

REGULAMENT

privind condițiile de amplasare a construcțiilor, instalațiilor și a mijloacelor de publicitate, precum și executarea lucrărilor, organizarea evenimentelor pe drumurile județene sau în zona acestora, inclusiv amenajarea căilor de acces la drumurile județene

Art. 1. (1) Prezentul regulament se aplică pe teritoriul administrativ al județului Harghita și stabilește modul de autorizare și amplasare a unor obiective, organizarea diferitelor evenimente și obținerea acordurilor / avizelor / autorizațiilor pentru executarea, realizarea acestora pe / în zona drumurilor de interes județean aflate în proprietatea Județului Harghita și în administrarea Consiliului Județean Harghita, indiferent de categoria de folosință a terenurilor sau formelor de proprietate.

(2) În înțelesul prezentului regulament, zona drumului cuprinde: ampriza, zona de siguranță și zona de protecție.

CAPITOLUL I.

Executarea lucrărilor, amplasarea construcțiilor, instalațiilor și a altor obiective în zona drumurilor județene

Art. 2. (1) Realizarea în zona drumului public a oricărei lucrări, construcții sau instalații, sau orice alte intervenții asupra drumului în orice scop, se face cu respectarea legislației în vigoare.

(2) Prin lucrări în zona drumurilor publice se înțelege acele lucrări de construcții, instalații sau de altă natură, amplasate în zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte și tuneluri rutiere, precum și acele lucrări care, deși sunt situate în afara acestei zone, pot afecta integritatea, stabilitatea, condițiile de exploatare sau siguranța circulației pe aceste drumuri. Aceste lucrări se pot face numai cu acordul administratorului drumului.

(3) Orice obiectiv de natura celor de mai sus, care nu aparține drumului, trebuie amplasat în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumului. În mod excepțional, administratorul poate accepta amplasarea unor construcții sau instalații lângă platforma și / sau în zona de siguranță a drumului, cu următoarele condiții cumulative:

- nu există spațiu pentru amplasarea instalațiilor / construcțiilor în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumului, situație cauzată de limitele de proprietate sau de existența altor instalații, fapt materializat printr-o declarație dată pe propria

răspundere din partea solicitantului (deținătorului / proprietarului / administratorului / beneficiarului), conform Codului penal.

- acestea să nu aducă prejudicii drumului, iar deținătorul (proprietarul / administratorul / beneficiarul) acestora să execute, pe cheltuiala sa, fără nici o despăgubire din partea administratorului drumului, desființarea, mutarea sau modificarea acestora, la cererea administratorului drumului, în termen de 60 zile de la primirea înștiințării, în cazurile în care acestea sunt necesare pentru lucrările sau exploatarea viitoare ale drumului, ori pentru asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației, această necesitate fiind lăsată la aprecierea unilaterală a administratorului drumului;

- deținătorul (proprietarul / administratorul / beneficiarul lucrării) instalațiilor / construcțiilor trebuie să suporte cheltuielile de refacere a amprizei și a zonei de siguranță a drumului, ca urmare a realizării/amplasării instalației, precum și a cheltuielilor aferente degradărilor apărute pe drum și / sau în zona drumului, pe sectorul afectat de amplasarea acestora, atât în perioada executării lucrărilor, cât și pe întreaga perioadă de existență a instalațiilor / construcțiilor în zona drumului, aceste degradări vor fi remediate imediat, cu respectarea condițiilor de calitate impuse prin reglementările în vigoare.

(4) În cazul nerespectării prevederilor alin. precedent, administratorul drumului poate realiza lucrările necesare pe cheltuiala sa, urmând să facă demersuri pentru recuperarea cheltuielilor în conformitate cu reglementările în vigoare.

(5) Administratorul drumului public poate accepta realizarea unor căi de acces, refugii auto sau parări în ampriza și zona de siguranță a drumului, dacă nu este periclitată siguranța circulației și cu condiția ca beneficiarul acestora să execute, pe cheltuiala sa, desființarea, mutarea sau modificarea acestora, la cererea administratorului drumului public, în termen de 60 zile de la primirea înștiințării, fără nici o despăgubire din partea administratorului drumului.

(6) Obligația și responsabilitatea privind solicitarea acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, precum și responsabilitatea respectării acestora revin beneficiarului lucrărilor sau obiectivelor realizate ori amplasate în zona drumului public.

(7) Acceptul (acordul) administratorului drumului comportă două faze:

- acordul prealabil - care se obține la faza de proiectare;
- autorizația de amplasare și acces la drum, precum și autorizația de subtraversare și / sau autorizația de supratraversare, dacă este cazul - care se obține înainte de începerea lucrărilor în zona drumului (faza de execuție).

(8) Pentru obținerea celor sus menționate se depune documentația la Consiliul Județean Harghita (fiind administratorul drumului), pe suport de hârtie și în format electronic, împreună cu cererea tip (formular) însoțită de următoarea documentație aferentă:

- **cerere tip**, conform Anexei la prezentul regulament (poate fi găsit și pe siteul instituției)
- **copie a certificatului de urbanism**

- **memoriul tehnic**, descrierea situației existentă în teren, prezentarea lucrărilor solicitate, extras din Proiectul tehnic care să cuprindă descrierea lucrărilor / obiectivelor ce urmează a fi amplasate în zona drumurilor județene, precum și localizarea acestora, cu pozițiile kilometrice și metrice ale lucrărilor / obiectivelor proiectate, partea drumului (dreapta sau stânga), cu distanțele acestora față de axa drumului și modul de refacere al zonei afectate, dacă va fi cazul
- **planul de încadrare în zonă**, la o scară convenabilă
- **planuri de situație** la o scară convenabilă, scara minimă 1/500 pe care se vor reprezenta traseul drumului și pe care să fie figurate lucrările / obiectivele propuse, împreună cu vecinătățile, la o scară convenabilă (pe care se vor figura și rețelele existente în zona drumului județean în cazul lucrărilor privind amplasarea utilităților sau racordul la utilități), pozițiile kilometrice și metrice ale acestora și / sau ale traseului de amplasare de – a lungul drumului (de regulă din 50 în 50 de metrii), precum și distanțele de amplasare dintre axul drumului și acestea, axul drumului fiind elementul de referință ale acestora, în caz de amplasare construcții parcela cadastrală clădirile proiectate și cele existente, denumirile și destinațiile fiecărui corp de clădire, împrejmuirea, accesele carosabile din incinta proprietății, accesul la drumul județean (pietonale și carosabile), distanțele de la axa drumului județean la clădiri și împrejmuire, sistematizarea pe verticală a terenului și modul de scurgere a apelor.
- **profile transversale** cu arătarea profilului drumului în cazul executării lucrărilor de – a lungul drumului (canalizare / apă, gaz, pozare cablu electric sau de comunicații electronice și altele asemenea), precum și în cazul solicitării accesului la proprietăți (la amenajarea accesului, de regulă, nu poate fi folosit un tub cu diametru mai mic de 600 mm), din acestea să rezulte distanțele de amplasare ale obiectivelor proiectate față de axul drumului, cu pozițiile kilometrice și metrice.
- **profile longitudinale** în cazul executării lucrărilor de – a lungul drumului (canalizare / apă, gaz, pozare cablu electric sau de comunicații electronice și altele asemenea)
- **amenajare intersecție**, (profil transversal) în cazul racordurilor drumurilor la drumul județean, poziția kilometrică și metrică a acesteia, cu rezolvarea scurgerii apelor pluviale.
- **secțiuni transversale** sub / supratraversare, după caz, cu specificarea în dreptul acestora a adâncimii / înălțimii de amplasare a acestora față de cota în ax a drumului județean și poziția kilometrică și metrică a acestora.
- **alte elemente relevante**

(9) Documentațiile care însoțesc cererea pentru eliberarea autorizației de construire, în scopul aplicării prevederilor referitoare la amenajarea teritoriului și de urbanism, se mai completează, după caz, cu avizul dat din partea administratorului

drumului pentru punerea în aplicare a propunerilor incluse în Planurile Generale de Urbanism și în Planurile Zonale de Urbanism.

(10) Pentru obținerea acestui aviz se depune documentația, ca administrator ale drumurilor județene, la Consiliul Județean Harghita, împreună cu cererea însoțită de următoarea documentație aferentă:

- În cazul Planurilor Zonale de Urbanism (P.U.Z.):

- certificatul de urbanism,
- memoriul general,
- avizul de oportunitate,
- extras de carte funciară,
- regulamentul de urbanism aferent P.U.Z.,
- planul de încadrare în zonă,
- situația existentă și propusă
- reglementări urbanistice,
- reglementări tehnico - edilitare, posibilități de mobilare
- profil transversal al drumului existent

- În cazul Planurilor Generale de Urbanism (P.U.G.):

- regulile de ocupare a terenurilor și de amplasare a construcțiilor și a amenajărilor aferente acestora, amplasarea față de drumuri publice, reglementări privind terenurile agricole din extravilan, terenurile agricole din intravilan, suprafețe împădurite, resursele subsolului, resurse de apă și platforme meteorologice, zonele cu valoare peisagistică și zonele naturale protejate, zonele construite protejate, reguli cu privire la siguranța construcțiilor și la apărarea interesului public, procentul de ocupare a terenului și alte reguli de amplasare și de conformare.

