

HOTĂRÂREA Nr. 247/2024

privind aprobarea Actului adițional nr. 2 la Acord cadru de colaborare nr. 604/15515/05.07.2017, încheiat între UAT. Județul Harghita și UAT. Județul Covasna în vederea participării în comun la POR 2014-2020, Axa prioritară 6 "Stimularea mobilității regionale prin conectarea infrastructurii rutiere regionale la rețeaua TEN-T", respectiv în urma etapizării în cadrul PR Centru 2021-2027, Prioritatea 5. "O REGIUNE ACCESIBILĂ, OS 3.2 Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Acțiunea Investiții în modernizarea infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T"

Consiliul Județean Harghita,

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 162787/2024, inițiat de către vicepreședintele Bíró Barna Botond la propunerea Direcției generale programe și proiecte, aprobarea Actului adițional nr. 2 la Acord cadru de colaborare nr. 604/15515/05.07.2017, încheiat între UAT. Județul Harghita și UAT. Județul Covasna în vederea participării în comun la Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 "Stimularea mobilității regionale prin conectarea infrastructurii rutiere regionale la rețeaua TEN-T" respectiv în cadrul PR Centru 2021-2027, Prioritatea 5. "O REGIUNE ACCESIBILĂ, OS 3.2 Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Acțiunea Investiții în modernizarea infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T,

Raportul de specialitate nr. 162896/2024 al Direcției juridice și administrație publică,
Raportul de specialitate nr. 163015/2024 al Direcției economice și Referatul de urgență nr. 162791/2024 al Direcției generale programe și proiecte;

Luând în considerare Avizul favorabil al Comisiei economice și investiții;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 315/2004 privind dezvoltarea regională în România, cu modificările și completările ulterioare, OG nr. 43/1947, privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr.273/2006, privind finanțele

publice locale, cu modificările și completările ulterioare, ale OUG 36/20234 privind cadrul general pentru închiderea programelor operaționale finanțate în perioada 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare, ale Deciziei CM PR Centru nr. 29/28.11.2023 privind aprobarea metodologiei de preluare și verificare a proiectelor propuse a fi etapizate din POR 2014-2020 în cadrul PR Centru 2021-2027, ale Deciziei Autorității de Management pentru PR Centru 2021 -2027 cu nr. 3/26.04.2024 privind aprobarea Ghidului Solicitantului pentru proiectele etapizate - Condiții de accesare a finanțării pentru proiectele etapizate aferente domeniilor: eficiență energetică, spații verzi, mobilitate urbană, infrastructură de transport, infrastructură educațională, patrimoniu natural și resurse balneare și dezvoltare urbană, respectiv ale Ghidului Solicitantului pentru PR Centru 2021-2027, Prioritatea 5. "O REGIUNE ACCESIBILĂ, OS 3.2 Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Acțiunea Investiții în modernizarea infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T.

În temeiul prevederilor art. 173 alin. (1) lit. d) și e) coroborate cu prevederile alin. (5) lit. l) și p), precum și alin. (7) lit. a) și c) și art. 196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă Actul adițional nr. 2 la Acord cadru de colaborare cu nr. 604/15515/05.07.2017, încheiat între UAT. Județul Harghita și UAT. Județul Covasna în vederea participării în comun la Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 "Stimularea mobilității regionale prin conectarea infrastructurii rutiere regionale la rețeaua TEN-T", respectiv prin etapizare în cadrul PR Centru 2021-2027, Prioritatea 5. "O REGIUNE ACCESIBILĂ, OS 3.2 Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Acțiunea Investiții în modernizarea infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T", conform Anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se împuternicește pe domnul Borboly Csaba, președintele Consiliului Județean Harghita cu semnarea aprobarea Actului adițional nr. 2 la Acord cadru de colaborare nr. 604/15515/05.07.2017, Anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Președintele Consiliului Județean Harghita, prin Direcția generală tehnică și Vicepreședintele Bíró Barna Botond prin Direcția generală programe și proiecte.

Art. 4. Hotărârea se comunică de către Direcția generală administrație publică locală - Compartimentul Cancelaria Consiliului Județean Harghita: președintelui Consiliului Județean Harghita, vicepreședintelui Bíró Barna Botond, Direcției generale tehnice, Direcției generale patrimoniu, Direcției generale programe și proiecte, Direcției generale economice, Consiliului Județean Covasna precum și Instituției Prefectului județului Harghita.

