

HOTĂRÂREA Nr. 489 /2023
privind modificarea Hotărârii nr. 52/2023 privind aprobarea documentației de
atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport
persoane prin curse regulate

Având în vedere – Referatul de aprobare nr. 144886 /2023 inițiat de președintele Consiliului Județean Harghita Borboly Csaba, la propunerea Direcției Generale Tehnice, Raportul de specialitate nr. 145016 /2023 al Direcției juridice și administrație publică;

În conformitate cu prevederile:

- Regulamentului (CE) nr.1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului nr. 972/2007 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Regulamentului cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile

Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor - cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinului comun nr. 131/2019 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;
- art. 47 alin. (4) și art. 59 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 173 alin. 1 lit. d), art. 173 alin. 5 lit. m), art. 196 alin. 1 lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. I. Se aprobă modificarea Anexei nr. 2 a Hotărârii Consiliului Județean Harghita nr. 52/2023 privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane prin curse regulate, prin modificarea acesteia cu Anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II. Cu aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Direcția generală tehnică.

Art. III. Hotărârea se comunică de către Direcția juridică și administrație publică, Compartimentul Cancelaria Consiliului Județean Harghita: președintelui Consiliului Județean Harghita, d-nul Borboly Csaba, precum și Instituției Prefectului Județului Harghita.

N-CWC, 11.12.2023

PREȘEDINTE
Borboly Csaba

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI
Balogh Krisztina

ROMÂNIA
JUDEȚUL HARGHITA
CONSILIUL JUDEȚEAN
Direcția Generală Tehnică
Nr. 144886 / 2023

Inițiez conform celor prezentate,
Borboly Csaba
Președinte

REFERAT DE APROBARE

privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean Harghita nr. 52/2023 privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane prin curse regulate

Proiectul de hotărâre cu privire la aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane prin curse regulate a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Harghita nr. 52/2023, care a fost modificată prin Hotărârea Consiliului Județean Harghita nr. 294/2023.

În faza încărcării datelor în programul SICAP pentru lansarea procedurii, a fost constatat faptul, că în Caietul de sarcini trebuie schimbată o formulă, și punctajul total se va calcula pe Loturi, nu pe trasee.

În vederea demarării procedurilor de achiziție publică pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport persoane este necesară modificarea Caietului de Sarcini al serviciului de transport public județean de persoane.

Drept urmare, prin prezenta este necesară modificarea Anexei nr. 1 la Hotărârea Consiliului Județean Harghita nr. 52/2023, care va avea următorul cuprins:

„PUNCTAJUL TOTAL PE FIECARE LOT ÎN PARTE SE CALCULEAZĂ DUPĂ FORMULA:

Calculul punctajului acordat la Lotul (i)

$P(i) = P_f(i) + P_{tehnic}(i)$ unde:

$P_{tehnic}(i) = P_{t1mediu}(i) + P_{t2mediu}(i) + P_{t3mediu}(i) + P_{t4mediu}(i) + P_{t5mediu}(i)$

i= numărul lotului (i=1- 8)

1. Punctaj mediu Vechime parc autobuze ($P_{t1mediu}$)

$P_{t1mediu}(i) = [\sum P_{t1m}(n)] / p$ unde:

(n)- codul traseului (n) din lotul (i)

p=numărul de trasee din lotul (i)

$P_{t1m}(n)$ =media punctajelor acordate autobuzelor la fiecare traseu cu codul (n) din lotul (i);

2. Punctaj mediu Dotarea cu instalație de aer condiționat ($P_{t2mediu}$)

$P_{t2mediu}(i) = [\sum P_{t2m}(n)] / p$ unde:

(n)- codul traseului (n) din lotul (i)

p=numărul de trasee din lotul (i)

$P_{t2m}(n)$ =media punctajelor acordate autobuzelor la fiecare traseu cu codul (n) din lotul (i);

3. Punctaj mediu Clasificarea autobuzelor ($P_{t3mediu}$)

$P_{t3mediu}(i) = [\sum P_{t3m}(n)] / p$ unde:

(n)- codul traseului (n) din lotul (i)

p =numărul de trasee din lotul (i)

$Pt3m(n)$ =media punctajelor acordate autobuzelor la fiecare traseu cu codul (n) din lotul (i);

