

ROMÂNIA
JUDEȚUL HARGHITA
CONSILIUL JUDEȚEAN

HOTĂRÂREA NR. 189 /2026

**privind completarea și modificarea Anexei nr.2 la Hotărârea nr.52/2023 a
Consiliului Județean Harghita, privind aprobarea documentației de atribuire a
Contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport
persoane prin curse regulate**

Consiliul Județean Harghita,

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 238683/05.08.2026 inițiat de către Președintele Consiliului Județean Harghita, domnul Bíró Barna-Botond, la propunerea Direcției patrimoniu, Raportul de specialitate nr. 238827/2026 al Serviciului administrație publică și avizare acte administrative, precum și avizul favorabil al Comisiei juridice și administrație publică;

În conformitate cu prevederile:

- Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului nr. 972/2007 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Regulamentului cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor – cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul comun nr. 131/2019 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al președintelui Agenției

Naționale pentru Achiziții Publice privind documentele standard și contractul-cadru, care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;

- art. 47 alin. (4) și art. 59 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare,
- Hotărârea nr.173/2026 a Consiliului Județean Harghita, privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane prin curse regulate.

În temeiul art. 173 alin. 1 lit. d), art. 173 alin. 5 lit. m), art. 196 alin. 1 lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art. I. Se aprobă completarea și modificarea Anexei nr.2 la Hotărârea nr.52/2023 a Consiliului Județean Harghita, privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane prin curse regulate, prin înlocuirea Anexei nr.2 cu Anexa nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II. Cu aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Direcția patrimoniu, sub coordonarea domnului Președinte Bíró Barna-Botond.

Art. III. Prezenta hotărâre se comunică de către Serviciul administrație publică și avizare acte administrative, prin Compartimentul Cancelaria Consiliului Județean Harghita, către: domnului Bíró Barna-Botond, președintele Consiliului Județean Harghita, doamnei Balogh Krisztina, secretarul general al județului Harghita, Direcției tehnice și Direcției patrimoniu, precum și Instituției Prefectului Județului Harghita.

Președintele Cîrc, 11.08.2026

PREȘEDINTE
Bíró Barna-Botond

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI
Balogh Krisztina

Anexa nr. 1 la HCJ Harghita nr. 189 /2026
care constituie Anexa nr. 2 al Hotărârii nr. 52/2023

**Caiet de sarcini pentru procedura de achiziție în vederea atribuirii gestiunii serviciilor
publice de transport persoane în aria teritorială de competență a UAT Județul Harghita**

Cuprins

1. INTRODUCERE	3
2. DATE GENERALE	3
2.1. Denumirea achiziției	3
2.2. Entitatea contractantă	4
2.3. Valoarea totală estimată	5
2.4. Cod CPV	6
2.5 Situația existentă. Context și necesitate	6
2.6. Riscuri	9
2.7 Rezultate așteptate	12
3. OBIECTUL ACHIZIȚIEI	13
4. DURATA CONTRACTULUI DE DELEGARE	13
5. PREȚUL CONTRACTULUI	13
6. METODOLOGIA DE EVALUARE A OFERTELOR PREZENTATE	13
6.1 Factori de evaluare	15
6.2 Cerințe specifice	29
6.3 Modul de prezentare a propunerii tehnice	36
6.4 Metodologia de implementare a contractului	38
6.5 Declarația de acceptare a condițiilor contractuale	46
6.6 Desemnarea ofertei câștigătoare	46
7. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE	47
8. MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI	48

1. INTRODUCERE

Prezentul caiet de sarcini cuprinde datele necesare pentru achiziția având ca obiect **“Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a UAT Județul Harghita”**. Obiectul Contractului îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în Județul Harghita.

Caietul de sarcini conține specificații privind condițiile ce trebuie îndeplinite astfel încât potențialii ofertanți să elaboreze oferta corespunzătoare cu necesitățile autorității contractante.

Prezentul caiet de sarcini prezintă:

- Criteriile de calificare și selecție a ofertelor, precum și criteriul de atribuire a contractului, cu luarea în considerare a prevederilor *Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale*, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale *Legii nr. 92/2007, privind Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale*, cu modificările și completările ulterioare
- Factorii de evaluare și punctajele care se acordă în vederea atribuirii competitive a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Județului Harghita
- Metodologia de punctare, cu detalierea fiecărui factor de evaluare astfel încât stabilirea punctajelor de departajare să se poată efectua în mod transparent fără posibilități de interpretare.
- Specificațiile privind modul de întocmire a ofertelor de către potențialii ofertanți.

2. DATE GENERALE

2.1. Denumirea achiziției

„Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a UAT Județul Harghita”

Contractul este împărțit pe 50 de grupe și 50 de trasee, după cum urmează:

Grupa01: T001: Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Toplița-Ciuc-Ciceu

Grupa02: T002: Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Mihăileni-Livezi

Grupa03: T003: Bălan-Izvorul Olt-Gheorgheni

Grupa04: T004: Bălan-Dănești-Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc

Grupa05: T005: Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Bârzava-Frumoasa

Grupa06: T006: Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Lunca de Jos-Valea Rece

Grupa07: T007: Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Păuleni-Ciuc-Delnița

Grupa08: T008: Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Sâncrăieni-Potond

Grupa09: T009: Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Misentea-Eghersec

Grupa10: T010: Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Fitod-Misentea

Grupa11: T011: Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Jigodin-Sâncrăieni

Grupa12: T012: Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Sâncrăieni-Lăzărești

Grupa13: T013: Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Cozmeni-Plăiești de Jos

Grupa14: T014: Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Sansimion-Cetățuia
 Grupa15: T015: Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Tușnad Sat-Tușnad Băi
 Grupa16: T016: Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Merești-Ocland
 Grupa17: T017: Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Autogara Gas Tours Odorheiu Secuiesc-Cristuru Secuiesc
 Grupa18: T018: Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Brădești-Satu Mare
 Grupa19: T019: Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Sub Cetate-Vârșag
 Grupa20: T020: Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Sub Cetate-Izvoarele de Sus
 Grupa21: T021: Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Sâncrai-Dealul
 Grupa22: T022: Autogara Gas Tours Odorheiu Secuiesc-Vlăhița-Merești
 Grupa23: T023: Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Tămașu-Fâncel
 Grupa24: T024: Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Zetea-Remetea
 Grupa25: T025: Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Ulieș-Mujna
 Grupa26: T026: Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Ulieș-Daia
 Grupa27: T027: Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Tăureni-Forteni
 Grupa28: T028: Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Mărtiniș-Orășeni
 Grupa29: T029: Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Mărtiniș-Ocland
 Grupa30: T030: Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Lutița-Mătișeni
 Grupa31: T031: Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Beta-Dobeni
 Grupa32: T032: Cristuru Secuiesc-Porumbeni Mari-Autogara Gas Tours Odorheiu Secuiesc
 Grupa33: T033: Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Beclean-Polonița
 Grupa34: T034: Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Bulgăreni-Lupeni
 Grupa35: T035: Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Satu Mic-Păltiniș
 Grupa36: T036: Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Ocna de Jos-Praid
 Grupa37: T037: Cristuru Secuiesc-Eliseni-Șoimoșu Mare
 Grupa38: T038: Șiclod-Odorheiu Secuiesc-Miercurea-Ciuc
 Grupa39: T039: Autogara Balint Trans Gheorgheni-Ciumani-Săsești
 Grupa40: T040: Autogara Balint Trans Gheorgheni-Joseni-Borzont
 Grupa41: T041: Autogara Balint Trans Gheorgheni-Suseni-Mureș Sat
 Grupa42: T042: Autogara Balint Trans Gheorgheni-Ditrău-Jolotca
 Grupa43: T043: Autogara Balint Trans Gheorgheni-Remetea-Ciutac
 Grupa44: T044: Autogara Balint Trans Gheorgheni-Tulgheș-Borsec
 Grupa45: T045: Toplița-Secu-Bilbor
 Grupa46: T046: Toplița-Gălăuțuș-Subcetate
 Grupa47: T047: Toplița-Borsec-Hagota
 Grupa48: T048: Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Toplița-Tulgheș
 Grupa49: T049: Toplița-Borsec
 Grupa50: T050: Ciutac-Autogara Balint Trans Gheorgheni-Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc

2.2. Entitatea contractantă

UAT Județul Harghita – Consiliul Județean Harghita

Sediul: Kossuth Lajos nr. 8, Miercurea Ciuc, Județul Harghita, RO-530221

Tel: +40266-207700

Fax: +40266-207703

E-mail: info@harghitamegye.ro

Website: www.judetulharghita.ro

2.3. Valoarea totală estimată

Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 64.046.880,44 RON și 70.451.568,48 RON

Valorile totale estimate fără TVA pe grupuri/trasee:

- Grupa01/Traseul01: între 641.147,60 RON și 705.262,36 RON
- Grupa02/Traseul02: între 2.317.158,52 RON și 2.548.874,37 RON
- Grupa03/Traseul03: între 912.298,20 RON și 1.003.528,02 RON
- Grupa04/Traseul04: între 4.811.566,70 RON și 5.292.723,37 RON
- Grupa05/Traseul05: între 1.765.808,68 RON și 1.942.389,55 RON
- Grupa06/Traseul06: între 3.234.057,12 RON și 3.557.462,83 RON
- Grupa07/Traseul07: între 1.603.618,50 RON și 1.763.980,35 RON
- Grupa08/Traseul08: între 2.694.992,18 RON și 2.964.491,40 RON
- Grupa09/Traseul09: între 790.815,08 RON și 869.896,59 RON
- Grupa10/Traseul10: între 1.011.896,04 RON și 1.113.085,64 RON
- Grupa11/Traseul11: între 715.973,30 RON și 787.570,63 RON
- Grupa12/Traseul12: între 1.504.076,38 RON și 1.654.484,02 RON
- Grupa13/Traseul13: între 1.430.382,74 RON și 1.573.421,01 RON
- Grupa14/Traseul14: între 2.518.154,30 RON și 2.769.969,73 RON
- Grupa15/Traseul15: între 2.699.496,96 RON și 2.969.446,66 RON
- Grupa16/Traseul16: între 801.990,12 RON și 882.189,13 RON
- Grupa17/Traseul17: între 2.474.599,04 RON și 2.722.058,94 RON
- Grupa18/Traseul18: între 628.700,32 RON și 691.570,35 RON
- Grupa19/Traseul19: între 744.539,42 RON și 818.993,36 RON
- Grupa20/Traseul20: între 1.341.475,28 RON și 1.475.622,81 RON
- Grupa21/Traseul21: între 1.155.646,28 RON și 1.271.210,91 RON
- Grupa22/Traseul22: între 633.427,62 RON și 696.770,38 RON
- Grupa23/Traseul23: între 711.976,34 RON și 783.173,97 RON
- Grupa24/Traseul24: între 115.525,08 RON și 127.077,59 RON
- Grupa25/Traseul25: între 580.727,08 RON și 638.799,79 RON
- Grupa26/Traseul26: între 713.004,70 RON și 784.305,17 RON
- Grupa27/Traseul27: între 546.915,42 RON și 601.606,96 RON