(11) În toate cazurile (mai puțin P.U.G.) documentația (atât partea scrisă, cât și partea desenată) trebuie să conțină pozițiile kilometrice și metrice ale lucrărilor / construcțiilor, datele privind distanțele dintre axa drumului și toate obiective proiectate cu arătarea dimensiunilor acestora, precum și adâncimea de pozare a acestora în cazul utilităților, după caz.

(12) În anumite cazuri de solicitări făcute de proprietarii / deținătorii sau administratorii de rețele tehnice, edilitare pentru emiterea Acordului prealabil, Autorizației de amplasare și acces la drum, Autorizației de supratraversare, Autorizației de subtraversare de către Consiliul Județean Harghita, prin care pot fi solicitate eventuale modificări ale instalațiilor tehnice ale acestora în urma lucrărilor de reabilitare, modernizare, extindere, de racord / branșament și altele asemenea, solicitarea va fi înaintată Comisiei Tehnico – Economice a Consiliului Județean Harghita pentru emiterea unui punct de vedere și a eventualelor condiții tehnice ce trebuie îndeplinite de solicitanții Acordului prealabil, Autorizației de amplasare și acces la drum, Autorizației de supratraversare, Autorizației de subtraversare.

(13) Aceste documente se emit pentru o anumită funcție / destinație a obiectivului, cu respectarea planurilor de urbanism și de amenajare a teritoriului, avizate de Consiliul Județean Harghita în calitate de administrator al drumului, ținând cont de posibilitățile de dezvoltare a drumului cu minimum lățimea unei benzi de

circulație în aliniament și cu respectarea condițiilor de vizibilitate pe drum. Contravaloarea avizelor se plătește la casieria Consiliului Harghita, sau cu ordin de plată în contul acestuia.

(14) Soluțiile de realizare a lucrărilor, stabilite prin acordul prealabil și prin autorizațiile rămân obligatorii pe toată durata de valabilitate a documentelor în cauză sau până la retragerea administrativă a acestora ori până la modificarea soluțiilor prin emiterea unor noi documente.

Schimbarea funcției sau a destinației implică obținerea acceptului administrației drumului pentru noua situație.

(15) Orice cheltuială aferentă a drumului, generată de amplasarea unor obiective ce implică modificări ale traseului, ale elementelor geometrice sau ale structurii de rezistență a unui drum județean sunt în sarcina proprietarului / administratorului obiectivului respectiv.

(16) Pentru amplasare și acces, utilizare a zonei drumului, beneficiarul are obligația încheierii cu administratorul drumului județean a unui contract în acest sens și plata tarifelor corespunzătoare, în conformitate cu prevederile legislației incidente și a hotărârilor Consiliului Județean Harghita.

(17) Schimbarea beneficiarului proiectului tehnic și/sau a proprietarului obiectivului nu presupune obligația obținerii unui nou acord prealabil și/sau a unei noi autorizații de amplasare și/sau de acces.

(18) Noul beneficiar/proprietar al obiectivului are obligația informării administratorului drumului și prezentării documentelor/înscrierilor legale pentru preluarea obiectivului și a obligațiilor ce îi revin conform condițiilor impuse în acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces la drum.

(19) Când elementele constructive ale drumului și siguranța circulației sunt afectate de distrugerea ori degradarea accidentală a construcțiilor și instalațiilor existente în zona acestuia, proprietarul/administratorul construcțiilor sau instalațiilor respective va începe lucrările de intervenție fără întârziere, cu asigurarea semnalizării rutiere temporare, conform reglementărilor în vigoare. Înainte de începerea lucrărilor de intervenție, beneficiarul va informa în scris administratorul drumului și poliția rutieră. Beneficiarul are obligația aducerii zonei drumului la starea inițială, pe cheltuiala sa, cu respectarea condițiilor de calitate impuse de către administratorul de drum, prin reglementările în vigoare.

Art. 3. (1) Pentru obiectivele existente, condițiile tehnice din prezentele norme trebuie respectate cu ocazia lucrărilor de reparații, de reabilitări sau de modernizări ale acestora.

(2) În cazul căilor de acces la drumul județean, existente, autorizate de către administratorul drumului și care nu mai corespund reglementărilor în vigoare referitoare la siguranța circulației, proprietarii/administratorii acestora sunt obligați să solicite și să obțină o nouă autorizație de amplasare și/sau de acces la drum, în termenul stabilit de către administratorul drumului, în caz contrar acesta din urmă putând aplica sancțiunile stabilite prin normele legale incidente.

Art. 4. (1) La amplasarea unor construcții, instalații, mijloace de publicitate și alte obiective, amenajarea intersecțiilor, a căilor de acces, precum și la execuția oricăror lucrări în zona drumului județean este obligatorie respectarea documentațiilor de urbanism și de amenajare a teritoriului și a studiilor de fezabilitate, avizate de administratorul drumului.

(2) Lucrările sus amintite se pot efectua numai cu respectarea prevederilor legale incidente, îndeosebi cele referitoare la:

- a) regimul drumurilor, întreținerea, proiectarea, construirea, reabilitarea, modernizarea acestora, amplasarea, proiectarea, autorizarea executării, executarea, utilizarea și post-utilizarea construcțiilor, amenajarea teritoriului și urbanism, precum și prevederile Codului civil;
- b) proiectarea și amplasarea construcțiilor și a instalațiilor în zona rețelelor de energie electrică și gazelor naturale, drumurilor și în zona infrastructurii fizice feroviare, pe poduri, pasaje, viaducte și tuneluri rutiere,
- c) condițiile de amplasare a lucrărilor tehnico-edilitare și a stâlpilor pentru instalații în zona drumurilor și în zona infrastructurii feroviare;
- d) calitatea în construcții;
- e) protecția igienei și a sănătății publice;
- f) protecția mediului;
- g) cadastru, intabulare, publicitate imobiliară;
- h) transport rutier, siguranța circulației;
- i) protejarea monumentelor istorice.

(3) În măsura în care în anumite zone s-a instituit un regim de protecție prin planurile de amenajare a teritoriului și prin documentațiile de urbanism în ceea ce privește realizarea unor lucrări de acces pe proprietăți, precum și în cazul zonelor supuse unui regim special, conform prevederilor legale, exercitarea dreptului de acces nu se poate realiza decât după obținerea acordului organismelor competente.

(4) La stabilirea amplasării trebuie să se asigure, acolo unde este posibil, spațiile de dezvoltare viitoare ale drumului, cu minimum lățimea unei benzi de circulație în aliniament și cu respectarea condițiilor de vizibilitate pe drum și eventuale supralărgiri în curbe.

(5) Beneficiarii utilizării zonei drumului prin amplasamente sau căi de acces de orice fel, care nu sunt realizate conform normelor legale / tehnice incidente (afectează exploatarea drumului, provoacă degradări), realizate înainte sau după intrarea în vigoare a normelor legale privind regimul drumurilor, fără acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului județean, sunt obligați să efectueze demersurile în vederea obținerii acestora, în conformitate cu notificarea administratorului drumului.

(6) Obligația și responsabilitatea privind solicitarea acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului județean, precum și responsabilitatea respectării acestora revin beneficiarului lucrărilor sau obiectivelor realizate ori amplasate în zona drumului județean.

Art. 5. (1) Intersecțiile drumurilor între ele se tratează denivelat sau la același nivel, în funcție de categoriile drumurilor care se intersectează și de traficul rutier, cu respectarea legislației în vigoare.

(2) Intersecțiile drumurilor județene cu alte drumuri se realizează denivelat.

(3) Amenajarea intersecțiilor la același nivel între două drumuri poate fi acceptată numai pe baza unui calcul de capacitate a intersecției, luând în considerare traficul de perspectivă la a 30-a oră de vârf. În cazul depășirii capacității pentru o intersecție la nivel cu circulația reglementată prin indicatoare rutiere, se poate avea în vedere soluția semaforizării intersecțiilor situate în localități. În afara localităților, în asemenea situații, se va adopta soluția cu intersecție denivelată.

(4) Amenajarea la același nivel a intersecțiilor se realizează cu respectarea prescripțiilor din Normativul pentru amenajarea la același nivel a intersecțiilor drumurilor publice, urmărind asigurarea priorității pentru traficul aferent drumului de categorie superioară.

Art. 6. (1) Lărgirile drumului, benzile de accelerare, de decelerare, de viraj și de stocare și penele de racordare aferente amenajării intersecțiilor se realizează cu aceeași îmbrăcăminte rutieră și cu o structură rutieră echivalentă cu cea existentă pe drum, cu respectarea reglementărilor în vigoare.

(2) Căile de acces rutier la drumul județean se realizează respectând prevederile referitoare la intersecțiile de drumuri.

Art. 7. (1) Amplasarea în paralel cu drumul a altor căi de comunicații terestre se realizează în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumului.

(2) Intersecțiile cu calea ferată ale drumurilor județene se realizează denivelat. La stabilirea poziției intersecțiilor între drumuri și căi ferate se urmărește ca ambele căi de comunicație să fie în aliniament în zona intersecției.