4. Punctaj mediu Norma de poluare a autobuzului ($Pt4mediu$)

$Pt4mediu(i)=[\sum Pt4m(n)]/p$ unde:

(n)- codul traseului (n) din lotul (i)

p =numărul de trasee din lotul (i)

$Pt4m(n)$ =media punctajelor acordate autobuzelor la fiecare traseu cu codul (n) din lotul (i);

5. Punctaj mediu Utilizarea combustibililor alternativi

$Pt5mediu(i)=[\sum Pt5m(n)]/p$ unde:

(n)- codul traseului (n) din lotul (i)

p =numărul de trasee din lotul (i)

$Pt5m(n)$ =media punctajelor acordate autobuzelor la fiecare traseu cu codul (n) din lotul (i);

Observație:

La calcularea punctajului mediu acordat fiecărui factor de evaluare, se va avea în vedere numărul de autobuze stabilite pentru fiecare traseu.

Conform celor prezentate mai sus, înalntăm spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre pentru ședința ordinară a Consiliului Județean Harghita.

Aprobat,
Director general adjunct
Chiorean Adrian Alexandru

Verificat,
Șef serviciu
Zólya Zsombor

Întocmit,
Consilier
Bardocz Réka

Miercurea Ciuc, 07 decembrie 2023

CAIET DE SARCINI

**al serviciului de transport public județean de persoane
prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Harghita pentru desfășurarea
procedurii de achiziție - Licitație deschisă derulat prin intermediul SEAP**

1. Obiectul caietului de sarcini

1.1 Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Harghita, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

1.2 Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Harghita, indiferent de tipul de gestiune.

1.3 Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Harghita și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

1.4 Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

1.5 Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Harghita.

1.6 Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul de efectuarea a transportului public județean de persoane prin curse regulate, în județul Harghita elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărârea Consiliului Județean Harghita nr.....

1.7 Contractul de delegare de gestiune urmează a se încheia între UAT Județul Harghita și operatorii de transport public câștigători ai procedurii competitive de atribuire a serviciilor de transport pe cele 8 loturi aferente celor 53 de trasee. din Programul de transport județean pentru rețeaua de trasee din județul Harghita

2. Cadrul juridic

2.1 Transportul public județean face parte din categoria serviciilor comunitare de utilități publice și este reglementat, în principal de *Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 („Legea nr. 51/2006”)*, ca lege generală și de *Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007 („Legea nr. 92/2007”)*, ca lege specială.

2.2 Conform *Legii nr. 92/2007* cu modificările și completările ulterioare, serviciile de transport public județean cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public județean de persoane.

2.3 Conform *Legii nr. 92/2007* este considerat serviciu de transport public județean de persoane prin curse regulate, transportul care:

- a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2014, cu modificările și completările ulterioare;
- b) se efectuează numai între localitățile județului Harghita, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;
- c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Județean Harghita;
- d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către unitatea administrativ-teritorială, înmatriculate sau înregistrate în județul Harghita;
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie eliberate anticipat;
- g) autoritatea județeană competentă exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acesteia și de reglementare la nivel județean a serviciilor publice de transport călători;
- h) autoritatea administrației publice locale impune sau contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură. Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator dacă ar ține seama de propriile interese comerciale, nu și le-ar fi asumat sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

2.4 Totodată, serviciile de transport public județean se supun normelor europene ce reglementează acest domeniu, respectiv *Regulamentul nr. 1370/2007 al Parlamentului European și Consiliului Uniunii Europene* Parlamentul European și Consiliul Uniunii Europene privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului („*Regulamentul nr. 1370/2007*”).

Acoperirea financiară a costului călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază, potrivit

legii, de gratuitate la legitimațiile de călătorie individuale se asigură din bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege. Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul public de transport județean de persoane, aprobate pentru anumite categorii de persoane sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale se asigură din bugetele locale ale județelor, până la nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie individuale.

2.5 Conform prevederilor Legii nr.51/2006, a serviciilor comunitare de utilități publice, serviciile de transport public județean se pot organiza în două modalități de gestiune:

- a.) gestiune directă.
- b.) gestiune delegată.

2.6 Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice la nivel județean se stabilește prin hotărâri ale Consiliului Județean Harghita în urma unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale județului, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.

De asemenea, desfășurarea activităților specifice oricărui serviciu de utilități publice, indiferent de forma de gestiune aleasă, se realizează pe baza unui regulament al serviciului și a unui caiet de sarcini, elaborate și aprobate de Consiliul Județean Harghita, în conformitate cu regulamentul-cadru și cu caietul de sarcini-cadru ale serviciului.