- Grupa28/Traseul28: între 611.504,06 RON și 672.654,47 RON
- Grupa29/Traseul29: între 628.044,18 RON și 690.848,60 RON
- Grupa30/Traseul30: între 793.633,30 RON și 872.996,63 RON
- Grupa31/Traseul31: între 561.766,86 RON și 617.943,55 RON
- Grupa32/Traseul32: între 1.027.865,94 RON și 1.130.652,53 RON
- Grupa33/Traseul33: între 425.952,86 RON și 468.548,15 RON
- Grupa34/Traseul34: între 680.301,96 RON și 748.332,16 RON
- Grupa35/Traseul35: între 482.783,44 RON și 531.061,78 RON
- Grupa36/Traseul36: între 1.427.508,92 RON și 1.570.259,81 RON
- Grupa37/Traseul37: între 662.007,36 RON și 728.208,10 RON
- Grupa38/Traseul38: între 730.237,70 RON și 803.261,47 RON
- Grupa39/Traseul39: între 1.435.243,12 RON și 1.578.767,43 RON
- Grupa40/Traseul40: între 754.936,66 RON și 830.430,33 RON
- Grupa41/Traseul41: între 1.531.297,72 RON și 1.684.427,49 RON
- Grupa42/Traseul42: între 920.096,36 RON și 1.012.106,00 RON
- Grupa43/Traseul43: între 3.295.061,52 RON și 3.624.567,67 RON
- Grupa44/Traseul44: între 926.040,72 RON și 1.018.644,79 RON
- Grupa45/Traseul45: între 1.516.416,80 RON și 1.668.058,48 RON
- Grupa46/Traseul46: între 1.550.351,30 RON și 1.705.386,43 RON
- Grupa47/Traseul47: între 1.035.204,56 RON și 1.138.725,02 RON
- Grupa48/Traseul48: între 1.071.900,80 RON și 1.179.090,88 RON
- Grupa49/Traseul49: între 716.483,46 RON și 788.131,81 RON
- Grupa50/Traseul50: între 2.162.271,84 RON și 2.378.499,02 RON

2.4. Cod CPV

60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)

2.5 Situația existentă. Context și necesitate

Consiliul Județean Harghita, în calitate de autoritate a administrației publice locale are atribuții în asigurarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlul prestării serviciilor de transport public desfășurat pe raza administrativ-teritorială a județului Harghita.

În conformitate cu:

- prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.
- prevederile Legii nr. 92/2007 - a serviciilor publice de transport persoane în unitățile

administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, cu autobuze, se realizează prin contracte de delegare a gestiunii, pe baza licențelor de traseu. În acest sens, este necesară încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în județul Harghita.

Legea 92/2007 prevede că unul din principalele obiective urmărite de autoritățile administrației publice locale, în domeniul serviciului public de transport județean este: *atribuirea contractelor de servicii publice* definite la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, prevederilor Legii nr. 51/2006 a legislației în domeniul achizițiilor publice. La lit. i) regulamentul precizează: prin "*contract de servicii publice*" se înțelege unul sau mai multe acte obligatorii din punct de vedere juridic și care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public;".

Legea 92/2007 precizează că atribuirea gestiunii serviciilor de transport se va realiza în conformitate cu prevederile procedurii-cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport public local. În acest sens, a fost emis Ordinul comun ANRSC și ANAP 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie. Acesta indică că în vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate realizat cu autobuze în condițiile art. 8 și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale cu modificările și completările ulterioare, documentația de atribuire se elaborează de către entitatea contractantă cu respectarea prevederilor Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 23¹ din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu prevederile legale în vigoare și în baza studiului de oportunitate întocmit, serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Harghita se administrează prin atribuirea acestuia în gestiune delegată.

Delegarea de gestiune a serviciului de transport public județean de călători prin curse regulate în județul Harghita este justificată de următoarele aspecte:

- Inexistența unui serviciu specializat de transport județean în cadrul Consiliului Județean Harghita sau a unui operator de transport cu capital social integral al Consiliului Județean Harghita, cu acționar sau asociat unic Consiliul Județean Harghita înființat de către unitatea administrativ-teritorială și asupra căruia aceasta are un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor.
- *Serviciul de transport public județean se supune regimului juridic al serviciilor publice de*

interes general, fiindu-i aplicabile obligațiile de serviciu public definite potrivit exigenței/cerinței fundamentale de: continuitate din punct de vedere calitativ și cantitativ, în condiții contractuale reglementate, conform prevederilor art. 7 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

În contextul menționat, atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a UAT Județul Harghita se va realiza prin aplicarea procedurii de licitație deschisă potrivit art. 82 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările ulterioare, care prevede următoarele: ” (2) Entitatea contractantă atribuie contractele sectoriale/ acordurile-cadru în cazul în care valoarea estimată este egală sau mai mare decât pragurile valorice prevăzute la art. 12 alin. (1) prin aplicarea procedurilor de licitație deschisă, licitație restrânsă, negociere competitivă sau dialog competitiv către un operator/operatori de transport.”

Procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport județean se desfășoară conform *Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale , cu modificările și completările ulterioare*. Sarcinile se încredințează în baza unui contract sectorial potrivit prevederilor art. 3 alin. (1) lit. k din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările ulterioare, astfel: ” contract sectorial - contractul cu titlu oneros, asimilat, potrivit legii, actului administrativ, încheiat în scris între unul sau mai mulți operatori economici și una sau mai multe entități contractante, care are ca obiect execuția de lucrări, furnizarea de produse sau prestarea de servicii în scopul realizării activității lor principale în unul dintre domeniile definite de prezenta lege ca fiind relevante;” executat în conformitate cu principiile prevăzute la art. 2 , alin. (2) din din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările ulterioare, care prevede următoarele:

”(2) Principiile care stau la baza atribuirii contractelor sectoriale și a organizării concursurilor de soluții sunt:

- a) nediscriminarea;
- b) tratamentul egal;
- c) recunoașterea reciprocă;
- d) transparența;
- e) proporționalitatea;
- f) asumarea răspunderii.”

Contractul sectorial poartă denumirea de: Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public și, în sensul *Regulamentului (CE) Nr. 1370/2007*, este un contract de servicii publice.

Deoarece contractul de delegare a gestiunii are ca obiect servicii pentru transportul de persoane la nivel județean, în condițiile *art. 3 alin. (1) lit. a), k), n), art. 8 alin. (1) și (2) și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2016*, acesta este un contract sectorial de servicii și ca urmare, se atribuie cu respectarea *Legii nr. 99/2016* și a *Normelor metodologice de aplicare a acesteia*. O dată cu intrarea în vigoare a *Legii nr. 34/2020*, legislația aplicabilă procedurii de atribuire a contractului de servicii pentru transportul de persoane la nivel județean este legislația în domeniul achizițiilor sectoriale.

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean este un contract încheiat în

formă scrisă, prin care unitatea administrativ-teritorială – UAT Județul Harghita, în calitate de delegatar, atribuie, prin aplicarea procedurii de licitație deschisă, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza/presta integral un serviciu de utilități publice ori, după caz, numai unele activități specifice acestuia, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului/activității furnizate/prestate. Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative și intră sub incidența prevederilor *Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare*.

Contractul de delegare a gestiunii va fi însoțit de caietul de sarcini și regulamentul serviciului.

Data fiind complexitatea serviciului de transport județean care urmează să fie delegat și pentru a garanta accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean, atribuirea contractului de delegare se va realiza pe grupuri/traseuri.

2.6. Riscuri

Autoritatea contractantă a identificat o serie de riscuri ce pot interveni pe parcursul gestiunii delegate a serviciului de transport public județean către un operator/operatori de transport. Descrierea acestora, consecințele și modul de gestionare a acestora sunt prezentate în continuare:

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
<i>Riscuri de amplasament</i>			
Structura existentă a infrastructurii de transport	Drumurile existente pe traseele pe care se efectuează transportul județean sunt deteriorate sau au tendință să se deterioreze rapid	Uzură accentuată a mijloacelor de transport și majorarea costurilor de întreținere	Entitatea contractantă, în calitate de administrator a drumurilor județene va lua toate măsurile necesare pentru a le menține în stare corespunzătoare.
<i>Aspecte legate de finanțarea contractului</i>			
Modificări de taxe	Pe parcursul contractului, regimul de taxe și impozite se schimbă în defavoarea delegatului	Impact negativ asupra veniturilor financiare ale delegatului și imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul impus	Stabilirea procentului ce îl reprezintă taxele și impozitele din valoarea tarifului la fundamentarea acestuia și stabilirea modalității de modificare a tarifului proporțional cu aceste modificări

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
Operare			
Întreținere și reparare	Defectarea mijloacelor de transport mai des decât s-a luat în considerare conduce la cheltuieli mai mari de întreținere și reparație decât cele utilizate la fundamentarea tarifelor de transport	Creșterea costurilor de operare cu efecte negative atât asupra calității serviciului prestat cât și asupra investițiilor planificate prin diminuarea profitului obținut.	Entitatea contractantă stabilește ca factor de evaluare “vechimea parcului de autovehicule” prin care se acordă cele mai mari punctaje mijloacelor de transport cu o vechime cât mai mică, astfel încât să se diminueze probabilitatea de defectare a acestora peste limita previzionată.
Operare	Delegatul nu poate efectua prestațiile conform contractului	Imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul specificat în caietul de sarcini și oferta depusă.	Entitatea contractantă impune prin documentația de atribuire (caietul de sarcini, condiții contractuale obligatorii) condiții care să minimizeze riscurile de a nu mai putea fi prestate serviciile de către delegat și să examineze în detaliu încă din faza de ofertare, capacitatea viitorului delegat de a îndeplini cu succes contractul.
Piața			
Schimbări demografice	O schimbare demografică sau socio-economică afectează cererea	Venituri sub proiecțiile financiare anterioare	Prevederea de condiții contractuale care să permită, de comun acord, modificarea prestării serviciului astfel încât

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
	pentru serviciile delegate		acestea să satisfacă cererea utilizatorilor finali.
Inflația	Valoarea plăților în timp este afectată de inflație	Diminuarea în termeni reali a veniturilor din prestarea serviciului	În contract se prevede o modalitate de actualizare, ajustare a tarifelor pentru a compensa inflația.
<i>Riscul legal și de politică a Entității Contractante</i>			
Reglementarea	Existența unui cadru statutar de reglementări care vor afecta delegatul.	Efect asupra costurilor și veniturilor.	Delegatul evaluează sistemul de reglementări și își fundamentează oferta în consecință.
Schimbări legislative și/sau depolitică referitoare la prestarea acestor servicii	Schimbarea legislativă și/sau a politicii Entității Contractante, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct, specific și exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea delegatului.	Creștere semnificativă în costurile operaționale ale delegatului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări.	Entitatea Contractantă poate să reducă răspunderea pentru astfel de schimbări prin monitorizarea și limitarea schimbărilor ce ar putea avea astfel de consecințe asupra serviciului.
Schimbări legislative și/sau de politică la nivel național	Schimbare legislativă și/sau a politicii la nivel național, care nu putea fi anticipată la	Creștere semnificativă în costurile operaționale ale delegatului și/sau	Prevederea de clauze care să reglementeze cât mai multe asemenea modificări posibile: taxe și impozite, inflație etc.

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
	semnarea contractului și care este adresată direct sau se aplică indirect și serviciului de transport public de persoane, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea delegatului.	necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări.	
Activele proiectului			
Deprecierea tehnică	Deprecierea tehnică este mai mare decât cea prevăzută	Crește costurile de re tehnologizare	Delegatul va lua măsurile organizatorice necesare pentru evitarea unei astfel de situații.
Forța majoră			
Forța majoră	Forța majoră, astfel cum este definită prin lege, împiedică realizarea contractului	Pierdere sau avariarea activelor proiectului și pierdere/diminuarea posibilității de obținere a veniturilor preconizate.	Delegatul va lua măsuri de asigurare a activelor implicate în asigurarea serviciului, astfel încât să poată fi reparate sau înlocuite în cel mai scurt timp posibil.