MIERCUREA 06, 28.05.2024

PREȘEDINTE,
Borboly Csaba

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI
Balogh Krisztina

ROMÂNIA
JUDEȚUL HARGHITA
CONSILIUL JUDEȚEAN
Direcția generală programe și proiecte
Nr. 102-187/27.05.2024

DE ACORD:
VICEPREȘEDINTE,
Bíró Barna Botond

REFERATUL DE APROBARE

privind aprobarea Actului adițional nr.2 la Acord cadru de colaborare nr. 604/15515/05.07.2017, încheiat între UAT. Județul Harghita și UAT. Județul Covasna în vederea participării în comun la POR 2014-2020, Axa prioritară 6 "Stimularea mobilității regionale prin conectarea infrastructurii rutiere regionale la rețeaua TEN-T", respectiv în urma etapizării în cadrul PR Centru 2021-2027, Prioritatea 5. "O REGIUNE ACCESIBILĂ, OS 3.2 Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Acțiunea Investiții în modernizarea Infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T"

Consiliul Județean Harghita împreună cu Consiliul Județean Covasna în baza Acordului de colaborare nr. 604/15515/2017 s-a convenit ca drumurile județene incluse în prezentul proiect, care leagă județele Harghita și Covasna să fie considerate prioritare, acesta fiind un proiect deosebit de important pentru ambele județe.

Unitatea administrativ-teritorială Județul Harghita prin Consiliul Județean Harghita, pentru proiectul "REABILITAREA DJ 131 - DJ 133 - DJ 137A LOT 3 - DJ 131 KM 38-621 - 54+984; DJ 133 KM 25+000 - 41+866; DJ 137A KM 0+000-16+000" a încheiat al Contractul de finanțare nr. 1779/29.03.2018 având termen de implementare 31.12.2023. Prin NOTA OI nr. 47613/21.12.2023, conform Anexei 1 la Instrucțiunea AMPOR 207/31.10.2023 a fost aprobat etapizarea proiectului "REABILITAREA DJ 131 – DJ 133 – DJ 137 A LOT 3 – DJ 131 KM 38-621 – 54+984; DJ 133 KM 25+000 – 41+866; DJ 137 A KM 0+000 – 16+000", cu termen de finalizare cel târziu 31.12.2027.

Având în vedere etapizarea proiectului este necesară aprobarea noi valori a cărui valoarea totală s-a modificat în urma actualizării Proiectului tehnic, aceasta fiind aprobat prin Hotărâre al Consiliului Județean Harghita nr. 053/2024, în valoare de 289.919.847,90 lei cu TVA.

Prin urmare este necesară aprobarea prezentului proiect de Hotărâre al Consiliului Județean Harghita privind aprobarea Actului adițional nr. 2 la Acord cadru de colaborare nr. 604/15515/05.07.2017, încheiat între UAT. Județul Harghita și UAT. Județul Covasna în vederea participării în comun la Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6

”Stimularea mobilității regionale prin conectarea infrastructurii rutiere regionale la rețeaua TEN-T” iar în urma etapizării în cadrul PR Centru 2021-2027, Prioritatea 5. ”O REGIUNE ACCESIBILĂ, OS 3.2 Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Acțiunea Investiții în modernizarea infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T”.

Aprobat

Zonda Erika
director general

Verificat

Péli Levente
director general adjunct

Întocmit

Molnár Zsuzsanna
consilier

Miercurea Ciuc, 24.05.2024

**Actul adițional nr. 2 la
Acordul cadru de colaborare nr. 604/15515/05.07.2017**

Art. 1. Părțile

1. *UAT Județul Covasna*, cu sediul în *Municipiul Sfântu Gheorghe, piața Libertății nr. 4*, codul fiscal 4201988, având calitatea de **Partener 1**, reprezentat prin **Tamás Sándor**, președintele consiliului județean
2. *UAT Județul Harghita*, cu sediul în *Municipiul Miercurea Ciuc, piața Libertății nr. 5*, codul fiscal 4384150, având calitatea de **Partener 2**, reprezentat prin **Borboly Csaba**, președintele consiliului județean

Art. 2. Părțile au convenit modificarea articolului 2 alin 2 care va avea următorul cuprins:

"Art. 2 Obiectul

(2) Beneficiarii, denumirea proiectelor și valoarea estimativă a proiectelor ce compun traseul prioritizat, menționat la alin (1) al prezentului articol sunt detaliate în cadrul tabelului următor."

