe toata perioada de valabilitate stabilită de către entitatea contractantă.

În cazul în care Ofertantul este un Operator Economic Individual şi reprezentantul care semnează Oferta este altul decât persoana desemnată în DUAE ca împuternicită să reprezinte Operatorul Economic pentru scopul acestei proceduri, Ofertantul va prezenta o Împuternicire scrisă, care va include informaţii detaliate privind reprezentarea – Formular nr. 8.

Anexa 1 la Caietul de sarcini pentru procedura de achiziţie în vederea atribuirii gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a UAT Judeţul Harghita

Coeficienţii α de ajustare pozitivă şi negativă a tarifului mediu lei/km/loc

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α
01	001	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Topliţa-Ciuc-Ciceu	8	0-8,00 km			
				1			
02	002	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Mihăileni-Livezi	25	0-12,00 km	12,01-25,00 km		
				1,05	0,95		
03	003	Bălan-Izvorul Olt-Gheorgheni	47	0-13,00 km	13,01-24,00	24,01-36,00 km	36,01-47,00 km
				1,05	0,9	0,95	1,1
04	004	Bălan-Dăneşti-Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc	42	0-12,00 km	12,01-22,00 km	22,01-32,00 km	32,01-42,00 km
				1,05	0,8	0,9	1,1
05	005	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Bârzava-Frumoasa	15	0-8,00 km	8,01-15,00 km		
				1,05	0,95		
06	006	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Lunca de Jos-Valea Rece	51	0-13,00 km	13,01-27,00 km	27,01-39,00 km	39,01-51,00 km
				1,15	1,05	0,95	0,85

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α
07	007	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Păuleni-Ciuc-Delnița	13	0-13,00 km			
				1			
08	008	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Sâncrăieni-Potiond	24	0-12,00 km	12,01-24,00 km		
				1,05	0,95		
09	009	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Misentea-Eghersec	31	0-8,00 km	8,01-15,00 km	15,01-23,00 km	23,01-31,00 km
				1,15	1,05	0.95	0.85
010	010	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Fitod-Misentea	10	0-10,00 km			
				1			
011	011	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Jigodin-Sâncrăieni	9	0-9,00 km			
				1			
012	012	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Sâncrăieni-Lăzărești	25	0-12,00 km	12,01-25,00 km		
				1,05	0.95		
013	013	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Cozmeni-Plăieștii de Jos	46	0-12,00 km	12,01-24,00 km	24,01-35,00 km	35,01-46,00 km
				1.15	1.05	0.95	0.85

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α
014	014	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Sansimion-Cetățuia	26	0-14,00 km	14,01-26,00 km		
				1,05	0,95		
015	015	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Tușnad Sat-Tușnad Băi	33	0-17,00 km	17,01-33,00 km		
				1,05	0,95		
016	016	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Merești-Ocland	58	0-16,00 km	16,01-30,00 km	30,01-44,00 km	44,01-58,00 km
				1,15	1,05	0,95	0,85
017	017	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Autogara Gas Tours Odorheiu Secuiesc-Cristuru Secuiesc	84	0-21,00 km	21,01-42,00 km	42,01-63,00 km	63,01-84,00 km
				1,15	0,95	0,9	1,05
018	018	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Brădești-Satu Mare	15	0-7,00 km	7,01-15,00 km		
				1,05	0,95		
019	019	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Sub Cetate-Vârșag	36	0-10,00 km	10,01-19,00 km	19,01-28,00 km	28,01-36,00 km
				1,15	1,05	0,95	0,85
020	020	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Sub Cetate-Izvoarele de Sus	31	0-15,00 km	15,01-31,00 km		
				1,05	0,95		