2.7 Rezultate așteptate

Contractul de delegare de gestiune urmează a se încheia între UAT Județul Harghita și operatorii de transport public câștigători ai procedurii competitive de atribuire a serviciilor de transport pe cele 50 de grupuri/50 de trasee din programul de transport.

Stabilirea Grupe/trasee din programul de transport a fost realizată pe considerente de organizare a operării serviciului public, având în vedere atât configurația rutieră, cât și faptul că un sistem de transport persoane trebuie să fie eficient, integrat, durabil și sigur, astfel încât să promoveze

dezvoltarea economică și teritorială, să asigure o calitate a vieții ridicată și să deservească toate UAT-urile din Județul Harghita.

Ofertanții pot participa individual sau se pot asocia pentru atribuirea unuia sau a mai multor grupuri/trasee.

Rezultatul așteptat al implementării contractului care face obiectul procedurii de achiziție îl reprezintă *prestarea Serviciului public de transport județean de persoane, efectuat cu autobuze, în aria teritorială de competență a Județului Harghita* în conformitate cu Obligațiile de serviciu menționate în cadrul *Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Harghita*, cu respectarea prevederilor acestuia, a *Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Harghita* și a *Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Harghita*, aprobate prin hotărârea Consiliului Județean Harghita.

3. OBIECTUL ACHIZIȚIEI

Delegarea gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a UAT Județul Harghita.

4. DURATA CONTRACTULUI DE DELEGARE

Durata contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Harghita va fi de 2 ani (24 luni), cu posibilitate de prelungire cu încă 1 an (12 luni).

În situația în care, anterior expirării duratei de 2 ani a contractului, organizarea, reglementarea, finanțarea exploatării, monitorizarea și gestionarea serviciului de transport public de persoane pentru traseele cuprinse în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate din județul Harghita sunt preluate de o Asociație de Dezvoltare Intercomunitară Metropolitană, în baza unui contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport la nivelul zonei metropolitane, **Consiliul Județean Harghita are dreptul de a denunța unilateral contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport încheiat cu operatorul de transport, începând cu data la care serviciul public de transport este prestat efectiv în zona metropolitană.**

5. PREȚUL CONTRACTULUI

Prețul contractului reprezintă valoarea totală oferită pentru 2 ani (durata contractului) aferentă grupei/traseului pentru care se depune oferta și se va încadra în limitele stabilite pentru fiecare grupă/traseu în parte, după cum urmează:

- Grupa01/Traseul01: între 641.147,60 RON și 705.262,36 RON
- Grupa02/Traseul02: între 2.317.158,52 RON și 2.548.874,37 RON

- Grupa03/Traseul03: între 912.298,20 RON și 1.003.528,02 RON
- Grupa04/Traseul04: între 4.811.566,70 RON și 5.292.723,37 RON
- Grupa05/Traseul05: între 1.765.808,68 RON și 1.942.389,55 RON
- Grupa06/Traseul06: între 3.234.057,12 RON și 3.557.462,83 RON
- Grupa07/Traseul07: între 1.603.618,50 RON și 1.763.980,35 RON
- Grupa08/Traseul08: între 2.694.992,18 RON și 2.964.491,40 RON
- Grupa09/Traseul09: între 790.815,08 RON și 869.896,59 RON
- Grupa10/Traseul10: între 1.011.896,04 RON și 1.113.085,64 RON
- Grupa11/Traseul11: între 715.973,30 RON și 787.570,63 RON
- Grupa12/Traseul12: între 1.504.076,38 RON și 1.654.484,02 RON
- Grupa13/Traseul13: între 1.430.382,74 RON și 1.573.421,01 RON
- Grupa14/Traseul14: între 2.518.154,30 RON și 2.769.969,73 RON
- Grupa15/Traseul15: între 2.699.496,96 RON și 2.969.446,66 RON
- Grupa16/Traseul16: între 801.990,12 RON și 882.189,13 RON
- Grupa17/Traseul17: între 2.474.599,04 RON și 2.722.058,94 RON
- Grupa18/Traseul18: între 628.700,32 RON și 691.570,35 RON
- Grupa19/Traseul19: între 744.539,42 RON și 818.993,36 RON
- Grupa20/Traseul20: între 1.341.475,28 RON și 1.475.622,81 RON
- Grupa21/Traseul21: între 1.155.646,28 RON și 1.271.210,91 RON
- Grupa22/Traseul22: între 633.427,62 RON și 696.770,38 RON
- Grupa23/Traseul23: între 711.976,34 RON și 783.173,97 RON
- Grupa24/Traseul24: între 115.525,08 RON și 127.077,59 RON
- Grupa25/Traseul25: între 580.727,08 RON și 638.799,79 RON
- Grupa26/Traseul26: între 713.004,70 RON și 784.305,17 RON
- Grupa27/Traseul27: între 546.915,42 RON și 601.606,96 RON
- Grupa28/Traseul28: între 611.504,06 RON și 672.654,47 RON
- Grupa29/Traseul29: între 628.044,18 RON și 690.848,60 RON
- Grupa30/Traseul30: între 793.633,30 RON și 872.996,63 RON
- Grupa31/Traseul31: între 561.766,86 RON și 617.943,55 RON
- Grupa32/Traseul32: între 1.027.865,94 RON și 1.130.652,53 RON
- Grupa33/Traseul33: între 425.952,86 RON și 468.548,15 RON
- Grupa34/Traseul34: între 680.301,96 RON și 748.332,16 RON
- Grupa35/Traseul35: între 482.783,44 RON și 531.061,78 RON
- Grupa36/Traseul36: între 1.427.508,92 RON și 1.570.259,81 RON
- Grupa37/Traseul37: între 662.007,36 RON și 728.208,10 RON
- Grupa38/Traseul38: între 730.237,70 RON și 803.261,47 RON

- Grupa39/Traseul39: între 1.435.243,12 RON și 1.578.767,43 RON
- Grupa40/Traseul40: între 754.936,66 RON și 830.430,33 RON
- Grupa41/Traseul41: între 1.531.297,72 RON și 1.684.427,49 RON
- Grupa42/Traseul42: între 920.096,36 RON și 1.012.106,00 RON
- Grupa43/Traseul43: între 3.295.061,52 RON și 3.624.567,67 RON
- Grupa44/Traseul44: între 926.040,72 RON și 1.018.644,79 RON
- Grupa45/Traseul45: între 1.516.416,80 RON și 1.668.058,48 RON
- Grupa46/Traseul46: între 1.550.351,30 RON și 1.705.386,43 RON
- Grupa47/Traseul47: între 1.035.204,56 RON și 1.138.725,02 RON
- Grupa48/Traseul48: între 1.071.900,80 RON și 1.179.090,88 RON
- Grupa49/Traseul49: între 716.483,46 RON și 788.131,81 RON
- Grupa50/Traseul50: între 2.162.271,84 RON și 2.378.499,02 RON

6. METODOLOGIA DE EVALUARE A OFERTELOR PREZENTATE

6.1 Factori de evaluare

6.1.1. Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, Entitatea contractantă și-a bazat decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „cel mai bun raport calitate-preț”, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu și/sau sociale în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.

6.1.2. În stabilirea factorilor de evaluare utilizați pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic în baza criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate-preț, Entitatea contractantă a avut în vedere prevederile *Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare*, *H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial, cu modificările și completările ulterioare*, *Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE, respectiv art. 209 alin. (5) din Legea nr. 99/2016, art. 82 alin. (1) și (2) din Directiva 2014/25/UE, punctul (97), teza a III-a și a IV-a din preambulul Directivei 2014/25/UE, art. 210 alin. (1) și (2) lit. a) din Legea nr. 99/2016, art. 38 alin. (8), și (9) din H.G. nr. 394/2016, art. 211 din Legea nr. 99/2016 și punctul (97) teza a V-a din preambulul Directivei 2014/25/UE.*

6.1.3. În stabilirea și justificarea factorilor de evaluare, entitatea contractantă urmărește îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

- factorii de evaluare au ca scop identificarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic, au legătură directă cu obiectul și natura contractului și reprezintă un avantaj pe care entitatea contractantă îl poate obține prin utilizarea factorului respectiv;

- factorii de evaluare nu conferă entității contractante o libertate de stabilire a câștigătorului nelimitată, întrucât la baza deciziei de atribuire s-a stabilit un set bine determinat de criterii obiective, care sunt atât calitative, cât și cantitative;
- factorii de evaluare s-au stabilit în conformitate cu prevederile *Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale* și a *Hotărârii de Guvern nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial*;
- factorii de evaluare sunt cuantificabili și relevanți.

6.1.4. Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public județean, în condițiile legii, sunt:

Factori de evaluare		Punctaj maxim acordat fiecărui factor
Factorul de natură financiară		
Prețul ofertei - Valoarea totală ofertată pe 2 ani a contractului pe grupă/traseu		P _{PO} =20 puncte
Factori de natură tehnică		
a	Vechimea medie a parcului de autobuze (activă+rezervă)	P _V =25 puncte
b	Clasificarea autobuzelor (gradul de confort al autovehiculelor, clasificate pe categorii)	P _{CA} =4 puncte
c	Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)	P _T =30 puncte
d	Dotarea cu instalație de aer condiționat	P _{AC} =3 puncte
e	Capacitatea de transport	P _{CT} =3 puncte
f	Norma de poluare a autobuzului	P _{NP} =12 puncte
g	Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi	P _{CALT} =3 puncte
Total		100 puncte

Factorii de evaluare se aplică atât vehiculelor active solicitate prin programul de transport pentru grupa/traseul pentru care se depune oferta, cât și autovehiculelor de rezervă pentru care se depune oferta.

6.1.4.1. Factor de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei

Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare "Prețul ofertei" drept factor de evaluare de natură financiară.

Prețul ofertei (prețul total ofertat pentru contractul cu durata de 2 ani) reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele pentru care se depune oferta, valoarea calculată pe baza volumului estimat al activității anuale pe grupe/trasee (numărul de kilometri planificați anual pe grupe/trasee).

Fundamentarea valorii serviciilor de transport pe grupe/trasee (prețul ofertei) se va face în conformitate cu prevederile *Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane ("Normele-cadru")*, cu modificările și completările ulterioare.