Beneficiar	Proiect	Valoare totală
UAT Județul Covasna	Reabilitare drum județean „Interjud Covasna – Harghita”, tronson Covasna DJ 131, km 22+830 – 38+621	63.998.568,08 lei TVA , din care pentru Etapa II valoarea este de: 24.874.160,45 lei cu TVA.
UAT Județul Harghita	Reabilitare DJ 131 – DJ 133 – DJ 137A – Lot 3 – DJ 131 km 38+621 – 54+984, DJ 133 km 25+000 – 41+866, DJ 137A km 0+000 – 16+000	289.919.847,90 lei cu TVA din care pentru Etapa II valoarea este de: 277.517.801,59 lei cu TVA.

Art. 3. Anexa nr. 1. la Acordul de colaborare se înlocuiește cu Anexa nr. 1 la prezentul Act adițional nr. 2.

Art. 4. Se modifică articolul nr.5 care va avea următorul cuprins :

“Art. 5. Perioada de valabilitate a acordului:

Perioada de valabilitate a acordului este cuprinsă între 13 aprilie 2017 și 31 decembrie 2027.”

Celelalte prevederi ale Acordului cadru de colaborare nr. 604/15515/05.07.2017 rămân în neschimbate.

Prezentul document s-a întocmit în *format electronic*, în limba română.

Semnături,

UAT Județul Covasna	<i>Tamás Sándor, președintele Consiliului Județean</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Sfântu Gheorghe,</i>
UAT Județul Harghita	<i>Borboly Csaba, președintele Consiliului Județean</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Sfântu Gheorghe,</i>

Borboly Csaba

Președinte

Bíró Barna Botond

Vicepreședinte

Zonda Erika

Director general

Péli Levente

Director general adjunct

Miercuri 28.05. 2024

Descrierea Proiectului

TITLUL PROIECTULUI:

"Reabilitarea DJ 131 – DJ 133 – DJ 137A Lot 3 – DJ 131 km 38-621 – 54+984; DJ 133 km 25+000 – 41+866; DJ 137A km 0+000-16+000"