(3) Unghiul dintre axa drumului și axa liniei de cale ferată trebuie să fie de minimum 60° și numai în cazuri cu totul excepționale se pot admite intersecții la un unghi de minimum 45°, asigurându-se vizibilitatea pe ambele căi de comunicație în zona intersecției.

(4) Profilul în lung al liniei de cale ferată în zona intersecției nu trebuie să prezinte declivități care să depășească cu mai mult de 5 ‰ înclinarea profilului transversal al drumului.

(5) În cazuri excepționale se poate admite amplasarea intersecției într-o zonă în care una dintre cele două căi de comunicație este în curbă, numai dacă declivitatea uneia dintre căi și înclinarea în profil transversal al celeilalte sunt de același sens, iar diferența dintre ele nu depășește 5 ‰.

(6) În cazul suprapunerii zonei de siguranță rutieră cu cea feroviară, cursuri de apă, limita de vecinătate dintre domeniul public rutier și celelalte căi de comunicații va fi la jumătatea distanței dintre ultimul element constructiv al căii rutiere și ultimul element constructiv al celeilalte căii de comunicație.

Art. 8. (1) Amplasarea în paralel cu drumul a unor canale închise sau deschise, a unor estacade cu benzi transportoare, funiculare, conducte pentru lichide sau gaze și altele asemenea se face în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumurilor, în condițiile menționate la art. 2. În cazuri bine justificate canalele închise, care colectează atât apele uzate, cât și cele pluviale din ampriza drumului, pot fi amplasate în limitele amprizei.

(2) În situații excepționale, dacă altă soluție nu există și nu se afectează stabilitatea structurii de rezistență a drumului, se poate admite instalarea acestora în ampriza și în zona de siguranță, atunci când limita acestei zone este și limita proprietăților învecinate drumului sau atunci când condițiile de relief sunt restrictive, precum și atunci când există amplasate alte instalații, dar cât mai aproape de proprietățile private (între șanț și proprietățile private, adică cât mai aproape de zona de protecție a drumului).

(3) Conducele amplasate paralel cu drumul în ampriza și/sau în zona de siguranță a acestuia se vor poza la adâncimea de minimum între 1,20 - 1,50 m sub nivelul amprizei și/sau a zonei de siguranță, respectiv între 0,50 m - 0,80 m sub cota fundului șanțului (corelat cu situația din teren) și vor fi protejate în tuburi de protecție.

În nici un caz nu se permite amplasarea căminelor, hidranților și al altelor asemenea în platforma și / sau ampriza drumului, precum și nici al stațiilor de pompare în zona de siguranță a drumului.

(4) În cazuri excepționale, în locurile îngustate când altă posibilitate nu există se permite amplasarea pe distanțe scurte doar a conductelor și numai doar în acostament, în cazul în care această condiție nu poate fi îndeplinită se vor aplica foraje longitudinale pentru amplasarea conductelor. Astfel amplasarea conductelor, hidranților, căminelor, a stațiilor de pompare și a altora asemenea se va face în mod obligatoriu la o distanță suficientă de la platforma drumului, pentru a nu aduce atingere acestuia și nici structurii drumului.

(5) În mod excepțional, căminele se pot amplasa în zona de siguranță a drumului, cât mai aproape de limita exterioară a acesteia (la limita zonei de protecție), atunci când limita acestei zone este și limita proprietăților învecinate drumului sau atunci când condițiile de relief sunt restrictive, precum și atunci când amplasamentul este condiționat de existența altor instalații.

(6) În cazuri excepționale, pe sectoare de drum limitate ca lungime, a căror soluție tehnică este impusă de existența altor rețele pozate în zona drumului, justificate cu argumente tehnice, se pot amplasa conducte în partea carosabilă a drumurilor județene, și anume cât mai aproape de marginea acesteia, realizată, de

preferință, prin foraj orizontal în lungul drumului, prin canivou (casetă tehnică) sau galerie edilitară.

(7) Structura rutieră, afectată de execuția acestor lucrări, va fi refăcută prin grija și pe cheltuiala beneficiarului autorizației de amplasare, de către o societate specializată în lucrări de drumuri, pe baza unei documentații tehnice, însoțită și semnată de către verificatorul de proiect și aprobată de administratorul drumului. Îmbrăcămintea rutieră se va reface pe toată lățimea benzii de circulație afectată.

(8) Beneficiarul are obligația de a asigura realizarea și verificarea execuției corecte a lucrărilor de construcție și a calității acestora, prin responsabili tehnici cu execuția, diriginți de specialitate sau agenți economici de consultanță specializați, pe tot parcursul lucrărilor, în conformitate cu normele legale privind calitatea în construcții.

(9) Execuția se poate face fie prin instituirea de restricții temporare, parțiale sau totale de circulație, cu informarea prealabilă, inclusiv a variantelor de rute alternative, fie succesiv, pe câte o jumătate din lățimea părții carosabile. În asemenea cazuri executantul lucrării are obligația de a obține avizul poliției rutiere, conform legislației în vigoare. Beneficiarul autorizației de amplasare și/sau acces va asigura pentru lucrările de refacere a drumului o garanție de minimum 2 ani de la recepția la terminarea lucrărilor.

(10) Pe toată durata existenței obiectivului, orice degradare a structurii rutiere, apărută pe sectorul de drum afectat de amplasarea conductelor, va fi remediată imediat pe cheltuiala beneficiarului lucrării, cu respectarea condițiilor de calitate impuse prin reglementările în vigoare.

Art. 9 (1) Traversarea drumului de către canale, benzi transportoare, estacade pentru funiculare, conducte și altele asemenea se face, de regulă, în puncte în care drumul este în aliniament, intersecția realizându-se sub un unghi cât mai apropiat de 90 grade, dar nu mai puțin de 60 grade măsurat între axul drumului și aliniamentul acestora.

(2) Subtraversările drumurilor de către conducte se face prin forare orizontală, conductele fiind protejate prin tuburi de protecție sub ampriza drumului, cu asigurarea debușeului eventualelor lichide pierdute în caz de avarie spre un cămin situat în afara zonei de siguranță, în partea din aval a tubului de protecție, respectiv o conductă de aerisire pentru gaze.

(3) În cazuri excepționale, dacă, datorită prezenței a numeroase instalații subterane în zona traversării, există pericolul ca la execuția forării orizontale acestea să fie deteriorate, se poate admite subtraversarea prin șanț deschis, refacerea sistemului rutier fiind în sarcina și pe cheltuiala beneficiarului și se execută de către o firmă de specialitate agreată de administratorul drumului și sub supravegherea acestuia.

(4) Beneficiarul are obligația de a asigura realizarea și verificarea execuției corecte a lucrărilor de construcție și a calității acestora, prin responsabili tehnici cu execuția, diriginți de specialitate sau agenți economici de consultanță specializați, pe

tot parcursul lucrărilor, în conformitate cu normele legale incidente privind calitatea în construcții.

(5) Execuția se poate face fie prin instituirea de restricții temporare, parțiale sau totale de circulație, cu informarea prealabilă, inclusiv a variantelor de rute alternative, fie succesiv, pe câte o jumătate din lățimea părții carosabile. În asemenea cazuri executantul lucrării are obligația de a obține avizul poliției rutiere, conform legislației în vigoare. Beneficiarul autorizației de amplasare și/sau acces va asigura pentru lucrările de refacere a drumului o garanție de minimum 2 ani de la recepția la terminarea lucrărilor.

(6) Pe toată durata existenței obiectivului, orice degradare a structurii rutiere, apărută pe sectorul de drum afectat de amplasarea conductelor, va fi remediată imediat pe cheltuiala beneficiarului lucrării, cu respectarea condițiilor de calitate impuse prin reglementările în vigoare.

Art. 10. (1) Tuburile de protecție a conductelor care transportă lichide / gaze se instalează la o adâncime de minimum minimum între 1,20 m - 1,50 m, măsurată între nivelul drumului în ax și generatoarea superioară a tubului de protecție, respectiv între minimum 0,50 m - 0,80 m sub cota fundului șanțului drumului, pentru a nu fi deteriorate cu ocazia curățirii șanțului, gropile de lucru la execuția forajului orizontal se vor realiza în afara zonei de siguranță a drumului.

(2) În cazul producerii evenimentelor rutiere din cauza eventualelor scurgeri de lichide din conducte, pe toată durata existenței acestora, răspunderea va reveni în întregime proprietarului / deținătorului / beneficiarului / administratorului rețelei, aceasta având obligația remedierii prejudiciilor produse pe cheltuiala sa.

Art. 11. (1) Nu se permite supratraversarea drumurilor cu canale, benzi transportoare și conducte, numai în cazuri excepționale, când altă soluție nu există și în asemenea cazuri este necesară aplicarea unor măsuri pentru evitarea căderii pe drum a materialelor transportate. În acest scop, sub instalația de transport se prevede o copertină pe care să se colecteze materialele căzute sau care să dirijeze pierderile de lichid în afara amprizei drumului. Copertinele trebuie să asigure o înălțime de liberă trecere pe drum de minimum 6,0 m și numai la distanțe mai mari de 200 m de intersecții.

