

**TARIFE SUPLIMENTARE DE UTILIZARE
a drumurilor județene din județul Harghita**

Nr crt	Denumire tarif			Unitate de calcul	Tarif unitar [lei]
0	1			2	3
1.	Emitere aviz prealabil, traseu și condiții de parcurs			tarif/document	200,00
2.	Emitere autorizație specială, traseu și condiții de parcurs			tarif/ document	200,00
3.	Depășirea masei totale maxime admise, indiferent de tipul suspensiilor, numărul de osii sau de roți	masa totală reală de [t]	0,10 - 10	tarif x distanță [lei] x[km]	0,50
			10,1 - 20		0,75
			20,1 - 30		1,00
			30,1 - 40		1,25
			40,1 - 50		1,50
			peste 50,1		pentru fiecare 0,1-1,0 t peste 50,1 t - 5 lei/km
4.	Depășirea dimensiunilor maxime admise	lungime, cu [m]	0.01 - 0.20	tarif x distanță [lei] x[km]	0,50
			0,21 - 1,00		0,75
			1,01 - 2,00		1,00
			2,01 - 3.00		1,25
			3,01 - 4,00		1,50
			4,01 - 5,00		1,75
			peste 5,0		5,00 lei peste 5,0 m
		lățime, cu [m]	0,01 - 0,10	tarif x distanță [lei] x[km]	0,50
			0,11 - 0,50		0,75
			0,51 - 1,00		1,00
			1,01 - 1,50		1,25
			1,51 - 2,00		1,50
			2.01 - 2.50		1,75
			2.50 - 3,00		2,00
			3,01 - 3,50		2,25
			3,51 - 4,00		2,50
			peste 4,0		5,00 lei peste 4,0 m
		înălțime, cu [m]	0,01 - 0,1	tarif x distanță [lei] x[km]	0,50
			0,06 - 0,3		0,75
			0.31 - 0,5		1,00
			0,51 - 1,0		1,25
			1,01 - 1,5		1,50
			1,51 - 2,0		1,75
			2,01 - 2,5		2,00
			2,51 - 3,0		2,25

			3,01 - 3,5		2,50
			3,51 - 4,0		3,00
			peste 4,0		5,00 lei peste 4,0 m
6.	Estimare tarife pentru depășirea limitelor maxime admise			tarif/ estimare	300,00
7.	Recântărire sau remăsurare gabarit			tarif/ operație	200,00

NOTA

A. Sunt exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean:

- a) vehiculele deținute de unitățile Ministerului Apărării Naționale;
- b) Vehiculele deținute de unitățile subordonate Ministerului Administrației și Internelor;
- c) vehiculele deținute de serviciile publice de ambulanță;
- d) vehiculele deținute de serviciile publice comunitare pentru situații de urgență, așa cum sunt definite în Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență aprobat prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare;
- e) vehiculele care efectuează transportul în interesul NATO sau Parteneriatului pentru Pace, așa cum sunt prevăzute în Legea nr. 23/1996 pentru ratificarea Acordului dintre statele părți la Tratatul Atlanticului de Nord și celelalte state la Parteneriatul pentru Pace cu privire la statutul forțelor și a protocolului adițional încheiate la Bruxelles la 19 iunie 1995;
- f) vehiculele deținute de instituții ale statului cu atribuții în securitatea și siguranța națională;
- g) vehiculele deținute de administratorul drumului sau a instituțiilor subordonate acestuia;
- h) deplasarea vehiculelor care participă la intervenții în caz de fenomene naturale care afectează căile de comunicații și telecomunicații, zone și obiective de interes național sau local;
- i) transporturile pentru care a fost emisă o autorizație specială de transport (AST) de către administratorul drumului;
- j) vehiculele destinate exclusiv transportului de persoane;
- k) vehiculele care efectuează transporturi funerare;
- l) vehicule și ansamblurile de vehicule destinate muncilor agricole sezoniere (tractoare agricole, remorci, combine agricole, semănătoare, etc.);
- m) vehiculele deținute de operatorii economici aflați în relații contractuale sau sub contractuale cu administratorul drumului pentru executarea de lucrări de întreținere și/sau investiție
- n) vehiculele care efectuează transporturi de animale vii, mărfuri perisabile, și transporturilor speciale de mărfuri periculoase;
- o) vehiculele și ansamblul de vehicule ce desfășoară activități de servicii comunitare de salubritate

B. Modul de aplicare a tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor, prevăzute în prezenta anexă, este următorul:

I. Se aplică pentru vehiculele înmatriculate în România sau în alte state, în cazul transporturilor efectuate pe rețeaua drumurilor județene din județul Harghita cu vehicule a căror masă sau dimensiuni depășesc masele sau dimensiunile maxime admise prevăzute în anexa nr. 2 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, sau ale căror mase depășesc restricțiilor privind masa totală sau masa pe axe instituite de către administratorul drumului.