Numărul total de kilometri planificați anual pentru fiecare grupă/traseu a fost calculat pornind de la numărul de km/sens, numărul de curse și graficul de circulație pe zilele săptămânii și este prezentat în tabelul următor:

Numărul total de kilometri planificați anual pentru fiecare traseu/grupă de trasee

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. total km planificați anual / traseu
01	001	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Toplița-Ciuc-Ciceu	8	5.600
02	002	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Mihăileni-Livezi	25	100.786
03	003	Bălan-Izvorul Olt-Gheorgheni	47	24.534
04	004	Bălan-Dănești-Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc	42	227.976
05	005	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Bârzava-Frumoasa	15	63.180
06	006	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Lunca de Jos-Valea Rece	51	143.718
07	007	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Păuleni-Ciuc-Delnița	13	74.464
08	008	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Sâncrăieni-Potond	24	90.144
09	009	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Misentea-Eghersec	31	16.182
10	010	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Fitod-Misentea	10	20.880
11	011	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Jigodin-Sâncrăieni	9	6.300
12	012	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Sâncrăieni-Lăzărești	25	73.602
13	013	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Cozmeni-Plăieștii de Jos	46	72.036

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. total km planificați anual / traseu
14	014	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Sansimion-Cetățuia	26	67.564
15	015	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Tușnad Sat-Tușnad Băi	33	138.336
16	016	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Merești-Ocland	58	30.276
17	017	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Autogara Gas Tours Odorheiu Secuiesc-Cristuru Secuiesc	84	165.480
18	018	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Brădești-Satu Mare	15	5.250
19	019	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Sub Cetate-Vârșag	36	12.600
20	020	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Sub Cetate-Izvoarele de Sus	31	48.546
21	021	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Sâncrai-Dealul	15	31.320
22	022	Autogara Gas Tours Odorheiu Secuiesc-Vlăhița-Merești	42	14.700
23	023	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Tâmașu-Fâncel	12	12.528
24	024	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Zetea-Remetea	96	7.104
25	025	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Ulieș-Mujna	27	9.450
26	026	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Ulieș-Daia	35	18.270
27	027	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Tăureni-Forteni	13	6.786
28	028	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Mărtiniș-Orășeni	32	11.200
29	029	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Mărtiniș-Ocland	27	9.450
30	030	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Lutița-Mătișeni	18	12.600
31	031	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Beta-Dobeni	19	6.650
32	032	Cristuru Secuiesc-Porumbeni Mari-Autogara Gas Tours Odorheiu Secuiesc	28	40.544

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. total km planificați anual / traseu
33	033	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Beclean-Polonița	6	2.100
34	034	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Bulgăreni-Lupeni	14	7.308
35	035	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Satu Mic-Păltiniș	18	6.300
36	036	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Ocna de Jos-Praid	43	75.938
37	037	Cristuru Secuiesc-Eliseni-Șoimoșu Mare	36	18.792
38	038	Șiclod-Odorheiu Secuiesc-Miercurea-Ciuc	121	42.350
39	039	Autogara Balint Trans Gheorgheni-Ciumani-Săsești	12	50.112
40	040	Autogara Balint Trans Gheorgheni-Joseni-Borzont	11	17.226
41	041	Autogara Balint Trans Gheorgheni-Suseni-Mureș Sat	14	53.648
42	042	Autogara Balint Trans Gheorgheni-Ditrău-Jolotca	21	21.924
43	043	Autogara Balint Trans Gheorgheni-Remetea-Ciutac	25	132.048
44	044	Autogara Balint Trans Gheorgheni-Tulgheș-Borsec	75	39.150
45	045	Toplița-Secu-Bilbor	32	66.816
46	046	Toplița-Gălăușas-Subcetate	23	60.030
47	047	Toplița-Borsec-Hagota	61	31.842
48	048	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Toplița-Tulgheș	140	73.080
49	049	Toplița-Borsec	24	17.520
50	050	Ciutac-Autogara Balint Trans Gheorgheni-Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc	83	86.652
Total				2.370.892

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate pentru perioada 2027-2029 la nivelul Județului Harghita, precum și graficele de circulație pentru fiecare traseu în parte sunt prezentate anexat **Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Harghita, după cum urmează:**

- **Anexa nr. 1** la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Harghita - **Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Harghita**
- **Anexa nr. 2** Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Harghita – **Grafice de circulație ale traseelor incluse în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în Județul Harghita**

6.1.4.2. Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei

Entitatea contractantă propune utilizarea următorilor factori de evaluare care privesc componenta tehnică a ofertei:

Vechimea medie a parcului de autobuze

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Clasificarea autobuzelor (gradul de confort al autovehiculelor, clasificate pe categorii)

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Nivelul tarifului – tariful mediu km/loc

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă a avut în vedere posibilitatea atribuirii contractului/contractelor de delegare către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui serviciu de transport public județean suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea în considerare a aspectului social, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și art. 1 alin. (4) lit. f), h) și m) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

“Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru grupa/traseul ofertat. Fundamentarea tarifului mediu pe kilometru/loc se întocmește pentru fiecare grupă/traseu în parte.

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile *Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru*

serviciile de transport public local și județean de persoane ("Normele-cadru"), cu modificările și completările ulterioare.

Valoarea tarifului mediu kilometru/loc este cea prevăzută la poziția XI din tabelul de mai jos referitor la structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane prin curse regulate din *Anexa nr. 2 la Normele-cadru din 12 decembrie 2007 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane cu modificările și completările ulterioare.*

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale – lei
I.	Cheltuieli materiale:	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte cheltuieli materiale	
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
	Inspekția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	
V.	Cheltuieli financiare	
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	
VII.	Profit	
VIII.	Valoare totală servicii de transport - V(t)	

	(VI+VII)	
IX.	Număr total de km planificați anual – N(km)	
X.	Cap. m. (loc)	
XI.	Tarif mediu (lei/km/loc) (VIII/(IX x X))	$T_m = V(t) / (N(km) \times Cap.m (loc))$
XII.	T.V.A.	
XIII.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XI+XII)	

Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.

Dotarea cu instalație de aer condiționat

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Capacitatea de transport

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Norma de poluare a autobuzului

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

6.1.4.5. Grilă de punctaj

Prețul ofertei – Valoarea totală oferită pe 2 ani a contractului pe grupă/traseu

P_{PO} - punctajul se acordă astfel:

a) Pentru cel mai scăzut dintre prețuri se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 20 puncte;

b) Pentru celelalte prețuri oferite punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel:

$$P_{PO}(n) = (\text{Preț minim oferit} / \text{Preț } n) \times \text{punctaj maxim alocat (20)}.$$

Vechimea medie a parcului de autobuze

P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AO – anul de depunere al ofertelor.

- AF = AO = 25 pct.
- AF = AO - 1 = 25 pct.
- AF = AO - 2 = 24 pct.
- AF = AO - 3 = 23 pct.
- AF = AO - 4 = 22 pct.
- AF = AO - 5 = 20 pct.
- AF = AO - 6 = 16 pct.
- AF = AO - 7 = 12 pct.
- AF = AO - 8 = 7 pct.
- AF = AO - 9 = 2 pct.
- AF = AO - 10 = 0 pct.

Nu se acceptă mijloace de transport cu vechime mai mare de 10 ani. Ofertele care prezintă autovehicule cu vechimea mai mare de 10 ani vor fi declarate neconforme.

P_V = punctajul pentru factorul de evaluare “vechimea medie a parcului auto” se calculează după următoarea formulă:

$$P_V = (P_{V1} + P_{V2} + \dots + P_{Vn}) / n, \text{ unde:}$$

P_{V1} = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă;

P_{Vn} = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

Punctele se cumulează pentru fiecare autovehicul în parte și se face media aritmetică a acestora.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupeii. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Clasificarea autobuzelor

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 4 pct.
- b) categoria II – 3 pct.
- c) categoria III – 2 pct.
- d) categoria IV – 1 pct.

P_{CA} – punctajul pentru factorul de evaluare “clasificarea autobuzelor” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$$P_{CA} = (P_{CA1} + P_{CA2} + \dots + P_{CAN}) / n \text{ unde:}$$

P_{CA1} = punctajul acordat pentru categoria a mijlocului de transport 1 din listă;

P_{CAN} = punctajul acordat pentru categoria mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea grupelor/traseelor cuprinse în programul de transport județean.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Nivelul tarifului

P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

- pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 30 puncte;
- pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$$P_T(n) = \frac{\text{tariful minim}}{\text{tariful (n)}} \times 30$$

“Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru grupă/traseu. Fundamentarea tarifului mediu pe kilometru/loc se întocmește pentru fiecare grupă/traseu în parte.

Norma de poluare a autobuzului

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 - 12 pct.
- b) pentru fiecare mijloc de transport nepoluant – 11 pct.
- c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 10 pct.
- d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 0 pct.

Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 5 vor fi declarate neconforme.

Vehicul nepoluant - înseamnă:

- (i) un vehicul din categoria M₂ cu cantitatea maximă a emisiilor de CO₂ la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO ₂ (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) ⁽¹⁾ ca procent din limitele de emisie ⁽²⁾
M2	50	80%

⁽¹⁾ Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NO_x) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

⁽²⁾ Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

- (ii) un vehicul de categoria M₃ care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

Vehicul cu emisii zero – înseamnă un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO₂/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire

la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO₂/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

P_{NP} – punctajul pentru factorul de evaluare “norma de poluare a autobuzului” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$P_{NP} = (P_{NP1} + P_{NP2} + \dots + P_{NPn})/n$ unde:

P_{NP1} = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport 1 din listă;

P_{NPn} = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Dotarea cu instalație de aer condiționat

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu instalație de aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu instalație de aer condiționat se acordă 3 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat instalație de aer condiționat se acordă 0 puncte.

P_{AC} – punctajul pentru factorul de evaluare “dotarea cu instalație de aer condiționat” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$P_{AC} = (P_{AC1} + P_{AC2} + \dots + P_{ACn})/n$ unde:

P_{AC1} = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a mijlocului de transport 1 din listă;

P_{ACn} = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Capacitatea de transport

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

- a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 3 puncte;
- b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 3$$

P_{CT} – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$$P_{CT} = (P_{CT1} + P_{CT2} + \dots + P_{CTn}) / n \text{ unde:}$$

P_{CT1} = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport 1 din listă;

P_{CTn} = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul *Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi*:

“a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:

- *energia electrică;*
- *hidrogenul;*
- *biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*

- *combustibilii sintetici și parafinici;*
- *gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)*
- *gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL."*

P_{CALT} – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$$P_{CALT} = (P_{CALT1} + P_{CALT2} + \dots + P_{CALTn})/n \text{ unde:}$$

P_{CALT1} = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport 1 din listă;

P_{CALTn} = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{total} = P_{FO} + P_V + P_{CA} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{NP} + P_{CALT}$$

Factorii de evaluare aleși au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire și au o legătură directă cu natura și obiectul contractului de achiziție sectorială.

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea parcului de autobuze, prețul ofertei, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor (gradul de confort al autovehiculelor clasificate pe categorii), dotarea cu instalație de aer condiționat, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv prețul cel mai mic.

6.2 Cerințe specifice

6.2.1. Pentru realizarea serviciului, operatorii economici trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- a) sunt organizați, în conformitate cu prevederile *Regulamentului nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului*, ca întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători;
- b) obiectul contractului are corespondență în codul CAEN din *certificatul constatator emis de ONRC*;
- c) dețin licență comunitară conform prevederilor Ordonanței de Urgență nr. 27/2011 sau un document similar cu cel solicitat, valabil în țara de origine (cerință în conformitate cu dispozițiile art.19 și art. 22 alin.(3)-(4) din Norma metodologică privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin OG nr.27/2011 privind transporturile rutiere, din Anexa la Ordinul nr.980/2011 emis de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii); Deținerea licenței comunitare reprezintă o condiție de desfășurare a activității de transport rutier, copia licenței comunitare regăsită la bordul fiecărui mijloc de transport implicat reprezentând dovada că acel mijloc de transport este inclus în licența comunitară de transport caracteristică a serviciului. Deținerea licenței comunitare reprezintă o dovadă a capacității de exercitare a activității profesionale a operatorilor;
- d) respectă prevederile Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului pentru protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/467/CE (Regulamentul general privind protecția datelor);
- e) va face dovada dispunerii (în proprietate sau leasing financiar) în perioada de mobilizare prevăzută în contractul de delegare a gestiunii serviciului de numărul de vehicule cu capacitatea de transport – nr. locuri prevăzute în *Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Harghita*, ce se constituie anexă la contractul de delegare a gestiunii serviciului, pentru grupele/traseele pentru care depune oferta iar categoria vehiculului trebuie să fie conformă cu specificația din CIV – poziția nr. 1 sau din certificatul de înmatriculare – lit. j);
- f) vor presta serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate cu mijloace de transport aflate în proprietate sau leasing financiar.