(2) Infrastructurile estacadelor care susțin aceste instalații de transport se amplasează la distanțe care să asigure sporirea lățimii drumului cu încă două benzi de circulație.

Art. 12. (1) Traversarea cursurilor de ape și a altor obstacole se realizează independent de lucrările de artă ale drumului, conductele / cablurile nu se amplasează pe sau sub suprastructura podurilor / podețelor, a viaductelor, pe pasajele denivelate ale drumului, sau a pasajelor denivelate de conducte pentru transportul produselor inflamabile.

(2) Infrastructurile construcției de traversare se amplasează în dreptul infrastructurilor podului rutier, iar cota inferioară a conductei / cablului la săgeata maximă a elementelor de susținere, astfel aceasta va fi superioară cotei intradosului suprastructurii lucrării de artă. Prin amplasarea cablurilor nu vor fi afectate lucrările de apărare a malurilor și infrastructura lucrărilor de artă.

(3) Pentru instalarea de cabluri, dispozitive sau alte instalații asemănătoare pe stâlpii din zona drumului, având alte destinații decât distribuirea de energie electrică, este obligatorie obținerea acordului prealabil și autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului de la administratorul drumului. Pentru obținerea acordului prealabil și a autorizației, beneficiarul trebuie să prezinte, în cuprinsul documentației tehnice aferente, și acordul proprietarului stâlpului.

Art. 13. (1) Amplasarea în paralel cu drumul a unor cabluri se face în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumurilor, cu respectarea planurilor de urbanism și de amenajare a teritoriului, avizate de administratorul drumului, ținând cont de posibilitățile de dezvoltare a drumului cu minimum lățimea unei benzi de circulație în aliniament și cu respectarea condițiilor de vizibilitate pe drum. În nici un caz nu se permite amplasarea cablurilor și stâlpilor în platforma și / sau ampriza drumului, în cazul în care această condiție nu poate fi îndeplinită se vor aplica foraje longitudinale sub obstacole pentru amplasarea cablurilor.

(2) În situații excepționale, dacă altă soluție nu există și nu se afectează stabilitatea structurii de rezistență a drumului, se poate admite instalarea cablurilor în zona de siguranță, cât mai aproape de proprietățile private (zona de protecție a drumului). Astfel amplasarea acestora se va face în mod obligatoriu la o distanță suficientă de la platforma drumului, pentru a nu aduce atingere platformei și nici structurii drumului.

Art. 14. (1) Traversarea subterană sau aeriană a drumului de către cabluri se face în puncte în care drumul este în aliniament, intersecția realizându-se sub un unghi cât mai apropiat de 90 grade, dar nu mai mic de 60 grade măsurat între axul drumului și aliniamentul cablului.

(2) Subtraversările drumurilor de către cabluri electrice sau de telecomunicații se fac prin forare orizontală, cablurile fiind protejate prin tuburi de protecție între cămine de tragere situate în afara zonei de siguranță. Tuburile de protecție a cablurilor se instalează la o adâncime de minimum 1,20 m, măsurată între nivelul drumului în ax și generatoarea superioară a tubului de protecție, respectiv de minimum 0,50 m sub cota fundului șanțului drumului, pentru a nu fi deteriorate cu ocazia curățirii șanțului.

(3) În mod excepțional, căminele se pot amplasa în zona de siguranță a drumului, cât mai aproape de limita exterioară a acesteia (la limita zonei de protecție), atunci când limita acestei zone este și limita proprietăților învecinate

drumului sau atunci când condițiile de relief sunt restrictive, precum și atunci când amplasamentul este condiționat de existența altor instalații.

(4) În cazuri excepționale, dacă, datorită prezenței a numeroase instalații subterane în zona traversării, există pericolul ca la execuția forării orizontale acestea să fie deteriorate, se poate admite subtraversarea prin șanț deschis, refacerea sistemului rutier fiind în sarcina și pe cheltuiala beneficiarului, executat de către o firmă de specialitate agreată de administratorul drumului și sub supravegherea acestuia. În tuburile de protecție se vor asigura cabluri din oțel pentru facilitarea tragerii cablurilor electrice sau de telecomunicații, în caz de avarie sau în alte situații care impun înlocuirea acestora.

(5) Beneficiarul are obligația de a asigura realizarea și verificarea execuției corecte a lucrărilor de construcție și a calității acestora, prin responsabili tehnici cu execuția, diriginți de specialitate sau agenți economici de consultanță specializați, pe tot parcursul lucrărilor, în conformitate cu normele legale incidente.

(6) Execuția se poate face fie prin instituirea de restricții temporare, parțiale sau totale de circulație, cu informarea prealabilă, inclusiv a variantelor de rute alternative, fie succesiv, pe câte o jumătate din lățimea părții carosabile. În asemenea cazuri executantul lucrării are obligația de a obține avizul poliției rutiere, conform legislației în vigoare. Beneficiarul autorizației de amplasare și/sau acces va asigura pentru lucrările de refacere a drumului o garanție de minimum 2 ani de la recepția la terminarea lucrărilor.

(7) Pe toată durata existenței obiectivului, orice degradare a structurii rutiere, apărută pe sectorul de drum afectat de amplasarea conductelor, va fi remediată imediat pe cheltuiala beneficiarului lucrării, cu respectarea condițiilor de calitate impuse prin reglementările în vigoare.

(8) De regulă, unde locul permite, instalarea stâlpilor de susținere a cablurilor aeriene se face la o distanță suficientă de drum, astfel încât să fie asigurată sporirea lățimii drumului cu încă două benzi de circulație (câte o bandă pentru fiecare sens de circulație), fără ca stâlpii să rămână în zona de siguranță și să nu fie necesară mutarea lor.

(9) În cazuri excepționale, în locurile îngustate, când altă soluție nu există și nu se afectează stabilitatea structurii de rezistență a drumului, se poate admite instalarea acestora în zona de siguranță, cât mai aproape de proprietățile private (zona de protecție a drumului).

(10) Traversările aeriene ale cablurilor trebuie să asigure o înălțime de liberă trecere de minimum 6,0 m deasupra punctului cel mai înalt al platformei drumului. În cazul cablurilor electrice, înălțimea se majorează cu spațiul de siguranță împotriva electrocutării.

Art. 15. Pentru orice prejudiciu adus elementelor care fac parte integrantă din drum, platformei și/sau structurii drumului în urma realizării construcțiilor / lucrărilor din zona drumurilor județene răspunderea va reveni în mod solidar proprietarului / beneficiarului / administratorului / deținătorilor acestora, proiectantului și

executantului construcțiilor / lucrărilor, remedierea prejudiciilor produse se va asigura în mod obligatoriu de către ei, în mod solidar pe cheltuiala acestora.

Art. 16. Este interzis depozitarea pământului rezultat din săpături pe platforma drumului, refacerea profilului zonei drumului afectat în timpul lucrărilor se va asigura de către executantul lucrării și se vor curăța șanțurile în mod obligatoriu, asigurând scurgerea apelor pluviale.

Art. 17. (1) În lipsa autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, beneficiarul nu are dreptul să realizeze lucrările / construcțiile în zona drumului. În caz contrar, administratorul drumului notifică beneficiarul lucrării/obiectivului să desființeze pe cheltuiala sa acestea în termen de 5 zile de la data primirii notificării și să restabilească continuitatea elementelor geometrice în zona drumului deschis circulației publice.

(2) În cazul nerespectării acestui termen, administratorul drumului poate desființa lucrările prevăzute la alin. (1) sau poate închide căile de acces pe cheltuiala sa, urmând să facă demersuri pentru recuperarea cheltuielilor în conformitate cu reglementările în vigoare.

(3) Prevederile alin. (1) se aplică și în cazul nerespectării condițiilor prevăzute în autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, precum și în cazul în care beneficiarul nu achită tariful stabilit pentru utilizarea zonei drumului.

Art. 18. (1) Se interzice deversarea apelor uzate și a celor pluviale din incinta obiectivelor/proprietății și/sau de pe calea de acces în ampriza și/sau zona de siguranță a drumului. Evacuarea apelor uzate se realizează în instalațiile de canalizare sau în fose septice vidanjabile. În cazul unor obiective la care apele pluviale ar putea antrena produse poluante, trebuie asigurate, după caz, instalații de separare a grăsimilor, de decantare, de filtrare etc.

(2) La amenajarea căilor de acces trebuie asigurate colectarea și evacuarea apelor pluviale în lungul drumului sau, după caz, îndepărtarea acestora de drum.

(3) Lucrările de semnalizare rutieră permanentă, datorate realizării accesului la obiectivul amplasat în zona drumului județean, sunt în sarcina proprietarului/administratorului / deținătorului obiectivului și se execută de o societate specializată, în conformitate cu planul de situație avizat de către poliția rutieră și aprobat de administratorul drumului județean.

(4) Repararea, întreținerea și exploatarea căilor de acces la drumurile județene, menținerea semnalizării rutiere care reglementează accesul în incinta proprietății, întreținerea elementelor de colectare și scurgere a apelor pluviale din dreptul proprietății, inclusiv contravaloarea cheltuielilor, sunt în sarcina proprietarului/administratorului / deținătorului obiectivului.