2.7 Prin urmare, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și în baza studiului de oportunitate întocmit, modalitatea de organizare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate se va efectua prin gestiune delegată.

2.8 Organizarea și prestarea Serviciului se va efectua cu respectarea *Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Harghita și a prezentului Caiet de sarcini, aprobate de Consiliul Județean Harghita.*

3. Cerințe organizatorice

3.1 Cerințe generale

3.1.1 Operatorii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Harghita, vor asigura:

a.) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

b.) înlocuirea mijloacelor de transport cu care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, pe traseul respectiv, cu respectarea prevederilor art. 35 din *Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Harghita;*

c.) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d.) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport stabilit prin programul de transport județean, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat, etc.);

e.) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

f.) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

g.) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;

h.) dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare ;

i.) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

j.) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

k.) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

l.) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație stabilite prin programul de transport județean și caietele de sarcini ale licențelor de traseu;

m.) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului și precizați în Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Harghita ;

n.) furnizarea către Consiliul Județean Harghita a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Harghita;

o.) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

p.) statistica accidentelor și analiza acestora;

q.) aplicarea unor metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

r.) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

s.) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

t.) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

u.) alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice județene.

3.1.2 Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației, sunt cuprinse în *Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Harghita* elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărâre a Consiliului Județean Harghita, *Regulamentul (CE) nr. 1071/2009* precum și în *Ordinul nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere*.

3.2 Cerințe specifice

3.2.1 Pentru realizarea serviciului operatorii economici trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

a.) sunt organizați, în conformitate cu prevederile **Regulamentului (CE) nr. 1370/2007**, ca întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători;

b.) dețin licența comunitară conform prevederilor **OG nr. 27/2011** sau un document similar cu cel solicitat, valabil în țara de origine;

c.) dispun (în proprietate sau în leasing) de numărul minim de mijloace de transport prevăzut în "Programul de transport" pentru lotul/loturile pentru care depun oferta și trebuie să fie conformă cu specificația din CIV - poziția nr. 1 sau din certificatul de înmatriculare - lit. J) (categoria vehiculului);

d.) vor presta serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate cu mijloace de transport de care dispun (în proprietate sau în leasing).

3.2.2 Operatorii economici trebuie să îndeplinească următoarele cerințe tehnice minime:

a.) să dețină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu un atelier auto, care deține autorizație cel puțin pentru clasele de autorizare I și II emisă de către autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autobuzelor din ofertă, potrivit art. 6 lit. d) din **Caletul de sarcini- cadru**, aprobat prin **O.M.T. nr. 972/2007**, și **Reglementărilor** privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - **RNTR 9, aprobate prin O.M.T.C.T. nr. 2131/2005** cu modificările și completările ulterioare;

b.) să dețină în proprietate sau să aibă contract de închiriere prin care se asigură, parcare vehiculelor deținute numai la sediul social, la sediul punctelor de lucru, sucursalelor sau filialelor sau în locuri special amenajate autorizate în acest sens de către administrația publică locală, în conformitate cu art. 133 lit. k) din **Ordinul nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice din 30 noiembrie 2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare**;

c.) să dețină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu o stație de spălare și igienizare autorizată, în conformitate cu prevederile art. 14 (2) lit. a) din **Legea 92/2007** și art. 6 lit. f) din **Caletul de sarcini - cadru**, aprobat prin **O.M.T. 972/2007**;

3.2.3 Operatorul de transport trebuie să dispună de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului:

a.) minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în conformitate cu **Regulamentul (CE) nr. 1071/2009** precum și în **Ordinul nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere**;

b.) minimul de șoferi disponibili (conform numărului minim de autobuze necesare îndeplinirii

contractului);

3.2.4 Operatorii economici vor completa Formularul Mijloacele de transport din dotarea ofertantului, disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare de gestiune al serviciului, cu informațiile solicitate în tabelul menționat (Formularul anexa nr. 1 la prezentul caiet de sarcini).