6.2.2. Operatorii economici trebuie să îndeplinească următoarele cerințe tehnice minimale:

- a) dețin în proprietate sau are un contract de servicii cu un atelier auto și care deține autorizație emisă de autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autovehiculelor prezentate în ofertă, potrivit art. 6 lit. d) din *Anexa nr. 2 – Caiet de sarcini la OMT nr. 972/2007 și Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, aprobate prin O.M.T.C.T. nr. 2131/2005 cu modificările și completările ulterioare*;
- b) să dețină în proprietate sau să aibă contract de închiriere prin care se asigură, parcare vehiculelor deținute numai la sediul social, la sediul punctelor de lucru, sucursalelor sau filialelor sau în locuri special amenajate autorizate în acest sens de către administrația publică

locală, în conformitate cu *art. 133 lit. k) din Ordinul nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice din 30 noiembrie 2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;*

- c) să dețină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu o stație de spălare și igienizare autorizată, în conformitate cu prevederile *art. 14 (2) lit. a) din Legea 92/2007 și art. 6 lit. f) din Caietul de sarcini - cadru, aprobat prin O.M.T. 972/2007;*
- d) să aibă în proprietate sau să aibă contract de servicii cu o stație de alimentare cu carburanți și/sau energie electrică pentru vehiculele cu care operează pe traseele județene de transport atribuite, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente;
- e) să dețină contracte de asigurare a persoanelor transportat și a bunurilor acestora, precum și contracte de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul.

Aceste cerințe se vor îndeplini în perioada de mobilizare a derulării contractului în condițiile clauzelor contractuale.

6.2.3. Operatorul de transport trebuie să dispună de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului:

- a) minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română („ARR”) în conformitate cu *Ordinul nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere și cu Regulamentul (CE) nr. 1071/2009;*
- b) minimul de șoferi disponibili (conform numărului minim de autobuze necesare îndeplinirii contractului). Obligațiile și răspunderile conducătorilor mijloacelor de transport sunt cuprinse în *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Harghita.*

6.2.4. Operatorii economici vor completa formularul Mijloace de transport din dotarea ofertantului, disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, cu informațiile solicitate în tabelul menționat (Anexa la formularul nr. 2.2). Mijloacele de transport și celelalte dotări/echipamente declarate ca disponibile, la care s-a depus ofertă nu trebuie să fie angajate/ți sau utilizate/utilizați în alte grupe/trasee ale prezentei proceduri de atribuire.

6.2.5. Pentru toate mijloacele de transport solicitate, operatorii economici participanți la procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului vor prezenta următoarele documente:

- Copie de pe actele de proprietate/contracte de leasing financiar, pentru fiecare mijloc de transport din listă, procesele verbale de predare-primire corespunzătoare contractelor de furnizare/leasing;
- Copie de pe certificatele de înmatriculare;
- Copie de pe cărțile de identitate;
- Copia certificatelor de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz.

6.2.6. Pentru mijloacele de transport deținute în proprietate, care sunt înmatriculate sau înregistrate într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau în alt județ decât Județul Harghita, ofertantul va prezenta un angajament ferm prin care se obligă irevocabil și necondiționat ca, în situația în care oferta depusă va fi declarată câștigătoare, va face toate demersurile necesare în vederea înmatriculării mijloacelor de transport în Județul Harghita.

6.2.7. Pentru mijloacele de transport în leasing care nu se află pe teritoriul României sau pentru cele care se află în alt județ decât Județul Harghita, ofertantul va prezenta angajamentul ferm al proprietarului privind punerea la dispoziția ofertantului a respectivelor mijloace de transport, pe durata implicării ofertantului în executarea contractului.

6.2.8. Îndeplinirea cerințelor organizatorice minimale specifice, de către operatorul/operatorii care depune/depun ofertă/oferte (inclusiv dispunerea de șoferi), mai puțin cerința privind disponibilitatea mijloacelor de transport (care trebuie să existe fizic) la data depunerii ofertei, se acceptă inclusiv în perioada de mobilizare, astfel cum este menționat la punctul 6.4.2. din prezentul caiet de sarcini. În cazul în care operatorul/operatorii nu îndeplinește/îndeplinesc aceste cerințe minime la data depunerii ofertei/ofertelor, va/vor declara pe propria răspundere că le va/vor asigura/îndeplini în perioada de mobilizare.

6.2.9. Număr de autovehicule necesare pentru fiecare grupă/traseu

Operatorii economici vor demonstra în cadrul ofertelor depuse că dispun de numărul de autovehicule active și rezerve necesare și tipul acestora pentru fiecare grupă/traseu pentru care se depune oferta, după cum urmează:

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate transport (nr. locuri)	Nr. vehicule active	Nr. vehicule rezerve
01	001	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Toplița-Ciuc-Ciceu	8	A	1	1
02	002	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Mihăileni-Livezi	25	A	1	1
03	003	Bălan-Izvorul Olt-Gheorgheni	47	A	1	1
04	004	Bălan-Dănești-Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc	42	A	3	1
05	005	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Bârzava-Frumoasa	15	A	1	1
06	006	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Lunca de Jos-Valea Rece	51	A	2	1
07	007	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Păuleni-Ciuc-Delnița	13	M	1	1

08	008	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Sâncrăieni-Potiond	24	A	2	1
09	009	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Misentea-Eghersec	31	M	1	1
10	010	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Fitod-Misentea	10	M	1	1
11	011	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Jigodin-Sâncrăieni	9	A	1	1
12	012	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Sâncrăieni-Lăzărești	25	M	1	1
13	013	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Cozmeni-Plăieștii de Jos	46	M	1	1
14	014	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Sansimion-Cetățuia	26	A M	1 1	1
15	015	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Tușnad Sat-Tușnad Băi	33	M	1	1
16	016	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Merești-Ocland	58	M	1	1
17	017	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Autogara Gas Tours Odorheiu Secuiesc-Cristuru Secuiesc	84	M	1	1
18	018	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Brădești-Satu Mare	15	A	1	1
19	019	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Sub Cetate-Vârșag	36	A	1	1
20	020	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Sub Cetate-Izvoarele de Sus	31	A	1	1
21	021	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Sâncrai-Dealul	15	A	1	1
22	022	Autogara Gas Tours Odorheiu Secuiesc-Vlăhița-Merești	42	M	1	1
23	023	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Tămașu-Fâncel	12	M	1	1
24	024	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Zetea-Remetea	96	M	1	1
25	025	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Ulieș-Mujna	27	M	1	1
26	026	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Ulieș-Daia	35	M	1	1
27	027	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Tăureni-Forteni	13	M	1	1
28	028	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Mărtiniș-Orășeni	32	M	1	1

29	029	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Mărtiniș-Ocland	27	M	1	1
30	030	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Luțița-Mătișeni	18	A	1	1
31	031	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Beta-Dobeni	19	M	1	1
32	032	Cristuru Secuiesc-Porumbeni Mari-Autogara Gas Tours Odorheiu Secuiesc	28	M	1	1
33	033	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Beclean-Polonița	6	M	1	1
34	034	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Bulgăreni-Lupeni	14	A	1	1
35	035	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Satu Mic-Pălteniș	18	M	1	1
36	036	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Ocna de Jos-Praid	43	M	1	1
37	037	Cristuru Secuiesc-Eliseni-Șoimoșu Mare	36	M	1	1
38	038	Șiclod-Odorheiu Secuiesc-Miercurea-Ciuc	121	M	1	1
39	039	Autogara Balint Trans Gheorgheni-Ciumani-Săsești	12	A	1	1
40	040	Autogara Balint Trans Gheorgheni-Joseni-Borzont	11	M	1	1
41	041	Autogara Balint Trans Gheorgheni-Suseni-Mureș Sat	14	A	1	1
42	042	Autogara Balint Trans Gheorgheni-Ditrău-Jolotca	21	A	1	1
43	043	Autogara Balint Trans Gheorgheni-Remetea-Ciutac	25	A	2	1
44	044	Autogara Balint Trans Gheorgheni-Tulgheș-Borsec	75	M	1	1
45	045	Toplița-Secu-Bilbor	32	A	1	1
46	046	Toplița-Gălăuțas-Subcetate	23	A	1	1
47	047	Toplița-Borsec-Hagota	61	A	1	1
48	048	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Toplița-Tulgheș	140	A	1	1
49	049	Toplița-Borsec	24	M	1	1
50	050	Ciutac-Autogara Balint Trans Gheorgheni-Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc	83	A	2	1

A – autovehicul cu capacitatea >22

M – autovehicul cu capacitatea >9

La evaluarea ofertelor se punctează și autovehiculele de rezervă.

În cadrul ofertelor depuse se va proceda la prezentarea pentru fiecare grupă/traseu a autovehiculelor alocate (inclusiv rezervele), cu numărul de înmatriculare, pentru o identificare corespunzătoare.

6.2.10. Cerințe privind vehiculele nepoluante

În vederea conformării la prevederile O.U.G. nr.71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic sunt incidente o serie de cerințe privind un anumit număr de vehicule ușoare nepoluante din numărul total de vehicule ușoare care fac obiectul contractelor de delegare.

În cadrul ofertelor depuse, operatorul/operatorii de transport rutier va/vor trebui să facă dovada că la data atribuirii contractelor dispun de un număr de vehicule ușoare nepoluante din numărul total de vehicule ușoare corespunzătoare lotului/grupeii pentru care se depune oferta, pentru atingerea țintelor din Ordonanța de Urgență nr. 71/2021 (18,7% reprezentând ponderea vehiculelor ușoare nepoluante din numărul total de vehicule ușoare). Calculul numărului minim de vehicule ușoare nepoluante în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta a fost realizat pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni mai mari de 0,5 obținute din calcul au fost rotunjite în sens superior la valori întregi.

Cerința a fost introdusă urmare a obligației de respectare a prevederilor O.U.G. nr.71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic. Ordonanța prevede că începând cu data de 2 august 2021, în procesul de achiziție publică sau achiziție sectorială derulat pentru atribuirea contractelor de servicii publice, astfel cum sunt definite la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, având ca obiect prestarea de servicii de transport rutier de pasageri, a căror valoare estimată este egală sau mai mare decât pragul prevăzut la art. 12 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, autoritățile au obligația de a respecta următoarele ținte minime, după caz:

a) 18,7%, reprezentând ponderea vehiculelor ușoare nepoluante din numărul total de vehicule ușoare, care fac obiectul contractelor prevăzute la art. 2 alin. (1) atribuite de la 2 august 2021 până la 31 decembrie 2025;

Calculul numărului minim de vehicule ușoare nepoluante în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru grupa/traseul pentru care se depune oferta a fost realizat pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021.

Potrivit prevederilor menționate, termenul de atingere a țintei minime privește procesul de achiziție sectorială, respectiv obiectul contractelor, altfel spus la data atribuirii contractelor (data publicării anunțului de atribuire a contractului în JOUE) este momentul la care trebuie asigurată îndeplinirea acestei ținte minime referitoare la vehiculele nepoluante.