Art. 19. Pentru practicarea activităților comerciale în afara zonei de siguranță a drumurilor județene, situate în afara municipiilor/reședințelor de județ este

obligatorie obținerea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public.

Art. 20. Administratorul drumului este obligat să notifice proprietarii / deținătorii / administratorii obiectivelor (construcții, panouri publicitare, căi de acces, utilități) autorizate în zona drumului cu privire la lucrările ce se vor executa la drum, precum și termenul în care aceștia sunt obligați să le desființeze, să le mute sau să le modifice, după cum urmează:

a) cu cel puțin 3 luni înainte de începerea lucrărilor a căror execuție impune desființarea, mutarea sau modificarea, pentru construcții autorizate cu caracter definitiv;

b) cu cel puțin o lună înainte de începerea lucrărilor la drum, în cazul construcțiilor acceptate cu caracter provizoriu.

Art. 21. Proprietarii / deținătorii / administratorii oricărui obiectiv amplasat în zona drumului public (construcții, amenajări, căi de acces, instalații și altele asemenea) sunt obligați să execute revizia periodică și repararea acestora, pentru a asigura estetica, protejarea drumului și siguranța circulației, de asemenea sunt obligați să prezinte documentele solicitate în cadrul controalelor efectuate de personalul cu drept de control.

CAPITOLUL II.

Amplasarea mijloacelor de publicitate

Art. 22. (1) Prin publicitate în zona drumului se înțelege orice mijloc de afișaj care se adresează utilizatorilor drumului, indiferent de locul de instalare și indiferent de caracterul acestuia: comercial, politic, electoral, religios sau de altă natură, care se amplasează în zona drumului județean.

(2) Amplasarea, executarea lucrărilor, menținerea mijloacelor de publicitate, respectiv desființării acestora, pe fațadele clădirilor sau ale celor care au un sistem propriu de susținere în raport cu pământul se poate realiza numai în condițiile emiterii autorizației de construire, respectiv de desființare, executarea acestor lucrări în zona drumurilor județene este posibilă numai cu avizul Consiliului Județean Harghita.

(3) În acest scop se depune, la instituția sus amintită, cererea de Acord prealabil și Autorizația de amplasare pentru panou publicitar însoțită de o documentație care cuprinde: certificatul de urbanism, memoriul tehnic, planul de încadrare în zonă, planul de situație, profile transversale, detaliu panou publicitar, detaliu prindere, detaliu fundație, poza încadrare (fotografia locului de amplasare). Contravaloarea acestora se plătește la casieria Consiliului Harghita.

(4) Mijloacele de publicitate existente în zona drumului, amplasate cu sau fără acordul prealabil și autorizația de amplasare, la care nu se respectă condițiile de

amplasare precizate în normele legale incidente, inclusiv în prezentul Regulament, se desființează de către deținători, în termenul stabilit conform notificării administratorului drumului. În caz contrar, desființarea mijlocului de publicitate se poate face de administratorul drumului, pe cheltuiala sa, iar proprietarul / administratorul mijlocului de publicitate este obligat să plătească administratorului drumului toate cheltuielile generate de desființarea mijlocului de publicitate.

Art. 23. Amplasarea mijloacelor de publicitate se poate face atât pe domeniul public sau privat al statului și al unităților administrativ-teritoriale, cât și pe proprietatea privată a persoanelor fizice sau juridice, cu acordul acestora, fără reducerea / obturarea vizibilității punând astfel în pericol siguranța circulației și cu respectarea prevederilor legale.

Art. 24. (1) În cazul amplasării mijloacelor de publicitate temporare pe pământ, care nu necesită fundații, în cadrul unor campanii publicitare și/sau activități de promovare ce nu depășesc 30 de zile și care se desfășoară pe domeniul public sau privat al statului și/sau al unităților administrativ-teritoriale ori pe proprietatea privată a persoanelor fizice și/sau juridice, administratorul drumului poate aproba, la cererea solicitanților, amplasarea unor astfel de mijloace de publicitate temporară.

(2) Aprobarea temporară sus amintită, potrivit dispozițiilor art. precedent, se poate da pentru o perioadă de cel mult 30 de zile și poate fi prelungită doar o singură dată, la cererea solicitantului, pentru o perioadă cel mult egală cu cea aprobată inițial.

(3) La expirarea perioadei de aprobare a mijlocului de publicitate temporară, solicitantul are obligația de a desființa construcția și de a aduce amplasamentul pe care a fost montată aceasta la starea lui inițială; în caz contrar administratorul drumului va dispune desființarea construcției-suport pentru mijlocul de publicitate provizoriu, pe cale administrativă, indiferent de categoria de proprietate pe care aceste construcții provizorii sunt amplasate, fără a se emite autorizații de desființare și fără sesizarea instanțelor de judecată.

(4) Cheltuielile rezultate ca urmare a acțiunilor prevăzute la alin. precedent sunt în sarcina proprietarului construcției și vor fi recuperate ulterior de la acesta, în condițiile legii.

(5) Mijloacele de publicitate temporare trebuie să fie montate/demontate în/din toate amplasamentele aprobate prin avizul pentru publicitate temporară, în cel mult 72 de ore, toate aceste amplasamente trebuie să fie aduse la starea inițială, în cel mult 48 de ore de la încheierea termenului de valabilitate a avizului pentru publicitate temporară.

Art. 25. (1) Este interzisă în zona drumului instalarea de mijloacelor de publicitate, care, prin formă, culori sau conținut, pot fi confundate cu indicatoarele de semnalizare rutieră, utilizarea materialelor retroreflectorizante la execuția acestora

precum și montarea acestora astfel încât să obtureze vizibilitatea indicatoarelor rutiere.

(2) De asemenea este interzisă amplasarea mijloacelor de publicitate în curbe și în intersecțiile la nivel ale căilor de comunicații, în interiorul sensurilor giratorii, în ampriza și în zonele de siguranță, precum și pe suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și în intersecții.

Art. 26. (1) Se interzice instalarea mijloacelor de publicitate pe lucrările de artă care traversează drumul public, pe portale cu semnalizare rutieră, sau a mijloacelor de publicitate tip banner în soluții independente autoportante în traversarea drumului, în interiorul curbelor, în zona de siguranță pe zona de acționare a indicatoarelor de presemnalizare a trecerilor pentru pietoni și a locurilor frecventate de copii precum și la o distanță:

- a) în localitate, mai mică de 150 m, calculată de la intrarea/ieșirea în/din intersecție;
- b) în afara localității, mai mică de 250 m, calculată de la intrarea/ieșirea în/din intersecție.

(2) Amplasarea mijloacelor de publicitate se mai interzice în următoarele situații:

- în ariile naturale protejate de interes național și internațional, cu excepția intravilanelor incluse în acestea;
- în spații verzi cu caracter ornamental sau cu valoare deosebită;
- în locurile de joacă sau locurile de odihnă situate în zona blocurilor de locuințe colective;
- pe clădirile reprezentând sedii ale autorităților administrației publice locale și centrale, precum și ale instituțiilor publice, cu excepția afișajelor care anunță activitatea ce se desfășoară în interiorul sedii;
- pe arbori (cu excepția celor cu dimensiuni mici, având funcții de informare / orientare turistice);
- pe zona carosabilă a străzilor și a drumurilor, indiferent de categoria acestora;
- pe obiectele de artă monumentală și monumentele de for public;
- pe monumentele istorice, cu excepția firmelor care anunță activitatea ce se desfășoară în interiorul clădirii și a mesh-urilor amplasate pe perioada efectuării lucrărilor de consolidare/restaurare;
- pe clădirile aflate în stare avansată de deteriorare, în situația în care amplasarea mijlocului de publicitate afectează structura de rezistență și/sau stabilitatea și integritatea elementelor constructive și decorative ale anvelopei clădirii;
- în incinta și pe elementele de împrejmuire a cimitirelor, lăcașurilor de cult, troițelor, scuarurilor, parcurilor și grădinilor publice;
- în zonele în care a fost restricționată sau interzisă publicitatea prin Regulamentul local privind amplasarea mijloacelor de publicitate;
- pe parapetele și/sau pereții pasajelor rutiere subterane și supraterane ori sub poduri / podețe;

- pe semnele de circulație, inclusiv pe stâlpii de susținere a elementelor de semnalizare rutieră sau de circulație, pe stâlpii de alimentare cu energie electrică de iluminat public, pe stâlpii de iluminat public, pe stâlpii de susținere a elementelor de transport public și pe cei destinați semafoarelor, pe stâlpii de telecomunicații sau orice alt tip de stâlpi amplasați în localități sau de-a lungul arterelor de circulație;
- acoperirea cu orice mijloc de publicitate a suprafețelor vitrate ale clădirilor.
- amplasarea și utilizarea mijloacelor de publicitate sonore care pot tulbura liniștea publică, cu excepția vehiculelor publicitare.
- amplasarea în zona de siguranță a drumurilor județene a mijloacelor de publicitate de tip "ecran publicitar" - ecran cu LED-uri, LCD sau altele asemănătoare, pe care se rulează grafică, spoturi și altele asemenea, cu conținut dinamic și de dimensiuni variabile.