3.2.5 Pentru toate mijloacele de transport solicitate, operatorii economici participanți la procedură vor prezenta următoarele documente:

- a.) Copie după copia conformă a licenței comunitare pentru fiecare mijloc de transport din listă;
- b.) Copia contractelor de leasing (daca este cazul), pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate și ștampilate de către reprezentantul legal al operatorului economic;
- c.) Copia certificatelor de înmatriculare, cărților de identitate;
- d.) Copia certificatelor de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;
- f.) Balanța analitică a mijloacelor fixe ale ofertantului;
- g.) Copie după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu prevederile art. 74 din **O.G. nr. 27/2011** și ale art. 25 pct. (4) și (5) din **Anexa 1 la O.M.T. nr. 972/2007**;

3.2.6 Pentru mijloacele de transport deținute în proprietate, care sunt înmatriculate sau înregistrate într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau în alt județ decât Județul Harghita, ofertantul va prezenta un angajament ferm prin care se obligă irevocabil și necondiționat ca, în situația în oferta depusă va fi declarată câștigătoare, va face toate demersurile necesare în vederea înmatriculării mijloacelor de transport în Județul Harghita.

3.2.7 Pentru mijloacele de transport în leasing care nu se află pe teritoriul României sau pentru cele care se află în alt județ decât județul Harghita, ofertantul va prezenta angajamentul ferm al proprietarului privind punerea la dispoziția ofertantului a respectivelor mijloace de transport, pe durata implicării ofertantului în executarea contractului.

4. Criteriul de atribuire a contractului

4.1. Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, Entitatea contractantă și-a bazat decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, pe utilizarea criteriului de atribuire „cel mai bun raport calitate-preț”, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.

4.2. În stabilirea factorilor de evaluare utilizați pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic în baza criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate-preț, Entitatea contractantă a avut în vedere prevederile **Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial, cu modificările și completările ulterioare, Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE, respectiv art. 209 alin. (5) din Legea nr. 99/2016, art. 82 alin. (1) și (2) din Directiva 2014/25/UE, punctul (97), teza a III-a și a IV-a din preambulul Directivei 2014/25/UE, art. 210 alin. (1) și (2) lit. a) din Legea nr. 99/2016, art. 38 alin. (8), și (9) din H.G. nr. 394/2016, art. 211 din Legea nr. 99/2016 și punctul (97)**

4.3. Factorii de evaluare utilizați pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic și ponderea acestora sunt:

Nr. crt.	Factori de evaluare	Pondere
1.	Prețul ofertei (Pf)	30 %
2.	Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)	25 %
3.	Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)	5 %
4.	Clasificarea autobuzelor (Pt3)	10 %
5.	Norma de poluare a autobuzului (Pt4)	25%
6.	Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. (Pt5)	5 %

I. Factorii de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei se calculează, pentru toate loturile indiferent de numărul de autovehicule solicitate, astfel:

Pretul ofertei (Pf)

Punctaj maxim factor: 30 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul se acordă astfel:

- a.) Pentru cel mai scăzut dintre prețuri se acordă punctajul maxim alocat;
- b.) Pentru celelalte prețuri ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Având în vedere că numărul de mijloace de transport necesar pe fiecare traseu variază între 1, 2, 3 și 5, factorii de evaluare tehnici se calculează după cum urmează:

II. Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei se calculează astfel:

A. Pentru Cod traseu: 01, 03, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 48, 49, 50, 51, 53
cu 1 autobuz

1. Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)

Punctaj maxim factor: 25 puncte

Algoritm de calcul: Vechimea autobuzului (VP) se va calcula după următoare formulă:

$VA = AO - Af$, unde,

AO = anul de depunere al ofertelor, și

AF = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autobuzului.

Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează:

Pentru VA = 0, se acordă 25 puncte;

Pentru VA = 1, se acordă 20 puncte;

Pentru VA = 2, se acordă 15 puncte;

Pentru VA = 3, se acordă 12 puncte;

Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte;

Pentru VA = 5, se acordă 6 puncte;

Pentru VA = 6, se acordă 5 puncte;

Pentru VA = 7, se acordă 4 puncte;

Pentru VA = 8, se acordă 3 puncte;

Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte;

Pentru VA = 10, se acordă 1 punct;

Pentru VA $\geq$ 11, se acordă 0 puncte.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

2. Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)

Punctaj maxim total: 5 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 5 puncte;

b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte;

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

3. Clasificarea autobuzelor (Pt3)

Punctaj maxim total: 10 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Categoria I - 10 puncte;

Categoria II - 7,5 puncte;