Definiții

a) Categoria M₂ - autovehicule cu mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și care au o masă maximă care nu depășește 5 tone, indiferent dacă respectivele autovehicule au un spațiu pentru pasageri în picioare;

b) Categoria M₃ - autovehicule cu mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și care au o masă maximă care depășește 5 tone, indiferent dacă respectivele autovehicule au un spațiu pentru pasageri în picioare

c) Vehicul nepoluant - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria M₂ cu cantitatea maximă a emisiilor de CO₂ la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO ₂ (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) ⁽¹⁾ ca procent din limitele de emisie ⁽²⁾
M2	50	80%

⁽¹⁾ Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NO_x) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

⁽²⁾ Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria M₃, N₂ sau N₃ care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

Ordonanța de Urgență nr.71/2021 nu se aplică vehiculelor din categoria M₃, altele decât vehiculele din clasa I și clasa A, astfel cum sunt definite la art. 3 pct. 2 și 3 din Regulamentul (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iulie 2009 privind cerințele de omologare de tip pentru siguranța generală a autovehiculelor, a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate care le sunt destinate. Regulamentul (CE) nr. 661/2009 stipulează:

“În sensul prezentului regulament se aplică definițiile menționate la articolul 3 din Directiva 2007/46/CE.

De asemenea, se aplică următoarele definiții:

2. vehicul de categoria M2 sau M3 din clasa I” înseamnă un vehicul de categoria M2 sau M3 cu o capacitate mai mare de 22 de pasageri, pe lângă conducătorul auto, prevăzut din construcție cu spații pentru pasagerii care călătoresc în picioare, pentru a permite deplasări frecvente ale pasagerilor;

3. vehicul de categoria M2 sau M3 din clasa A” înseamnă un vehicul de categoria M2 sau M3 cu o capacitate care nu depășește 22 de pasageri, pe lângă conducătorul auto, conceput să transporte pasageri care călătoresc în picioare; și care are scaune și are spațiu pentru pasageri în picioare;”

6.3 Modul de prezentare a propunerii tehnice

Propunerea tehnică se va prezenta în conformitate cu Formularul nr. 2 – Formular de propunere tehnică, incluzând totodată:

- Formularul nr. 2.1 - Declarație privind disponibilitatea
- Formularul nr. 2.2 - Declarație privind dotările ofertantului
- Anexa la formularul nr. 2.2 – Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii
- Formularul nr. 2.3 - Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare grupă/traseu
- Formularul nr. 2.4 – Fundamentarea tarifului unei călătorii

- Formularul nr. 3 - Declarație pe proprie răspundere a ofertantului din care să rezulte faptul că, la elaborarea ofertei, ofertantul a ținut cont de obligațiile referitoare la condițiile privind protecția muncii care sunt în vigoare în România, precum și că le va respecta în vederea implementării contractului. Informații detaliate privind reglementările care sunt în vigoare la nivel național și care se referă la condițiile privind sănătatea și securitatea muncii se pot obține de la Inspekția Muncii sau de pe site-ul: <http://www.inspectmun.ro/Legislatie/legislatie.html>.
- Formularul nr. 4 (după caz) - Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea tehnică declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală; Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din HG 394/2016. În acest caz se va completa Formularul nr. 4. În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate, propunerea tehnică este considerată document public în sensul Legii 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public.
- Formularul nr. 7 - Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal
- Formularul nr. 13 - Declarație de acceptare a condițiilor contractuale; Se va permite ofertanților formularea de propuneri de modificare a clauzelor contractuale odată cu depunerea ofertei, acestea urmând a fi luate în considerare doar dacă nu sunt în mod evident dezavantajoase pentru entitatea contractantă.

În cadrul propunerii tehnice se vor include și documente de fundamentare pentru factorii de evaluare, după cum urmează:

- copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului;
- copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare;
- copie lizibilă după certificatul de înmatriculare;
- formularul nr. 2.4 Fundamentarea tarifului unei călătorii pe grupă/traseu. Elementele de cheltuieli în baza carora se vor prezenta fundamentările tarifelor sunt cele prevăzute în *Anexa nr. 2 la Normele cadru privind stabilirea ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007*. Fundamentările tarifelor trebuie să furnizeze toate informațiile cu privire la cost și să respecte în totalitate cerințele din caietul de sarcini. **Ofertantul va lua în calcul numărul estimat de kilometri anual al grupelor/traseelor pentru care se depune oferta. Elementele de cost vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activității anuale.**

Documentele solicitate ca "Modalitatea de demonstrare" în scopul aplicării factorilor de evaluare vor fi considerate ca având mențiunea "sau echivalent".

Operatorii economici au dreptul de a transmite oferta numai în format electronic și numai până la data-limită stabilită pentru depunerea ofertelor.

6.4 Metodologia de implementare a contractului

6.4.1. Transportul public județean se efectuează în condițiile *Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare*, ale *OUG nr. 27/2011*, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere (*Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*), precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

- a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor *Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere*, aprobată cu modificări și completări prin *Legea nr. 109/2014, cu modificările și completările ulterioare*;
- b) se efectuează numai între localitățile județului Harghita, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;
- c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Județean Harghita;
- d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta, înmatriculate sau înregistrate în Județul Harghita;
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie eliberate anticipat;
- g) autoritatea județeană competentă exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acesteia și de reglementare la nivel județean a serviciilor publice de transport călători;
- h) autoritatea administrației publice locale impune sau contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură. Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator dacă ar ține seama de propriile interese comerciale, nu și le-ar fi asumat sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

6.4.2. În Perioada de Mobilizare, cuprinsă între data semnării și înregistrării Contractului la sediul Consiliului Județean Harghita și Data de Începere, fără a depăși data de 01 ianuarie 2027, dată la care începe prestarea serviciului, vor fi desfășurate minim următoarele activități:

- a) obținerea licențelor de traseu;
- b) angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități și fiecărui personal angajat;
- c) dotarea mijloacelor de transport conform cerințelor din documentația de atribuire;
- d) asigurarea infrastructurii, amenajată și dotată pentru parcuri, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente, după caz;

- e) asigurarea atelierului de reparații auto, care deține autorizație emisă de către autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autobuzelor din ofertă, potrivit *art. 6 lit. d)* din Caietul de sarcini - cadru, aprobat prin O.M.T. nr. 972/2007 și RNTR-9:2005;
- f) asigurarea stației de spălare și igienizare a autovehiculelor, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente;
- g) asigurarea stației de alimentare cu carburanți și/sau energie electrică autorizată, conform prevederilor legale;
- h) prezentarea contractelor de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, precum și a contractelor de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;
- i) asigurarea dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- j) elaborarea procedurilor interne prevăzute în contractul de delegare;
- k) prezentarea, de către ofertanții care au sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de stabilire a domiciliului fiscal, a punctului de lucru/sucursală/filială în pe raza UAT Județul Harghita;
- l) prezentarea, de către ofertanții care au mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de înmatriculare/înregistrare a mijloacelor de transport în Județul Harghita;
- m) constituirea garanției de bună execuție a contractului;
- n) prezentarea copiilor după dovezile de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu art. 74 din Ordonanța de Urgență nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și art. 25 pct. (4) și (5) din anexa nr. 1 la OMT 972/2007;
- o) prezentarea copiilor după copiile conforme ale licenței de transport pentru fiecare vehicul din listă;
- p) balanța analitică a mijloacelor fixe / fișa mijloacelor fixe ale operatorului de transport.

6.4.3 Perioada de mobilizare cuprinde perioada dintre data intrării în vigoare și data de începere efectivă a prestării serviciului, astfel cum sunt acestea definite în Contractul ce urmează a fi atribuit; Perioada de mobilizare va lua sfârșit la data de începere a prestării Serviciului, atunci când toate condițiile prevăzute în acest sens de contractul de delegare încheiat vor fi îndeplinite și confirmate printr-un proces-verbal de constatare încheiat în acest sens.

6.4.4. Orice Operator Economic are dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016. Asocierile de persoane fizice și/sau juridice pot depune o Oferta Comună fără a fi obligate să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cu condiția ca toate persoanele care participă la Asocierie să îndeplinească cerința de constituire legală în țările în care sunt stabilite. Nu este permisă subcontractarea, decât a părților din contract care presupun activități conexe.

Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita operatorilor economici participanți în comun la procedura de atribuire a căror Ofertă a fost desemnată câștigătoare să adopte sau să constituie o

anumită formă juridică, cum ar fi o declarație autentică dată în fața unui notar, a unei autorități administrative sau juridice sau a unei asociații profesionale care are competențe în acest sens, după semnarea Contractului.

Toți membrii Asocierii vor fi responsabili în mod solidar pentru prezentarea Ofertei și pentru executarea Contractului sectorial, precum și pentru prestarea ulterioară a serviciilor de transport public județean prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Harghita, în conformitate cu prevederile Contractului.

Reprezentantul desemnat al Asocierii are autoritatea de a desfășura toate activitățile, pentru și în numele oricărui membru al Asocierii în timpul procedurii de atribuire și, în cazul în care Asocierea va fi desemnată câștigătoare, pe durata executării Contractului.

În cazul în care oferta depusă de o asociere este declarată câștigătoare, trebuie îndeplinite următoarele:

- a) Liderul de asociere, rezultat ca urmare a obligațiilor asumate de membrii asocierii, prin Acordul de asociere, va semna Contractul de delegare.
- b) Membrii asocierii convin ca asociatul declarat lider să fie desemnat în vederea efectuării operațiunilor financiare contabile, respectiv emiterea și încasarea facturilor aferente Contractului, cu prezentarea datelor de identificare fiscală (Cont bancar, Denumire Bancă, Adresa Bancă, Reprezentant Legal).
- c) Asociatul/asociații va/vor emite și încasa facturile aferente Contractului prin intermediul sucursalei sale din România, cu datele de identificare (Denumire, Sediul social, CUI, Nr. Registrul Comerțului, Banca).

Realizarea operațiunilor menționate este necesară datorită specificului activității delegate și ținând cont de faptul că în conformitate cu *art. 67 alin. 2-5 din Legea nr. 99/2016* și *art. 37 din HG nr. 394/2016*, operatorii economici participanți la procedura de atribuire au obligația, ca la semnarea contractului de delegare a gestiunii, să respecte și să facă dovada că se află într-una din situațiile prezentate în cadrul *art. 30 din Legea nr. 92/2007*.

6.4.5. Sistemul de transport public județean de persoane și condițiile de executare a contractului

6.4.5.1. Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public județean prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a Județului Harghita.

6.4.5.2. Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport ce constituie Anexa nr. 1 la *Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Harghita* și care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare. Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în Anexa nr. 2 la *Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Harghita*, respectiv în *Grafice de circulație* ale traseelor incluse în *Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în Județul Harghita*.

6.4.5.3. Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă. Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate în Județul Harghita, însoțită de caietul de sarcini al acestuia și de programul de circulație.

6.4.6. Mecanismul de realizare a monitorizării de către Entitatea contractantă a activităților realizate de către prestator

6.4.6.1. Entitatea contractantă va verifica și va controla periodic modul de realizare a serviciului public de transport călători, efectuat în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.