(3) Atunci când, pe fațada sau calcanul unei clădiri, pot fi amplasate mai multe mijloace de publicitate, cu excepția firmelor, acestea vor fi realizate unitar, ca tip, dimensiune și încadrare simetrică, pe fațada sau calcanul clădirii.

Art. 27. Bannerele se vor amplasa în următoarele condiții:

- nu este permisă amplasarea bannerelor în zone în care împiedică vizibilitatea rutieră sau perspectiva asupra monumentelor istorice ori naturale sau în locuri unde există deja amplasate panouri publicitare;
- este interzisă amplasarea pe domeniul public a suporturilor/stâlpilor în scopul exclusiv de susținere a bannerelor;
- bannerele montate perpendicular pe axul drumului vor fi instalate la o înălțime minimă de 5,00 m față de sol, astfel încât să nu afecteze vizibilitatea rutieră și imaginea urbană;
- bannerele se amplasează astfel încât distanța între acestea să fie de minimum 50,00 m;
- bannerele se vor monta numai pe artere cu maximum 2 benzi pe sensul de mers (maximum 15,00 m deschidere între stâlpi);
- bannerele vor avea dimensiuni maxime de 7,00 m la bază, 1,5 m în înălțime și vor avea sistem de prindere din materiale ușoare și rezistente;
- se interzice amplasarea a mai mult de un banner pe aceiași stâlpi de susținere;
- este permisă amplasarea bannerelor pe o durată de cel mult două luni calendaristice, după care autorizarea se poate prelungi o singură dată;
- nu este permisă amplasarea bannerelor care obturează panourile publicitare amplasate în zonă sau vizibilitatea asupra acestora;
- amplasarea bannerelor se face în baza unui aviz emis de autoritatea administrației publice locale conform regulamentului local de publicitate și cu avizul/acordul scris al deținătorului stâlpului;
- la finalul perioadei prevăzute în avizul de amplasare, deținătorul avizului este obligat, sub sancțiunea interzicerii pe viitor a folosirii acestui mijloc de

publicitate, să demonteze atât bannerul respectiv, cât și elementele de susținere ale acestuia.

Art. 28. (1) Amplasarea steagurilor publicitare se face în aceleași condiții ca și în cazul bannerelor. Ele se montează pe catarg și pe stâlpi la înălțimea minimă de 2,50 m de la cota terenului amenajat și numai în locuri în care nu împiedică vizibilitatea circulației rutiere.

(2) Pe un catarg sau stâlp se pot amplasa maximum două steaguri obligatoriu la aceeași înălțime față de sol, de aceeași dimensiune și montate echilibrat pe ambele laturi ale catargului/stâlpului, în același plan.

(3) Durata de menținere a steagurilor publicitare va fi de maximum 90 de zile calendaristice, cu posibilitatea prelungirii acestei perioade cu încă o perioadă de 90 de zile.

(4) Suprafața unui steag este cel mult 2,50 mp, iar baza acestuia nu poate depăși suprafața de 0,80 mp.

(5) La amplasarea indicatoarelor publicitare direcționale și a casetelor pe stâlpii de iluminat public, dacă pe aceștia nu sunt montate semnalizări rutiere, în următoarele condiții:

- suprafața indicatorului publicitar direcțional sau a casetei nu poate să depășească 1,50 mp;
- înălțimea de amplasare este de minimum 3,00 m;
- pe un stâlp se pot monta maximum două suporturi, dar obligatoriu de același tip, în același plan și simetric amplasate pe stâlp.

(6) Amplasarea de stâlpi-suport pentru indicatoarele publicitare direcționale și a casetelor publicitare se va realiza în baza avizului emis de autoritățile publice locale competente.

Art. 29. Se interzice amplasarea mijloacelor de publicitate la o distanță mai mică de 2,00 m față de limita de proprietate a imobilelor sau terenurilor private ale persoanelor fizice și/sau juridice, fără acordul scris al proprietarilor, și numai dacă, prin această amplasare, nu se afectează accesul și utilizarea fără îngrădire a proprietății și/sau nu se estompează în niciun fel vizibilitatea din și înspre proprietate.

Art. 30. (1) Pe trotuarele/spațiile pietonale cu o lățime de cel puțin 2,00 m se pot amplasa panouri publicitare mobile pliante, având ca scop promovarea comercială, comunicarea de tarife sau acțiuni promoționale, specifice activității desfășurate de beneficiarul publicității, în următoarele condiții:

- dimensiunile maxime ale panoului vor fi de 0,50 m x 0,90 m;
- amplasarea panoului este permisă numai în dreptul spațiului destinat activității care face obiectul publicității și numai pe durata programului zilnic de funcționare a acestuia.

(2) În situații excepționale, pentru afișarea unor mesaje de interes public general, administratorul drumului poate încheia protocoale cu autorități ale statului, în vederea instalării unor mijloace de publicitate pe lucrările de artă care traversează drumul, pentru o perioadă stabilită de administratorul drumului public.

Art. 31. (1) În afara localităților, panourile publicitare se amplasează la distanțe de minimum 7,0 m față de marginea îmbrăcămintei rutiere aferentă drumului (partea carosabilă + banda de încadrare + acostamentul consolidat) și la distanțe de minimum 50 m unul față de celălalt, excepție făcând panourile de dimensiuni mici (maximum 0,8 x 1,2 m) amplasate pe stâlpii electrici și mijloacele de semnalizare aferente stațiilor de distribuție a carburanților.

(2) Panourile de dimensiuni mici sus amintite, amplasate pe stâlpii electrici se montează în afara gabaritului platformei drumului.

(3) Mijloacele de publicitate tip totem, care afișează prețurile, aferente stațiilor de distribuție a carburanților, se vor amplasa, obligatoriu, în afara zonei de siguranță a drumului public.

(4) În localități, panourile publicitare se amplasează astfel:

- la distanța de minimum 4,0 m față de marginea îmbrăcămintei rutiere (parte carosabilă + bandă de încadrare + acostamentul consolidat) - în cazul în care nu există trotuar;
- la distanța de minimum 1,0 m față de limita dinspre drum a spațiului verde existent între drum și trotuar, fără a împiedica circulația pietonilor, înălțimea de amplasare a panourilor, în aceste cazuri, va fi de minimum 2,5 m față de cota trotuarului;
- la o distanță de minimum 30 m unul față de celălalt.

(5) Excepție fac panourile publicitare de dimensiuni mici (maximum 0,8 x 1,2 m) amplasate pe stâlpii electrici și mijloacele de semnalizare aferente stațiilor de distribuție a carburanților.

(6) Panourile publicitare de dimensiuni mici (maximum 0,8 x 1,2 m) amplasate pe stâlpii electrici se montează în afara gabaritului platformei drumului.

Art. 32. (1) Dimensiunile maxime ale panourilor publicitare instalate în zona de protecție sunt:

- maximum 8,0 x 4,0 m - în afara localităților;
- maximum 4,0 x 3,0 m, sau cu alte dimensiuni cu suprafață maximă de 12 m² - în localități;
- maximum 0,8 x 1,2 m - amplasate pe stâlpii electrici.

(2) Panourile publicitare care depășesc dimensiunile de mai sus pot fi instalate numai în afara zonei de protecție a drumului.

(3) Înscrierile de pe panoul publicitar se vor realiza cu litere având înălțimea de minimum 200 mm și de minimum 120 mm în cazul panourilor publicitare de dimensiuni mici (maximum 0,8 x 1,2 m) amplasate pe stâlpii electrici.

(4) Proprietarul / administratorul / beneficiarul panourilor publicitare poartă întreaga responsabilitate privind rezistența, stabilitatea și siguranța în exploatare a acestora.

(5) Pentru identificare, la partea inferioară dinspre drum a panoului publicitar se vor înscrie, cu litere având înălțimea de minimum 25 mm, numele titularului și numărul autorizației emise de administratorul drumului public.

Art. 33. De-a lungul drumurilor de interes județean, în cadrul zonei de protecție a acestora se pot amplasa panouri publicitare, în următoarele condiții:

- la minimum 2,50 m înălțime de la sol, pentru panourile cu suprafața utilă mai mare de 2,50 mp per față;
- cu distanța de minimum 30,00 m între două panouri publicitare pe sectoarele de drum din intravilan;
- cu distanța de minimum 50,00 m între două panouri publicitare, pe sectoarele de drum din extravilan;
- la minimum 50,00 m față de intersecțiile cu drumurile laterale cu mai mult de 4 benzi de circulație;
- în afara curbilor cu vizibilitate redusă;
- la minimum 50,00 m față de intersecțiile semaforizate.

Art. 34. (1). Acordul prealabil nu dă dreptul la începerea lucrărilor fără obținerea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului județean.

(2) Autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului județean este valabilă pe termenul de valabilitate al certificatului de urbanism și pe durata realizării lucrării sau construcției (până la expirarea termenului de valabilitate a autorizației de construire).