LOCAȚIA PROIECTULUI: ROMÂNIA

JUDEȚUL / JUDEȚE: Harghita

Preambul

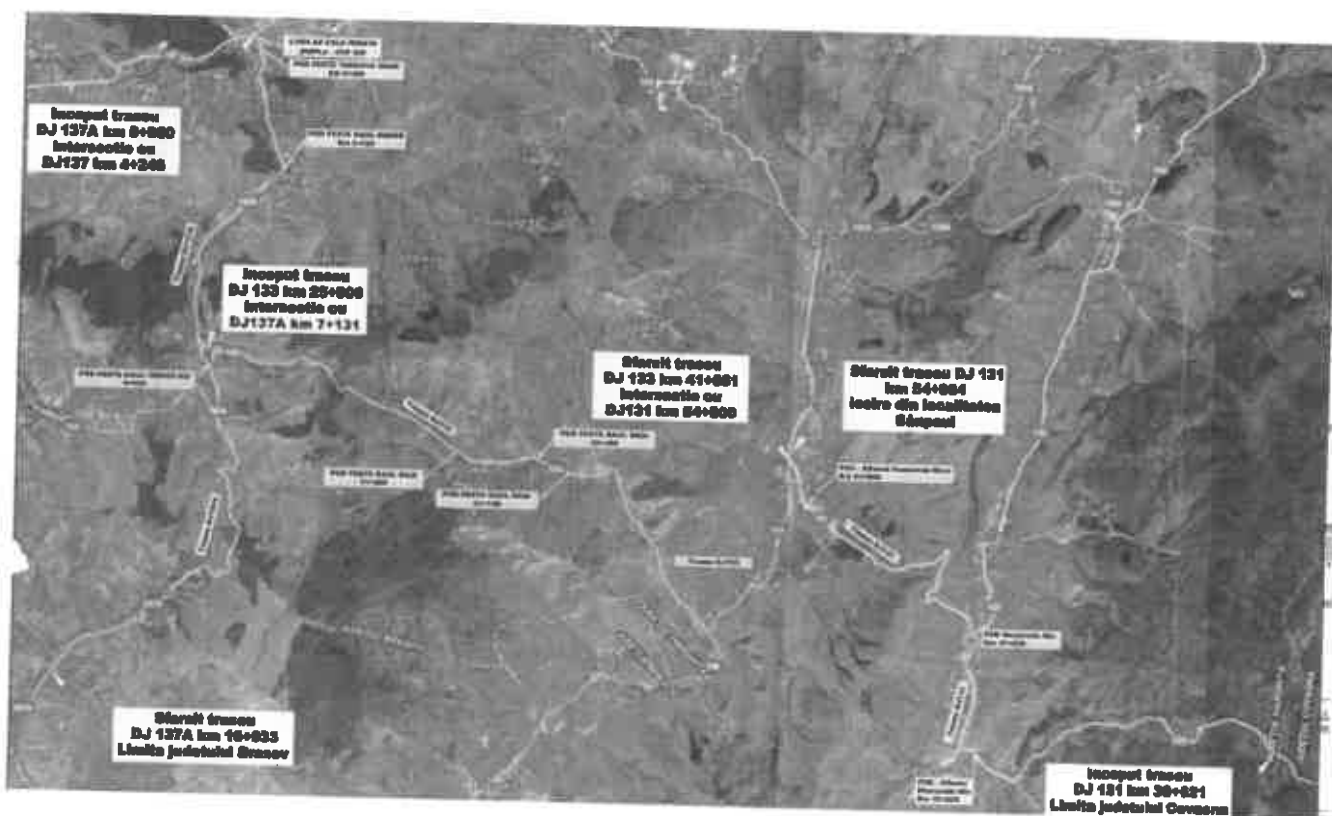
Uniunea Europeană a demarat noua perioadă de programare 2014-2020 și etapizat pentru perioada 2021-2027, perioade în care au fost elaborate documentele, strategiile, programele de dezvoltare regionale și naționale de programare. Acestea stabilesc tipurile de investiții ce sunt finanțate după cum urmează:

- în cadrul P.O.R. 2014-2020, Axa prioritară 6. "Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională", Prioritatea de Investiții 6.1. "Stimularea mobilității regionale prin conectarea infrastructurii rutiere regionale la rețeaua TEN-T";
- în cadrul PR Centru 2021-2027, Prioritatea 5. "O REGIUNE ACCESIBILĂ, OS 3.2 Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Acțiunea Investiții în modernizarea infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T"

Consiliul Județean Harghita împreună cu Consiliul Județean Covasna a purtat consultări cu participarea județele din regiunea CENTRU pentru prioritizarea proiectelor ce vor fi susținute cu prioritate în atragerea fondurilor structurale din exercițiul financiar 2014-2020 respectiv etapizat pentru 2021-2027. În cadrul acestor consultări s-a convenit ca un drum interjudețean care leagă județele Harghita și Covasna să fie considerat prioritar, fiind un proiect deosebit de important pentru ambele județe.

Prin NOTA OI nr. 47613/ 21.12.2023, conform Anexei 1 la Instrucțiunea AMPOR 207/31.10.2023 a fost aprobat etapizarea proiectului "REABILITAREA DJ 131 – DJ 133 – DJ 137 A LOT 3 – DJ 131 KM 38-621 – 54+984; DJ 133 KM 25+000 – 41+866; DJ 137 A KM 0+000 – 16+000".

Obiectivul Proiectului de finanțare este finanțarea realizării investiției cu titlul „REABILITARE DJ 131 - DJ133 - DJ137A LOT 3 - DJ131 KM 38+621 - 54+984; DJ133 KM 25+000 - 41+866; DJ137A KM 0+000 - 16+000” , care are la bază Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții nr. 2618/2016, care a fost elaborat de către S.C. Institutul de Cercetări în Transport – Incertrans S.A. – proiectant, în baza Contractului de servicii nr. 2618/2016 în valoare de 124.147.565 lei cu TVA.