6.4.6.2. Controlul se efectuează:

- a) în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor, în condițiile stabilite prin *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Harghita*, aprobat de Entitatea contractantă.
- b) la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia. În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă și Operatorul vor soluționa obiecțiile formulate în termen de 15 zile.

6.4.6.3. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului de transport rutier județean de persoane, inclusiv la cele contabile.

6.4.6.4. Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din contractul de delegare a gestiunii serviciului.

6.4.6.5. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii serviciului.

6.4.6.6. Entitatea contractantă va controla periodic modul în care sunt gestionate de către Operator reclamațiile persoanelor transportate.

6.4.7. Penalități

Nerespectarea obligațiilor asumate prin contract de către una dintre părți, în mod culpabil, dă dreptul părții lezate de a considera contractul reziliat de drept/de a cere rezilierea contractului și de a pretinde plata de daune-interese în condițiile prevederilor art. 1530 și următoarele din *Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil republicat, cu modificările și completările ulterioare*.

6.4.8. Aspecte financiare

6.4.8.1. Finanțarea serviciului de transport public județean prin curse regulate (finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului de transport public județean) se asigură din veniturile operatorilor de transport.

6.4.8.2. Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public județean de călători, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport.

6.4.8.3. Tarife

6.4.8.3.1. Tarifele pentru serviciul de transport public județean de călători efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre a Consiliului Județean Harghita, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport.

6.4.8.3.2. Tarifele aferente serviciilor de utilități publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin *Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare*, pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, precum și o cotă de profit, în conformitate cu *art. 43 alin. (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*.

6.4.8.3.3. Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile *Ordinului nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare*.

6.4.8.3.4. Tarifele de călătorie pentru serviciile de transport public județean de persoane trebuie să asigure executarea unui transport public la un nivel suportabil pentru beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare călători, realizarea serviciului în condiții de calitate și autonomie și independența financiară a operatorilor de transport.

Tarifele pentru serviciile publice de transport public județean de persoane sunt supuse stabilirii, ajustării sau modificării de către consiliul județean.

Tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se aprobă către consiliul județean în baza tarifului mediu pe km/loc oferat de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile *Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare* (Art. 27¹ din *Normele-cadru aprobate Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare*).

6.4.8.3.5. Pe traseele de transport județean operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliul județean în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective.

6.4.8.3.6. Tarifele de călătorie se stabilesc pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, pe parcursul dus și întors al autobuzelor.

6.4.8.3.7. Potrivit art. 27¹ alin. (2) din *Ordinul nr. 272/2007*, "Pe traseul județean sau, după caz, pe grupele/traseele județene operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliile județene în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective". Nivelul tarifului de călătorie se calculează potrivit formulei din art. 27² alin. (1) lit. a) din *Ordinul 272/2007*, cu luarea în considerare a unui grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz de 70% (k).

$$T_m (\text{km/loc}) = \frac{V(t)}{N (\text{km}) \times \text{Cap.m} (\text{loc})} \quad (\text{lei/km/loc}), \text{ unde:}$$

$T_m(\text{km/loc})$ - tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc);

$V(t)$ - valoarea totală a serviciului, poz. VIII din *Anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de (lei)*;

$N (\text{km})$ - numărul total de kilometri planificați anual, poz. IX din *Anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane (km)*;

$\text{Cap.m} (\text{loc})$ - capacitatea medie de transport, poz. X din *Anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane*, care se calculează potrivit formulei:

$$\text{Cap.m} (\text{loc}) = \frac{\text{Cap.1} + \text{Cap.2} + \dots + \text{Cap.N}}{A_N} \times k, \text{ unde:}$$

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

A_N - numărul total de autobuze;

$k = 70\%$ - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;

Tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc) este fundamentat pe structura elementelor de cheltuieli conform *Anexei nr. 2 la Normele-cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007*.

6.4.8.3.8. Operatorul/operatorii de transport căruia/căroră li se va atribui gestiunea serviciului de transport public județean pe traseele de transport din Județul Harghita vor avea obligația menținerii tarifelor oferite în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului pe traseele de transport județean din Județul Harghita **pe o perioadă de minim 3 luni** de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului. Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate și însoțite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Județean Harghita, conform reglementărilor în vigoare.

6.4.8.3.9. (1) Ajustarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie, potrivit *Normelor - cadru* aprobate prin *Ordinul nr. 272/2007*.

(2) Tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot ajusta periodic, la un interval de minim 3 luni, conform *Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane*, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale autorității locale competente implicate, în baza creșterii indicelui prețului de consum total față de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări.

(3) Nivelul tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția indicelui prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul Național de Statistică.

(4) Modificarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor costurilor și tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situațiile în care intervin schimbări în structura tarifelor și/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor, potrivit *Normelor - cadru* aprobate prin *Ordinul nr. 272/2007*.

(5) Tarifele pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot modifica, prin hotărâre a Consiliului Județean Harghita, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

(6) Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac potrivit formulei:

$T_m(1) \text{ (km/loc)} = T_m(0) \text{ (km/loc)} + \text{Delta (lei/km/loc)}$, unde:

$T_m(1) \text{ (km/loc)}$ - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

$T_m(0) \text{ (km/loc)}$ - tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

(7) Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat $T_m(1) \text{ (km/loc)}$ se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în *Anexa nr. 2 a Ordinului președintelui ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane*.

(8) Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către consiliul județean la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute la *art. 20 din Ordinul 272/2007*:

- a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
- b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;
- c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Consiliul Județean Harghita poate solicita în condițiile legii de la operatorii de transport rutier orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport local sau județean de persoane.

Tarifele de călătorie T_c recalculate se aprobă de către Consiliul Județean în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat T_m (1) (km/loc).

(9) Orice tarif privind transportul public județean de călători efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către Consiliul Județean Harghita, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către *Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice* prin **Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare**.

6.4.8.3.10. Tarifele de călătorie stabilite pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, vor fi rotunjite la valori de leu cu subdiviziuni de două zecimale, astfel:

- prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 75 de bani inclusiv,
- prin rotunjire la 50 de bani a fracțiunilor cuprinse între 25 de bani inclusiv și 74 de bani inclusiv și prin neglijarea fracțiunilor de până la 24 de bani inclusiv.

Pentru asigurarea unei eficiențe economice a operatorului de transport, precum și pentru stabilirea unor tarife de călătorie suportabile de către călători, tarifele de călătorie, a căror valori calculate se situează sub valoarea de 2,50 lei (inclusiv TVA), vor fi rotunjite la această valoare, cu posibilitatea de ajustare sau modificare potrivit prevederilor **Ordinului nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare**.

Abonamentele se calculează după formula:

Valoare abonament = valoare bilet de călătorie x nr. călătorii (dus și întors) x %, unde:

- numărul de călătorii (dus și întors) = 2 x numărul de zile lucrătoare din lună (media este de 21 zile lucrătoare/lună),
- % (procent din valoarea biletului de călătorie) se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică.

Valoarea abonamentelor va fi stabilită prin rotunjire la nivel de leu, fără subdiviziuni, prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 50 de bani inclusiv, și prin neglijarea fracțiunilor de până la 49 de bani inclusiv.

6.4.8.3.11. Pentru fiecare traseu, Autoritatea contractantă a stabilit tranșe de distanțe/zone kilometrice conform prevederilor *art. 27², alin. (1), lit. b* din *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane*

aprobate prin *Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C* cu modificările și completările ulterioare.

Coeficienții α de ajustare pozitivă și negativă a tarifului mediu lei/km/loc sunt prezentate în Anexa 1 la prezentul caiet de sarcini.

6.5 Declarația de acceptare a condițiilor contractuale

6.5.1. Contractul care urmează a fi atribuit are ca obiect delegarea gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Harghita (contract de servicii publice în sensul *Regulamentului (CE) nr.1370/2007*).

6.5.2. Modelul de contract propus este în conformitate cu *Ordinul comun nr. 131/1401/2019 a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și a Agenției Naționale pentru achiziții publice, privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie*.

6.5.3. În cadrul ofertei operatorul de transport va depune *Formularul nr. 13 - Declarație de acceptare a condițiilor contractuale*.

6.6 Desemnarea ofertei câștigătoare

Entitatea contractantă stabilește oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire precizat în Documentația de Atribuire.

Nu se acceptă oferte alternative.

Evaluarea ofertelor se realizează prin acordarea, a unui punctaj rezultat ca urmare a aplicării algoritmului de calcul stabilit la punctul 6.1 – **Factori de evaluare**.

Clasamentul ofertelor se stabilește prin ordonarea descrescătoare a punctajelor respective, oferta câștigătoare fiind cea de pe primul loc, respectiv cea cu cel mai mare punctaj.

În cazul în care două sau mai multe oferte sunt clasate pe primul loc, cu punctaje egale, departajarea se va face având în vedere punctajul obținut la factorii de evaluare în ordinea descrescătoare a ponderilor acestora. În situația în care egalitatea se menține, Entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare și oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică.

Înainte de atribuirea contractului, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare și selecție, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE.

În situația în care ofertantul clasat pe primul loc nu demonstrează în mod corespunzător îndeplinirea integrală a tuturor criteriilor de calificare, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe locul următor să depună toate documentele justificative ca dovadă a informațiilor cuprinse în DUAЕ, în scopul verificării îndeplinirii criteriilor de calificare.

Entitatea contractantă atribuie contractul ofertantului clasat pe locul următor, dacă acesta îndeplinește toate criteriile de calificare prevăzute în anunțul de participare și/sau în Instrucțiunile către ofertanți.

7. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE

Pentru fiecare grupă/traseu în parte

Propunerea Financiară, care se încarcă în rubrica Oferta financiară, va include următoarele elemente:

- i. **Valoarea totală** (pe 2 ani) a propunerii financiare ce va fi criptată în SEAP – reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor de transport pentru durata de 2 ani propusă a contractului de delegare, pentru grupa/traseul pentru care se depune oferta și reprezintă suma serviciilor de transport pentru grupele/traseele pentru care se depune oferta, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat în cadrul prezentului caiet de sarcini.
- ii. **Formularul de Ofertă** (conform formularului pus la dispoziție de Entitatea Contractantă în Secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentației de Atribuire – **Formularul nr. 6** – Formularul de ofertă financiară din Secțiunea Formulare cu **Anexa nr. 1 la Formular 6 Valoare ofertată pe 2 ani (Prețul ofertei) – Grupa/Traseul ...**
- iii. Operatorii economici indică și dovedesc în cuprinsul ofertei care informații din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost sunt confidențiale întrucât sunt: date cu caracter personal, secrete tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală în baza legislației aplicabile (*art. 70 din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare*). Informațiile indicate de operatorii economici din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost ca fiind confidențiale trebuie să fie însoțite de dovada care le conferă caracterul de confidențialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nu pot fi considerate confidențiale. - Formular nr. 5.
- iv. Propunerea financiară are caracter ferm și obligatoriu din punct de vedere al conținutului și prevederilor pe toată perioada de valabilitate a ofertei.
- v. Propunerea financiară se depune prin mijloace electronice, fiind încărcată într-o secțiune dedicată a portalului SEAP, iar conținutul acestora fiind vizibil comisiei de evaluare după decriptarea propunerii financiare.

8. MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI

Pentru a putea participa la procedura de atribuire în calitate de ofertanți, operatorii economici au obligația să se înregistreze în Sistemul Electronic al Achizițiilor Publice (SEAP).