(3) Pentru mijloacele de publicitate amplasate în zona de siguranță, autorizația se emite pentru o durată de 12 luni și poate fi prelungită la expirarea acestei perioade, în caz de neprelungire urmând ca mijlocul de publicitate să fie desființat la data expirării autorizației.

Excepție fac totem-urile aferente stațiilor de distribuție a carburanților, ale căror autorizație se emite pe toată perioada de funcționare a obiectivului. Acordul prealabil și autorizația de amplasare pentru totem se vor emite în baza unei documentații tehnice, care se va depune odată cu cea aferentă amplasării stației de distribuție a carburanților în zona drumului.

(4) Solicitarea de prelungire a valabilității autorizației de amplasare se face cu minimum 30 de zile înainte de expirarea perioadei de valabilitate a acesteia. Prelungirea valabilității autorizației se face numai pentru mijloacele de publicitate la care au fost respectate condițiile prevăzute în autorizația de amplasare și/sau de acces. În caz de neprelungire a autorizației de amplasare și/sau de acces, mijloacele de publicitate vor fi desființate de către deținători, pe cheltuiala acestora, în termen de 5 zile de la data expirării acestuia.

CAPITOLUL III.

Reguli de bază privind prevenirea obturării vizibilității, prejudiciile în urma exploatărilor forestiere și a evenimentelor rutiere

Art. 35. (1) Se interzice plantarea arborilor în zona drumurilor județene și a vegetației înaltă, îndeosebi în interiorul curbilor, precum și a depozitării materialului lemnos și al altor materiale precum și a amplasării altor obstacole în zona de siguranță a drumurilor județene, cu excepția cazurilor autorizate de administratorul drumului și de poliția rutieră și care vor fi semnalizate corespunzător.

(2) În scopul prevenirii evenimentelor rutiere și evitării pagubelor materiale se prevede tăierea arborilor în zona drumurilor județene și a vegetației înaltă, îndeosebi în interiorul curbilor. Tăierea acestora în zona de siguranță a drumurilor județene se va realiza de către Consiliul Județean, iar în zonele de protecție de către proprietarii / deținătorii terenurilor riverane.

Art. 36. (1) Din această cauză, în concordanță cu legislația din domeniu, Consiliul Județean Harghita, conform principiilor cooperării și solidarității în rezolvarea problemelor întregului județ, în scopul soluționării celor sus menționate, va solicita autorităților administrației publice locale identificarea proprietarilor, deținătorilor parcelelor de-a lungul drumurilor / din zona de protecție a drumurilor județene.

(2) După identificarea menționată autoritățile administrației publice locale vor notifica proprietarii / deținătorii parcelelor pentru prezentarea acestora a prezentului regulament și pentru a le atrage atenția asupra situațiilor de risc care pot crea pagube materiale și/sau pot pune în pericol siguranța circulației solicitând totodată soluționarea problemelor vizate în termen util.

Art. 37. Comitetele locale pentru situații de urgență vor sprijini autoritățile locale și administratorul drumurilor atât în această acțiune de identificare a proprietarilor, deținătorilor parcelelor în cauză, în întocmirea listei cu aceștia, cu precizarea locului, a stării de risc potențial, precum și în toate acțiunile de tăiere, până la rezolvarea definitivă a situației. Aceeași obligație revine și personalului silvic competent.

Art. 38. Tăierea vegetației forestiere și valorificarea acesteia se va realiza de către proprietarul / administratorul /sau deținătorul legal a terenurilor pe care acestea se regăsesc, numai după marcarea prealabilă a acestora de către organele silvice abilitate, contra cost, la cererea scrisă a celor enumerați, cu excepția câtorva cazuri, cum ar fi defrișarea de pe terenurile cu înclinare mai mare de 30 de grade, pe terenurile cu procese de eroziune și alunecări. Exploatarea masei lemnoase se face numai după obținerea autorizației de exploatare urmată de inventarierea arborilor și marcarea acestora cu dispozitive speciale.

Art. 39. Valorificarea materialului lemnos de pe aceste terenuri se face de către proprietarii / deținătorii acestora după ce obțin de la personalul ocolului silvic

competent documentele de proveniență și cele de însoțire ale materialelor lemnoase.

Art. 40. Pentru acțiunea de tăiere vor fi notificați, dacă va fi cazul, și deținătorii, proprietarii căilor de comunicații, rețelelor de cablu, telefonie, rețelelor electrice, construcții civile sau industriale și a altor obiective protejate.

Art. 41. Inspectoratul de Poliție Județean Harghita, prin structurile teritoriale stabilește condițiile privind semnalizarea rutieră la operațiunile de tăiere, unde va fi cazul.

Art. 42. (1) În cazul în care proprietarul sau deținătorul terenului nu – și asumă starea de potențial pericol refuzând tăierea arborilor, administratorul drumului, proprietarii, deținătorii obiectivelor protejate sus amintite, precum și autoritățile locale, în conformitate cu prevederile legale și prezentului regulament, vor acționa conform prevederilor în vigoare și al prezentului regulament pentru încetarea acestei stări de pericol, inclusiv cu aplicarea amenzii contravenționale de către personalul instituțiilor competente.

(2) În cazul în care nici aceasta nu va da rezultate, ca ultima soluție, se va executa tăierea arborilor de către administratorul drumului pe cheltuiala proprietarilor/deținătorilor de teren, Consiliul Județean Harghita își va rezerva dreptul de a se compensa/întregi cheltuielile din valorificarea masei lemnoase tăiată.

Art. 43. (1) Se interzice depozitarea materialului lemnos și al altor materiale, precum și amplasarea altor obstacole în zona de siguranță a drumurilor județene fără autorizarea scrisă a organului care administrează drumul.

(2) Pentru prevenirea deteriorării amprizei se interzice intrarea pe drumurile județene cu vehicule / mașini / utilaje grele în afara acceselor la rețea drumurilor județene.

(3) Se interzice târârea masei lemnoase și a altor materiale pe platforma și în zona de siguranță a drumurilor județene, precum și obstruarea șanțurilor, rigolelor a altor căi de scurgere a apelor cu pământ, rezidui forestiere, vegetale sau cu alte materiale.

(4) După exploatații forestiere și/sau după încărcarea materialului lemnos în vederea transportului se curăță obligatoriu zona de siguranță a drumului județean în cauză.

Art. 44. (1) Încălcarea prevederilor prezentului regulament atrage răspunderea administrativă, contravențională, sau civilă, după caz, care se pot agrava în caz de producere a unui eveniment rutier, îndeplinind condițiile răspunderii legii penale.

(2) Aceste încălcări se constată și se sancționează de către agenți constatatori, de Inspectoratul de Poliție Județean Harghita sau de către unitățile teritoriale ale acesteia.

(3) Contravențiunile sau infracțiunile silvice se constată de către personalul silvic competent.

Art. 45. Orice degradări cauzate drumului sau alte pagube rezultate prin neîndeplinirea prevederilor prevăzute de acest regulament vor fi reparate de către autorul faptei, pe cheltuiala sa, în termenul fixat de către administratorul drumului.

CAPITOLUL IV.

Obținerea acordului administratorului drumului pentru organizarea evenimentelor / competițiilor pe / în zona drumurilor județene

Art. 46. Pe / în zona drumurilor județene se pot organiza evenimente / competiții numai cu avizul prealabil al administratorului drumului și al Poliției rutiere.

Art. 47. Pentru obținerea avizului sus menționat se depune o cerere către administratorul drumului, însoțită de o documentație care cuprinde programul, data și ora evenimentului / competiției, denumirea drumului cu pozițiile kilometrice ale traseului de parcurs, cu mențiunea restricției de circulație solicitată.

Art. 48. În cazul organizării de raliuri (cursă automobilistică de regularitate pe distanțe mari), a competițiilor OFFROAD (concurs automobilistic de orientare în teren accidentat) și ale altor concursuri automobilistice, cererea și documentația depusă se mai completează cu acordul primăriilor din unitatea administrativ teritorială în care are loc concursul de automobilism, al posesorului / proprietarilor riverane al traseului parcurs și cu un contract cu o firmă din domeniul lucrări de construcții a drumurilor, sau evenimentul respectiv să fie asigurat la o firmă de asigurări, în scopul remedierii eventualelor deteriorări cauzată în urma evenimentului în cauză. În toate cazurile administratorul drumului are dreptul de a solicita și depunerea unei sume în contul Consiliului Județean Harghita pentru remedierea prejudiciilor produse.

Art. 49. De la prevederile articolului precedent fac excepție concursurile cu drift (supravirare, în mod intenționat, în derapaj permanent, în unghi față de axul traseului) care sunt interzise.

Art. 50. În timpul de desfășurare a concursurilor automobilistice și ale altor competiții sportive organizatorii iau măsurile necesare pentru asigurarea trecerii promptă, cu prioritate pe tot parcursul evenimentului atât a autovehiculelor Consiliului Județean Harghita, a salvării, cât și a pompierilor.

Art. 51. În toate cazurile organizatorii poartă răspunderea și iau toate măsurile pentru siguranța traficului rutier și redarea ulterioară a drumului pentru circulația publică, în condițiile existente anterior organizării competiției.