Categoria III - 5 puncte;

Categoria IV - 2,5 puncte;

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

4. Norma de poluare a autobuzului (Pt4)

Punctaj maxim factor: 25 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul aferent normei de poluare a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Pentru NP = autobuze electrice se acordă 25 puncte;

Pentru NP = euro 6 se acordă 20 puncte;

Pentru NP = euro 5 se acordă 15 puncte;

Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte;

Pentru NP = sub euro 4 se acordă 0 puncte.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

5. Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. (Pt5)

Punctaj maxim factor: 5 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul pentru factorul de evaluare "Utilizarea combustibililor alternativi" se acordă astfel:

- a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 5 puncte;
- b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte;

În sensul LEGII nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;*
- hidrogenul;*
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*
- combustibilii sintetici și parafinici;*
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)]*
- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.*

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

**B. Pentru Cod Traseu 02, 19, 35, 47
cu 2 autobuze**

1. Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)

Punctaj maxim factor: 25 puncte

Algoritm de calcul: Vechimea autobuzului (VAn) se va calcula după următoare formulă:

$VAn = AO - Afn$, unde,

AO = anul de depunere al ofertelor, și

Afn = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autobuzului n.

Punctajul aferent vechimii (în ani) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Pentru VA = 0, se acordă 25 puncte;

Pentru VA = 1, se acordă 20 puncte;

Pentru VA = 2, se acordă 15 puncte;

Pentru VA = 3, se acordă 12 puncte;
Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte;
Pentru VA = 5, se acordă 6 puncte;
Pentru VA = 6, se acordă 5 puncte;
Pentru VA = 7, se acordă 4 puncte;
Pentru VA = 8, se acordă 3 puncte;
Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte;
Pentru VA = 10, se acordă 1 punct;
Pentru VA $\geq$ 11, se acordă 0 puncte.

PVA = punctajul pentru factorul de evaluare „vechimea medie a parcului de autobuze” se calculează după următoarea formulă:

$PVA = (Pva1 + Pva2) / 2$, unde:

Pva1 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 1 din listă;

Pva2 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 2 din listă;

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului

2. Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)

Punctaj maxim total: 5 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

- a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat - 5 puncte;
- b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat - 0 puncte;

Pac = punctajul pentru factorul de evaluare „Dotarea cu instalație de aer condiționat” se calculează după următoarea formulă:

$Pac = (Pac1 + Pac2) / 2$, unde:

Pac1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă;

Pac2 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 2 din listă;

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

3. Clasificarea autobuzelor (Pt3)

Punctaj maxim total: 10 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Categoria I - 10 puncte;

Categoria II - 7,5 puncte;

Categoria III - 5 puncte;

Categoria IV - 2,5 puncte;

PVA = punctajul pentru factorul de evaluare „Clasificarea autobuzelor” se calculează după următoarea formulă:

$Ctg = (Ctg1 + Ctg2) / 2$, unde:

Ctg1 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă;

Ctg2 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 2 din listă;

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

4. Norma de poluare a autobuzului (Pt4)

Punctaj maxim factor: 25 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul pentru fiecare autobuz se va acorda după următoarea formulă:

Pentru NP = autobuze electrice se acordă 25 puncte;

Pentru NP = euro 6 se acordă 20 puncte;

Pentru NP = euro 5 se acordă 15 puncte;

Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte;

Pentru NP = sub euro 4 se acordă 0 puncte.

Pnp = punctajul pentru factorul de evaluare „Norma de poluare a autobuzului” se calculează după următoarea formulă:

$Pnp = (Pnp1 + Pnp2) / 2$ unde:

Pnp1 = Norma de poluare al autobuzului 1 din listă;

Pnp2 = Norma de poluare al autobuzului 2 din listă.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

5. Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. (Pt5)

Punctaj maxim factor: 5 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul aferent utilizării combustibililor alternativi pentru fiecare autobuz se acordă astfel:

a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi - 5 puncte;

b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi - 0 puncte;

Factorul de evaluare „Utilizarea combustibililor alternativi” se calculează după următoarea formulă:

$Puca = (Puca1 + Puca2) / 2$ unde:

Puca1 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 1 din listă;

Puca2 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 2 din listă.