Procedura de atribuire a contractelor de delegare se derulează integral prin mijloace electronice în SEAP. Vor fi acceptate numai ofertele depuse online în SEAP până la data și ora de depunere a ofertelor prevăzute în anunțul de participare, Operatorii economici participanți la procedură au obligația de a transmite oferta, respectiv:

- A. Garanția de participare la procedura de atribuire;
 - B. DUAE (completat) pentru toți Operatorii Economici implicați în procedură (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant);
 - C. [doar în cazul unei Asocieri] Acordul de asociere, semnat de toți membrii Asocierii;
 - D. [doar în cazul unei Asocieri] Împuternicire din partea fiecărui membru al Asocierii pentru aceeași persoană, autorizând persoana desemnată să semneze Oferta și să angajeze Ofertantul în procedura de atribuire;
 - E. [dacă este cazul] Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea financiară a Ofertantului în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la situația economică și financiară și anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terțul/terții susținător/susținători, din care rezultă modul efectiv în care aceștia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susținere;
 - F. [dacă este cazul] Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională a Ofertantului în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la capacitatea tehnică și/sau profesională și anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terțul/terții susținător/susținători din care rezultă modul efectiv în care aceștia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susținere;
 - G. [dacă este cazul] Acordul de subcontractare/Acordurile de subcontractare pentru Subcontractanții cunoscuți la momentul depunerii Ofertei, exclusiv pentru activități conexe;
 - H. Propunerea Tehnică;
 - I. Propunerea Financiară,
- la adresa www.e-licitatie.ro.

Sub sancțiunea respingerii ofertei conform *art. 143 alin (2) lit j)* din *Anexa la HG 394/2016*, toate documentele vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă bazată pe un certificat eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP numai de către operatorii economici înregistrați.

Prețul ofertei este obligatoriu să fie completat în câmpul special atribuit pe SEAP, în caz contrar autoritatea contractantă fiind în imposibilitate de a evalua oferta! De asemenea, prețul total aferent lotului pentru care se depune oferta este obligatoriu de a fi transmis în SEAP conform formularului 6 cu anexa aferentă din documentația de atribuire, pentru a se verifica concordanța cu toate cerințele documentației de atribuire.

Garanția se va constitui pentru fiecare grup/traseu în parte pentru care se depune oferta.

Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică și din propunerea financiară

sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din *HG 394/2016*. În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate, propunerea tehnică și propunerea financiară sunt considerate documente publice în sensul *Legii 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public*.

Se vor respecta toate indicațiile privind completarea în SEAP a documentelor de calificare, ofertei tehnice și financiare astfel cum sunt prevăzute de *Legea 99/2016* și *HG 394/2016*.

Riscurile transmiterii ofertei respectiv forța majoră cad în sarcina operatorului economic.

Se solicită operatorilor economici să procedeze la numerotarea de la prima la ultima pagină a tuturor paginilor din cadrul ofertei, din cadrul documentelor de calificare și din cadrul celorlalte documente care însoțesc oferta, astfel încât aceasta să poată fi identificată în mod facil. Oferta va conține în mod obligatoriu un opis al documentelor care se depun.

În cazul operatorilor economici străini se vor prezenta documente echivalente emise în conformitate cu legislația aplicabilă în țara de rezidență însoțite de traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat.

Prezumția de legalitate și autenticitate a documentelor prezentate: ofertantul își asumă răspunderea exclusivă pentru legalitatea și autenticitatea tuturor informațiilor și documentelor prezentate în original și/sau copie în vederea participării la procedură.

Neprezentarea propunerii tehnice și/sau financiare are ca efect descalificarea ofertantului.

Oferta are caracter obligatoriu, din punct de vedere al conținutului, pe toata perioada de valabilitate stabilită de către entitatea contractantă.

În cazul în care Ofertantul este un Operator Economic Individual și reprezentantul care semnează Oferta este altul decât persoana desemnată în DUAЕ ca împuternicită să reprezinte Operatorul Economic pentru scopul acestei proceduri, Ofertantul va prezenta o Împuternicire scrisă, care va include informații detaliate privind reprezentarea – Formular nr. 8.

**Anexa 1 la Caietul de sarcini pentru procedura de achiziție în vederea atribuirii
gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a UAT Județul Harghita**

Coeficienții α de ajustare pozitivă și negativă a tarifului mediu lei/km/loc

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α
01	001	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Toplița-Ciuc-Ciceu	8	0-8,00 km			
				1			
02	002	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Mihăileni-Livezi	25	0-12,00 km	12,01-25,00 km		
				1,05	0,95		
03	003	Bălan-Izvorul Olt-Gheorgheni	47	0-13,00 km	13,01-24,00	24,01-36,00 km	36,01-47,00 km
				1,05	0,9	0,95	1,1
04	004	Bălan-Dănești-Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc	42	0-12,00 km	12,01-22,00 km	22,01-32,00 km	32,01-42,00 km
				1,05	0,8	0,9	1,1
05	005	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Bârzava-Frumoasa	15	0-8,00 km	8,01-15,00 km		
				1,05	0,95		
06	006	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Lunca de Jos-Valea Rece	51	0-13,00 km	13,01-27,00 km	27,01-39,00 km	39,01-51,00 km
				1,15	1,05	0,95	0,85

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α
07	007	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Păuleni-Ciuc-Delnița	13	0-13,00 km			
				1			
08	008	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Sâncrăieni-Potiond	24	0-12,00 km	12,01-24,00 km		
				1.05	0.95		
09	009	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Misentea-Eghersec	31	0-8,00 km	8,01-15,00 km	15,01-23,00 km	23,01-31,00 km
				1,15	1,05	0,95	0,85
010	010	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Fitod-Misentea	10	0-10,00 km			
				1			
011	011	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Jigodin-Sâncrăieni	9	0-9,00 km			
				1			
012	012	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Sâncrăieni-Lăzărești	25	0-12,00 km	12,01-25,00 km		
				1.05	0.95		
013	013	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Cozmeni-Plăieștii de Jos	46	0-12,00 km	12,01-24,00 km	24,01-35,00 km	35,01-46,00 km
				1,15	1,05	0,95	0,85

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α
014	014	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Sansimion-Cetățuia	26	0-14,00 km	14,01-26,00 km		
				1,05	0,95		
015	015	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Tușnad Sat-Tușnad Băi	33	0-17,00 km	17,01-33,00 km		
				1,05	0,95		
016	016	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Merești-Ocland	58	0-16,00 km	16,01-30,00 km	30,01-44,00 km	44,01-58,00 km
				1,15	1,05	0,95	0,85
017	017	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Autogara Gas Tours Odorheiu Secuiesc-Cristuru Secuiesc	84	0-21,00 km	21,01-42,00 km	42,01-63,00 km	63,01-84,00 km
				1,15	0,95	0,9	1,05
018	018	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Brădești-Satu Mare	15	0-7,00 km	7,01-15,00 km		
				1,05	0,95		
019	019	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Sub Cetate-Vârșag	36	0-10,00 km	10,01-19,00 km	19,01-28,00 km	28,01-36,00 km
				1,15	1,05	0,95	0,85
020	020	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Sub Cetate-Izvoarele de Sus	31	0-15,00 km	15,01-31,00 km		
				1,05	0,95		

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α
021	021	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Sâncrai-Dealul	15	0-8,00 km	8,01-15,00 km		
				1,05	0,95		
022	022	Autogara Gas Tours Odorheiu Secuiesc-Vlăhița-Merești	42	0-21,00 km	21,01-42,00 km		
				1,05	0,95		
023	023	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Tâmașu-Fâncel	12	0-12,00 km			
				1			
024	024	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Zetea-Remetea	96	0-16,00 km	16,01-32,00 km	32,01-48,00 km	48,01-96,00 km
				1,15	1	0,9	0,85
025	025	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Ulieș-Mujna	27	0-13,00 km	13,01-27,00 km		
				1,05	0,95		
026	026	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Ulieș-Daia	35	0-17,00 km	17,01-35,00 km		
				1,05	0,95		
027	027	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Tăureni-Forteni	13	0-13,00 km			
				1			

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α
028	028	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Mărtiniș-Orășeni	32	0-16,00 km	16,01-32,00 km		
				1,05	0,95		
029	029	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Mărtiniș-Ocland	27	0-14,00 km	14,01-27,00 km		
				1,05	0,95		
030	030	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Lutița-Mătișeni	18	0-18,00 km			
				1			
031	031	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Beta-Dobeni	19	0-19,00 km			
				1			
032	032	Cristuru Secuiesc-Porumbeni Mari-Autogara Gas Tours Odorheiu Secuiesc	28	0-14,00 km	14,01-28,00 km		
				1,05	0,95		
033	033	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Beclean-Polonița	6	0-6,00 km			
				1			
034	034	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Bulgăreni-Lupeni	14	0-14,00 km			
				1			

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α
035	035	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Satu Mic-Păltiniș	18	0-10,00 km	10,01-18,00 km		
				1,05	0,95		
036	036	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Ocna de Jos-Praid	43	0-10,00 km	10,01-22,00 km	22,01-32,00 km	32,01-43,00 km
				1,15	1,05	0,95	0,85
037	037	Cristuru Secuiesc-Eliseni-Șoimoșu Mare	36	0-18,50 km	18,51-36,00 km		
				1,05	0,95		
038	038	Șiclod-Odorheiu Secuiesc-Miercurea-Ciuc	121	0-12,00 km	12,01-30,00 km	30,01-50,00 km	50,01-121,00 km
				1,15	1,05	0,95	0,85
039	039	Autogara Balint Trans Gheorgheni-Ciumani-Săsești	12	0-12,00 km			
				1			
040	040	Autogara Balint Trans Gheorgheni-Joseni-Borzont	11	0-11,00 km			
				1			
041	041	Autogara Balint Trans Gheorgheni-Suseni-Mureș Sat	14	0-14,00 km			
				1			

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α
042	042	Autogara Balint Trans Gheorgheni-Ditrău-Jolotca	21	0-10,00 km	10,01-21,00 km		
				1,05	0,95		
043	043	Autogara Balint Trans Gheorgheni-Remetea-Ciutac	25	0-12,00 km	12,01-25,00 km		
				1,05	0,95		
044	044	Autogara Balint Trans Gheorgheni-Tulgheș-Borsec	75	0-19,00 km	19,01-38,00 km	38,01-57,00 km	57,01-75,00 km
				1,2	1,1	0,9	0,8
045	045	Toplița-Secu-Bilbor	32	0-16,00 km	16,01-32,00 km		
				1,05	0,95		
046	046	Toplița-Gălăușas-Subcetate	23	0-11,00 km	11,01-23,00 km		
				0,95	1,05		
047	047	Toplița-Borsec-Hagota	61	0-15,00 km	15,01-31,00 km	31,01-46,00 km	46,01-61,00 km
				1,2	1,1	0,9	0,8
048	048	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Toplița-Tulgheș	140	0-12,00 km	12,01-30,00 km	30,01-50,00 km	50,01-140,00 km
				1,15	1,05	0,95	0,85

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α
049	049	Toplița-Borsec	24	0-12,00 km	12,01-24,00 km		
				1,05	0,95		
050	050	Ciutac-Autogara Balint Trans Gheorgheni-Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc	83	0-23,00 km	23,01-46,00 km	46,01-68,00 km	68,01-83,00 km
				1.15	0.95	0.9	0.85

PREȘEDINTE
Bíró Barna-Botond

DIRECTOR EXECUTIV
Birta Antal

M-cve . 11.08.2026