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α
021	021	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Sâncrai-Dealu	15	0-8,00 km	8,01-15,00 km		
				1.05	0,95		
022	022	Autogara Gas Tours Odorheiu Secuiesc-Vlăhița-Merești	42	0-21,00 km	21,01-42,00 km		
				1.05	0.95		
023	023	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Tămașu-Fâncel	12	0-12,00 km			
				1			
024	024	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Zetea-Remetea	96	0-16,00 km	16,01-32,00 km	32,01-48,00 km	48,01-96,00 km
				1.15	1	0,9	0.85
025	025	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Ulieș-Mujna	27	0-13,00 km	13,01-27,00 km		
				1.05	0,95		
026	026	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Ulieș-Daia	35	0-17,00 km	17,01-35,00 km		
				1,05	0.95		
027	027	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Tăureni-Forțeni	13	0-13,00 km			
				1			

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α
028	028	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Mărtiniș-Orășeni	32	0-16,00 km	16,01-32,00 km		
				1,05	0,95		
029	029	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Mărtiniș-Ocland	27	0-14,00 km	14,01-27,00 km		
				1,05	0,95		
030	030	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Lutița-Mătișeni	18	0-18,00 km			
				1			
031	031	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Beta-Dobeni	19	0-19,00 km			
				1			
032	032	Cristuru Secuiesc-Porumbeni Mari-Autogara Gas Tours Odorheiu Secuiesc	28	0-14,00 km	14,01-28,00 km		
				1,05	0,95		
033	033	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Beclean-Polonița	6	0-6,00 km			
				1			
034	034	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Bulgăreni-Lupeni	14	0-14,00 km			
				1			

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α
035	035	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Satu Mic-Păltiniș	18	0-10,00 km	10,01-18,00 km		
				1.05	0.95		
036	036	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Ocna de Jos-Praid	43	0-10,00 km	10,01-22,00 km	22,01-32,00 km	32,01-43,00 km
				1,15	1.05	0,95	0,85
037	037	Cristuru Secuiesc-Eliseni-Șoimoșu Mare	36	0-18,50 km	18,51-36,00 km		
				1,05	0.95		
038	038	Șiclod-Odorheiu Secuiesc-Miercurea-Ciuc	121	0-12,00 km	12,01-30,00 km	30,01-50,00 km	50,01-121,00 km
				1,15	1,05	0,95	0.85
039	039	Autogara Balint Trans Gheorgheni-Ciumani-Săsești	12	0-12,00 km			
				1			
040	040	Autogara Balint Trans Gheorgheni-Joseni-Borzont	11	0-11,00 km			
				1			
041	041	Autogara Balint Trans Gheorgheni-Suseni-Mureș Sat	14	0-14,00 km			
				1			

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α
042	042	Autogara Balint Trans Gheorgheni-Ditrău-Jolotca	21	0-10,00 km	10,01-21,00 km		
				1,05	0,95		
043	043	Autogara Balint Trans Gheorgheni-Remetea-Ciutac	25	0-12,00 km	12,01-25,00 km		
				1,05	0,95		
044	044	Autogara Balint Trans Gheorgheni-Tulgheș-Borsec	75	0-19,00 km	19,01-38,00 km	38,01-57,00 km	57,01-75,00 km
				1,2	1,1	0,9	0,8
045	045	Topliţa-Secu-Bilbor	32	0-16,00 km	16,01-32,00 km		
				1,05	0,95		
046	046	Topliţa-Gălăuţaș-Subcetate	23	0-11,00 km	11,01-23,00 km		
				0,95	1,05		
047	047	Topliţa-Borsec-Hagota	61	0-15,00 km	15,01-31,00 km	31,01-46,00 km	46,01-61,00 km
				1,2	1,1	0,9	0,8
048	048	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Topliţa-Tulgheș	140	0-12,00 km	12,01-30,00 km	30,01-50,00 km	50,01-140,00 km
				1,15	1,05	0,95	0,85

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α
049	049	Toplița-Borsec	24	0-12,00 km	12,01-24,00 km		
				1.05	0,95		
050	050	Ciutac-Autogara Balint Trans Gheorgheni-Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc	83	0-23,00 km	23,01-46,00 km	46,01-68,00 km	68,01-83,00 km
				1,15	0.95	0,9	0.85

PREȘEDINTE
Bíró Barna-Botond

DIRECTOR EXECUTIV
Birta Antal

M-Ciuc, 29.10.2026