Descrierea pe scurt al obiectivului prezentului proiect:

Lungimea totală a drumurilor județene situate pe teritoriul Județului Harghita, incluse în acest proiect este de **48.33 km**, reprezentând următoare sectoare de drumuri județene:

- Tronsonul din drumul județean, DJ 131 se reabilitează între pozițiile kilometrice 38+621 (limita cu județul Covasna) și 54+984 localitatea Sânpaul, tronson care se va reabilita pe o lungime totală de 16,363 km. Din această lungime tronsonul dintre 38+621 și 54+817.30 în lungime de 16,19630 km va fi încadrat în cheltuieli eligibile. Sectorul dintre 54+817.30 și 54+984 în lungime de 166.70 m va fi încadrat în cheltuieli neeligibile. Traseul acestuia parcurge localitățile Ocland și Sânpaul.
- Tronsonul din drumul județean, DJ133 se reabilitează între pozițiile kilometrice 25+000 (intersecție cu DJ137A) și 41+061 intersecție cu DJ131 în localitatea Sânpaul. Astfel tronsonul DJ133 se va reabilita pe o lungime totală de 16.061 km, care parcurge localitățile Ulieș - Ighiu - Daia – Orășeni – Petreni - Sânpaul (DJ131).
- Tronsonul din drumul județean, DJ 137A se reabilitează între pozițiile kilometrice 0+000 (zona localității Tăureni - Com. Feliceni, intersecție cu DJ137) și 15+904.87 (limita cu județul Brașov). Astfel tronsonul DJ137A se va reabilita pe o lungime totala de 15,90487 km.

Total Eligibil = (54817,3-38621) + (41061-25000) + (15904.87 - 0) = 16196,3 + 16061 + 15904,87 = 48162.17= 48,16217 km

Total Neeligibil = (54984-54817.3) = 166.70m

Toate cele trei drumuri fac parte din rețeaua de drumuri al județului Harghita fiind încadrate în categoria funcțională a drumurilor de interes județean.

Având în vedere necesitatea și oportunitatea reabilitării drumurilor județene, prin expertiza tehnică se recomandă următoarele:

- **Asigurarea elementelor geometrice ale drumurilor si a structurii rutiere astfel:**
 - Platformă drum – 6,50 - 7,00 m;
 - Lățime carosabil 5,50 - 6,00m
 - Lățime acostamente: 2 x 0.50 m
 - pantă transversală drum : 2,5 %;
 - pantă transversală acostamente : 4,0 %.

Unde este necesar, platforma va fi extinsă pentru amplasarea parapetelor.

- **Alveole pentru stații bus**

Acestea vor avea o lățime de 2,00 metri si o lungime de 20,00 de metri cu racordări la marginile părții carosabile de 10,00 metri.

- **Amenajarea intersecției**

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 25 m, cu aceeași structură rutieră ca și drumul ce se modernizează.

- **Lucrări de siguranța circulației**

Pentru lucrările ce se execută în corpul și platforma drumului, sub directa influență a circulației, este necesar de a prevedea indicatoare de circulație și piloți de dirijare a circulației ce vor asigura atât protecția personalului muncitor, cât și fluența circulației pe sectorul de drum pe care se execută lucrări de modernizare.

Realizarea unei semnalizări verticale eficiente cuprinde indicatoare de avertizare, de obligativitate și indicatoare de informare și orientare.

Pentru realizarea unei circulații rutiere în deplină siguranță și confort se vor monta indicatoare rutiere noi, amplasate conform SR 1848-1/2004

- **Recomandări suplimentare**

- realizarea de dispozitive de colectarea și evacuarea apelor pluviale (rigole, șanțuri) podețe noi (daca este cazul), podețe la intrarea în curtea localnicilor, podețe la intersecțiile cu drumurile laterale;

- amenajarea acostamentelor pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale spre șanțuri;

- realizarea accesului la casele locuitorilor;

- realizarea semnalizării orizontale și verticale;

- realizarea marcajului orizontal la trecerea pietonilor în localități;

- verificarea la îngheț a noi structuri rutiere propuse.