Art. 52. Pe drumurile județene sunt interzise:

- circulația autovehiculelor pe partea necarosabilă, pe acostamente, pe taluzuri, pe șanțuri, pe spațiile verzi sau pe spațiile de siguranță ale drumurilor;
- nesemnalezarea ori semnalizarea incorectă a lucrărilor autorizate în zona drumurilor;
- instalarea de panouri de publicitate sau de alta natura fără autorizația administrației drumului;
- intrarea pe drum a vehiculelor cu noroi pe roți sau pe șenile, precum și murdărirea drumului cu pământ, var, mortar, produse de cariera și de balastieră ori cu alte materiale căzute din vehicule pe timpul transportului pe drum, datorită încărcării necorespunzătoare, neasigurării încărcăturii sau unor defecțiuni ale vehiculului;
- întreținerea necorespunzătoare sau lipsa de întreținere a construcțiilor ori a instalațiilor autorizate în zona drumului public, cu efect negativ asupra esteticii drumului;
- împiedicarea personalului tehnic al drumurilor de a executa lucrări de dezapezire, studii, măsurători, sondaje, precum și de a ocupa terenuri după ce au fost îndeplinite formalitățile legale pentru efectuarea acestor operațiuni;
- circulația pe drumurile publice modernizate a vehiculelor cu pneuri cu cuie, precum și transportul prin târâre al unor obiecte sau materiale;
- tăierea, distrugerea sau vătămarea arborilor, pomilor, arbuștilor sau a puieților, din zona de siguranță a drumurilor, de pe perdelele de protecție sau de pe alte terenuri aferente drumurilor, fără aprobarea administrației drumului;
- îndrumarea scurgerii apei pluviale, industriale, menajere sau a altor ape uzate spre șanțurile drumurilor județene, ori pe zona drumurilor publice, precum și împiedicarea funcționării normale a șanțurilor, canalelor, drenurilor sau podețelor, inclusiv necurățirea șanțurilor în intravilanul localităților;
- aprinderea focurilor în zona drumurilor județene, în plantațiile rutiere, pe poduri / podețe sau sub acestea;
- crearea de obstacole în ampriza / zona de siguranță, care împiedică vizibilitatea necesară desfășurării în condiții de siguranță a circulației rutiere, ori a unor obstacole care provoacă înzăpezirea sau inundarea drumului;
- crearea de obstacole pe partea carosabilă a drumurilor / ampriza / zona de siguranță prin depozitarea de materiale, obiecte sau alte produse ce nu aparțin drumului ori săparea de gropi sau șanțuri în acestea, fără avizul administratorului drumului, precum și ocuparea, sub orice formă, a zonei de siguranță a podurilor, a stațiilor mijloacelor de transport în comun, a spațiilor de control sau servicii ale administratorului drumului, ale trotuarelor, ale pistelor precum și afectarea stării de curățenie ale acestora;

- efectuarea unor transporturi cu mase sau gabarite depășite neexecutarea, la termenul și în condițiile stabilite de administrațiile drumurilor, a reparațiilor la drumurile și la accesoriile acestora care au suferit degradări din această cauză;
- neexecutarea de către beneficiari, în termenul stabilit de administrația drumului și în condiții tehnice corespunzătoare, a reparației drumului și ale accesoriilor sale degradate datorită unor vicii de execuție ori a exploatării necorespunzătoare ale construcțiilor sau ale instalațiilor amplasate în zona drumului;
- modificarea sau schimbarea destinației construcțiilor sau ale instalațiilor amplasate în zona drumului, fără autorizația administrației acestuia;
- intrarea autovehiculului pe drumul public prin alte locuri decât drumurile laterale amenajate sau pe deschiderea acceselor desființate, fără autorizația administrației drumului;
- închiderea circulației, introducerea de restricții sau devierea traficului pe drumurile publice în traversarea localităților sau în afara acestora fără autorizația administrației drumului;
- înființarea iazurilor, lacurilor artificiale, ori a altora asemenea, extragerea de pământ sau alte materiale din taluzurile drumurilor sau din versanții adiacenți ori deschiderea de cariere sau balastiere în apropierea podurilor / podețelor, drumurilor publice care ar periclita stabilitatea, integritatea, aspectul estetic al acestora sau siguranța circulației, executarea de irigații, desecări, exploatări de orice fel, sau alte lucrări, fără a lua măsuri pentru a asigura stabilitatea terenurilor și a împiedica erodarea, împotmolirea, alunecarea sau degradarea drumurilor ori ale lucrărilor aferente acestora.
- extragerea produselor de balastieră din albii sau din malurile cursurilor de ape, dacă aceasta ar periclita stabilitatea și integritatea podurilor / podețelor, lucrărilor de apărare ale acestora precum și a altor construcții rutiere;
- degradarea totală sau parțială a platformei drumului, ale elementelor care fac parte integrantă din drum, ale trotuarelor, șanțurilor, podurilor, podețelor, zidurilor de sprijin, taluzurilor, drenurilor, anexelor drumului ca: stâlpi de ghidare, indicatoare de rutiere, marcaje rutiere, indicatoare kilometrice sau hectometrice, ale altor dotări, parapete, alte elemente de siguranță ale drumului, împrejmuiri, panouri de parazăpezi, instalații de semnalizare, de telefonie și alte dispozitive de semnalizare etc.;
- circulația pe drumurile publice asfaltate ale vehiculelor cu șenile fără bandaje de protecție.
- practicarea comerțului ambulant pe drumuri, în alte locuri decât cele destinate în acest scop;
- executarea în zona drumului, paralel sau în traversarea acestuia de căi ferate, sau alte drumuri de orice categorie, executarea unor lucrări de sporire a capacității de trafic, modificări ale situației existente, fără acordul administrației drumului;

- neexecutarea la timp a întreținerii și reparării căilor de acces, ale construcțiilor și instalațiilor autorizate în zona drumurilor publice, periclitând starea drumului sau siguranța circulației;
- amplasarea și executarea în zona drumului, în paralel sau în traversarea lui, a oricăror construcții ori căi de acces sau împrejurimi, precum și instalații de telecomunicații, instalații electrice, conducte, canale și alte asemenea lucrări, fără autorizația autorităților prevăzute la art. 1;
- neobținerea avizului administrației drumului public sau nerespectarea indicațiilor, condițiilor din acest aviz la definitivarea și aplicarea documentațiilor de urbanism și amenajare a teritoriului care conțin drumuri publice (PUG, PUZ);
- nerespectarea condițiilor și a termenelor de execuție prevăzute în autorizația privind amplasarea de construcții și instalații de orice fel în zona drumurilor publice;
- refuzul de a desființa sau a muta construcțiile sau instalațiile existente în zona drumurilor publice, la cererea administrației drumului, în condițiile legii;
- competițiile sportive, fără avizul prealabil al administratorului drumului și al Poliției rutiere.;
- intrarea pe drum a vehiculelor cu noroi pe roți sau pe șenile, precum și pierderea, prin scurgere din vehicule, în timpul transportului, de materiale de construcție sau de alte materii;
- curățarea sau spălarea vehiculelor de pământ, de materiale sau de alte substanțe; aceasta se vor realiza înainte de a pătrunde în drum și numai pe suprafețe special amenajate prin grija administratorului drumului;
- spălarea sau curățarea autovehiculelor, scurgerea și evacuarea lubrifiantilor, a unor produse inflamabile, toxice sau de altă natură sau murdărirea părții carosabile, ale spațiilor verzi, ale locurilor de parcare, ale stațiilor mijloacelor de transport în comun, ale șanțurilor sau ale zonelor de siguranță;
- circulația autovehiculelor pe acostamente, șanțuri, trotuare, pe spații de siguranță ale drumurilor și podurilor;
- degradarea și/sau distrugerea elementelor de siguranță ale drumului, ale dotărilor și a dispozitivelor de semnalizare;
- realizarea de culturi agricole sau forestiere pe zonele de siguranță precum și ocuparea acestora prin orice alte mijloace;
- instalarea infrastructurii fizice, amplasare construcții sau alte obiective care:
 - a) restrâng ampriza drumurilor;
 - b) stânenesc circulația autovehiculelor;
 - c) periclitează siguranța circulației, inclusiv prin reducerea / obturarea vizibilității;

Art. 53 (1). În cazul degradării și/sau distrugerii elementelor de siguranță ale drumului, ale dotărilor și ale dispozitivelor de semnalizare Consiliul Județean Harghita are dreptul de a recupera valoarea prejudiciului produs prin emiterea facturii conform prețurilor pieței.

(2) În asemenea situații administratorul drumului întocmește și transmite contravenientului și/sau a societății de asigurări, după caz un proces-verbal privind contravaloarea reparațiilor și/sau a daunelor produse, contravenientul/societatea de asigurări, după caz, având obligația să o achite în termen de 15 zile de la data primirii procesului-verbal.

Art. 54. Reglementările prezentului regulament se completează cu prevederile hotărârilor Consiliului Județean și ale normelor juridice incidente, inclusiv cu cele privind sancțiunile în caz de nerespectare a prezentului regulament.

PREȘEDINTE
Bíró Barna-Botond

Arhitect Șef
Fülöp Otília