II. Prin vehicul se înțelege orice autovehicul rutier având cel puțin două axe sau un ansamblu de vehicule format dintr-un autovehicul și semiremorcă ori remorcă/remorcile/autotrailere tractată/tractate de acesta, cu sau fără încărcătură.

III. Tarifele se aplică la același nivel pentru vehiculele înmatriculate în România sau în alte state.

1. Emiterea autorizațiilor speciale de transport

Tarifarea pentru emiterea autorizațiilor speciale de transport se efectuează pentru fiecare document eliberat, separat pentru fiecare autovehicul sau ansamblul de vehicule

2. Eliberarea autorizațiilor speciale de transport

a) Autorizația specială de transport se eliberează pentru fiecare transport sau pentru mai multe transporturi efectuate cu același vehicul, cu valori identice ale maselor și dimensiunilor, pe traseele autorizate și este valabilă numai dacă există și este prezentată, în original s-au electronic (scanat/fotografiat) personalului cu drept de control.

b) În situația în care vehiculul nu poate fi cântărit sau măsurat din motive cauzate de lipsa ori de nefuncționarea echipamentelor tehnice, masele și dimensiunile se constată din, certificatul de înmatriculare, CMR, carnetul TIR sau alt document echivalent, autorizația specială de transport sau alte documente din care să reiasă masa proprie a vehiculului, masa încărcăturii și dimensiunile.

3. Tarifare pentru depășirea masei (totală sau pe axe)

a) Tarifarea pentru depășirea masei totale se calculează prin aplicarea tarifului unitar corespunzător masei reale a vehiculului.

b) Nu se eliberează autorizație specială de transport, nu se tarifează și nu se sancționează contravențional depășirea a masei totale și a masei totale înscrise în autorizația specială de transport, dacă depășirea este de până la: 4% inclusiv, pentru masa totală.

c) Tarifarea pentru depășirea masei totale nu se aplică pentru vehiculele de transport de persoane (autoturisme, microbuze, autocare, autobuze).

4. Tarifare pentru depășirea dimensiunilor maxime admise

a) Tarifarea pentru depășirea dimensiunilor maxime admise se calculează prin aplicarea tarifului unitar corespunzător valorii cu care este depășită dimensiunea maximă admisă.

b) În situația în care sunt depășite cel puțin două dintre dimensiunile maxime admise, se cumulează tarifarea pentru dimensiunile care sunt depășite.

c) Nu se eliberează autorizație specială de transport, nu se tarifează și nu se sancționează contravențional depășirea dimensiunilor maxime admise sau depășirea dimensiunilor înscrise în autorizația specială de transport, dacă depășirea se încadrează în următoarele valori:

(I) pentru lungime: 20 cm;

(II) pentru lățime: 10 cm.

d) Nu se tarifează și nu se sancționează contravențional depășirea cu 0,01 - 0,05 m a înălțimii maxime admise sau a înălțimii înscrise în autorizația specială de transport. Dacă traseul avizat/autorizat permite circulația cu înălțimea rezultată, personalul cu drept de control al administratorului drumului efectuează o mențiune pe autorizație. În cazul în care nu este posibilă circulația cu înălțimea rezultată prin măsurare, personalul cu drept de control elaborează un nou traseu, pentru care se recalculează tarifele suplimentare de utilizare.

e) Pentru vehicule specializate a căror caroserie este destinată transportului de vehicule nu se eliberează autorizație specială de transport până la lungimea de 20,75 metri inclusiv.

5. Tarifare pentru eliberarea autorizațiilor speciale de transport

Valoarea totală a tarifării în vederea eliberării autorizației speciale de transport se determină prin cumularea tarifelor pentru emiterea autorizației speciale de transport, pentru depășirea masei totale și pentru depășirea dimensiunilor și km. parcurși pe sector de drum cu restricție de tonaj

C. Modul de efectuare a calculelor:

1. tariful unitar se introduce în calcul cu numărul de zecimale rezultat, fără rotunjiri;
2. distanța se introduce în calcul în kilometri, fără cu zecimale, prin rotunjire în plus la unitate;
3. rezultatele parțiale până la tariful final care trebuie achitat de utilizator nu se rotunjesc;
4. tariful final rezultat, care trebuie achitat de utilizator, se rotunjește la două zecimale, în moneda în care se efectuează plata.

Președinte
Bíró Barna-Botond

Director executiv
Bicăjanu Vasile