- **De asemenea se vor executa și următoarele lucrări:**

- Pentru accesele la proprietăți, la proiectarea liniei roșii se va avea în vedere menținerea, unui nivel cât mai apropiat de cel existent, astfel încât intervenția asupra acceselor la proprietăți să fie cât mai mică.
- Pentru accesele la terenurile adiacente din zona extravilană se va studia de către proiectant la faza P.T. îmbunătățirea sistemului rutier al drumurilor laterale (comunale, de exploatare, forestiere) prin balastare sau asfaltare pe o lungime de minim 15 m.
- Lățimea proiectată a drumului s-a corelat cu STAS 2900-89-Lățimea drumurilor pentru clasa tehnică a drumului.
- Completarea acostamentelor; Acostamentele se vor profila și completa cu balast cilindrat, după curățarea suprafețelor. Panta acostamentelor va fi de 4%.
- Se vor decolmata podețele și se vor amenaja hidraulic albiile la intrările și ieșirile din podețe. Se vor remedia timpanele.
- Se vor decolmata, curată și reprofila șanțurile.
- Se va marca și semnaliza drumul conform normelor de circulație rutieră.

LUCRARI DE POD - PE DJ131

Pe sectorul de drum județean studiat se afla 3 poduri poziționate peste pârâuri sau râuri după cum urmează:

- Km 45+800 - Pod peste afluent Homorodu Mic
- Km 47+820 - Pod peste Homorodu Mic
- Km 53+950 - Pod peste Homorodu Mare

LUCRARI DE POD - PE DJ133

Pe sectorul de drum județean studiat se afla 3 poduri poziționate peste pârâuri sau râuri după cum urmează:

- Km 31+208 - Pod peste râul Daia
- Km 32+490 - Pod peste râul Hodoș
- Km 33+310 - Pod peste Daia

LUCRĂRI DE POD - PE DJ137A

Pe sectorul de drum județean studiat se află 8 poduri poziționate peste pârâuri sau râuri după cum urmează:

- Km 0+300 - Pod peste râul Târnava Mare
- Km 2+720 - Pod peste râul Hodoș
- Km 5+000 - Pod peste râul Hodoș

Pentru continuarea lucrărilor, a fost necesară inițierea procedurii de achiziție publică pentru contractarea serviciilor de verificare și expertizare a lucrărilor executate și cele rest de executat respectiv împărțirea pe loturi. Procedura de achiziție a fost finalizată odată cu semnarea contractului nr. 132909/10.08.2023, cu prestatorul SC PROIECT-CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA.

Proiectul tehnic actualizat a fost aprobat prin Hotărâre al Consiliului Județean Harghita nr. 053/2024, valoarea actualizată a investiției fiind de **289.919.847,90 lei** cu TVA și a fost transmisă pentru verificare/aprobare spre ADR Centru.

Prin NOTA OI nr. 47613/ 21.12.2023, conform Anexei 1 la Instrucțiunea AMPOR 207/31.10.2023 a fost aprobat etapizarea proiectului "REABILITAREA DJ 131 – DJ 133 – DJ 137 A LOT 3 – DJ 131 KM 38-621 – 54+984; DJ 133 KM 25+000 – 41+866; DJ 137 A KM 0+000 – 16+000", beneficiar PARTENERIATUL DINTRE UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ JUDEȚUL HARGHITA, UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ COMUNA OCLAND, UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ COMUNA MĂRTINIȘ, UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ COMUNA ULIEȘ, UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ COMUNA FELICENI".

În urma aprobării etapizării proiectului de finanțare valorile eligibile și neeligibile aferente Etapei II vor fi stabilite prin înaintarea spre aprobare al Contractului de finanțare pentru Etapa II, în baza tipurilor de cheltuieli suplimentare după cum urmează:

Valoarea investiției rămasă de executat în Etapa II este de: 277.517.801,59 lei cu TVA din care, valoarea C+M este de 190.971.059,20 lei cu TVA.

SURSE DE FINANȚARE A PROIECTULUI PROPUȘ PENTRU ETAPA II:

NR. CRT.	SURSE DE FINANȚARE	VALOARE (în lei)
I	Valoarea totală a cererii de finanțare, din care :	277.517.801,59
a.	Valoarea totală neeligibilă, inclusiv TVA aferent	7.183.228,18
b.	Valoarea totală eligibilă	270.334.573,41
II	Contribuția proprie, din care :	12.589.919,64
a.	Contribuția solicitantului 2% la cheltuieli eligibile, inclusiv TVA aferent	5.406.691,46
b.	Contribuția solicitantului la cheltuieli neeligibile, inclusiv TVA aferent	7.183.228,18
III	ASISTENȚĂ FINANCIARĂ NERAMBURSABILĂ SOLICITATĂ (98% din valoarea totală eligibilă)	264.927.881,95