În sensul LEGII nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;

- hidrogenul;

- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu

modificările și completările ulterioare;

- combustibilii sintetici și parafinici;

- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)]

- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

C. Pentru Cod Traseu 04.

cu 3 autobuze

1. Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)

Punctaj maxim factor: 25 puncte

Algoritm de calcul: Vechimea autobuzului n (VAn) se va calcula după următoarea formulă:

$VAn = AO - Afn$, unde,

AO = anul de depunere al ofertelor, și

Afn = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autobuzului n.

Punctajul aferent vechimii (în ani) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Pentru VA = 0, se acordă 25 puncte; Pentru VA = 1, se acordă 20 puncte;

Pentru VA = 2, se acordă 15 puncte;

Pentru VA = 3, se acordă 12 puncte

Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte;

Pentru VA = 5, se acordă 6 puncte;

Pentru VA = 6, se acordă 5 puncte;

Pentru VA = 7, se acordă 4 puncte;

Pentru VA = 8, se acordă 3 puncte;

Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte;

Pentru VA = 10, se acordă 1 punct;

Pentru VA ≥ 11, se acordă 0 puncte.

PVA = punctajul pentru factorul de evaluare „vechimea medie a parcului de autobuze” se calculează după următoarea formulă:

$PVA = (Pva1 + Pva2 + Pva3) / 3$, unde:

Pva1 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 1 din listă;

Pva2 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 2 din listă;

Pva3 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 3 din listă.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

2. Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)

Punctaj maxim total: 5 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 5 puncte;

b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte;

Pac = punctajul pentru factorul de evaluare „Dotarea cu instalație de aer condiționat” se calculează după următoarea formulă:

$Pac = (Pac1 + Pac2 + Pac3) / 3$, unde:

Pac1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă;

Pac2 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 2 din listă;

Pac3 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 3 din listă.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

3. Clasificarea autobuzelor (Pt3)

Punctaj maxim total: 10 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Categoria I -10 puncte;

Categoria II -7,5 puncte;

Categoria III- 5 puncte;

Categoria IV - 2,5 puncte;

PVA = punctajul pentru factorul de evaluare „Clasificarea autobuzelor” se calculează după următoarea formulă:

$Ctg = (Ctg1 + Ctg2 + Ctg3) / 3$, unde:

Ctg1 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă;

Ctg2 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 2 din listă;

Ctg3 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 3 din listă;

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

1. Norma de poluare a autobuzului (Pt4)

Punctaj maxim factor: 25 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul aferent normei de poluare a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Pentru NP = autobuze electrice se acordă 25 puncte;

Pentru NP = euro 6 se acordă 20 puncte;

Pentru NP = euro 5 se acordă 15 puncte;

Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte;

Pentru NP = sub euro 4 se acordă 0 puncte.

Pnp = punctajul pentru factorul de evaluare „Norma de poluare al autobuzelor” se calculează după următoarea formulă:

$Pnp = (Pnp1 + Pnp2 + Pnp3) / 3$ unde:

Pnp1 = Norma de poluare al autobuzului 1 din listă;

Pnp2 = Norma de poluare al autobuzului 2 din listă;

Pnp3 = Norma de poluare al autobuzului 3 din listă;

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

D. Pentru Cod Traseu 52.

cu 5 autobuze

1. Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)

Punctaj maxim factor: 25 puncte

Algoritm de calcul: Vechimea autobuzului n (VAn) se va calcula după următoarea formulă:

$VAn = AO - Afn$, unde,

AO = anul de depunere al ofertelor, și

Afn = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autobuzului n.

Punctajul aferent vechimii (în ani) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Pentru VA = 0, se acordă 25 puncte; Pentru VA = 1, se acordă 20 puncte;

Pentru VA = 2, se acordă 15 puncte;

Pentru VA = 3, se acordă 12 puncte

Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte;

Pentru VA = 5, se acordă 6 puncte;

Pentru VA = 6, se acordă 5 puncte;

Pentru VA = 7, se acordă 4 puncte;

Pentru VA = 8, se acordă 3 puncte;

Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte;

Pentru VA = 10, se acordă 1 punct;

Pentru VA $\geq$ 11, se acordă 0 puncte.

PVA = punctajul pentru factorul de evaluare „vechimea medie a parcului de autobuze” se calculează după următoarea formulă:

$PVA = (Pva1 + Pva2 + Pva3 + Pva4 + Pva5) / 5$, unde:

Pva1 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 1 din listă;

Pva2 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 2 din listă;

Pva3 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 3 din listă.

Pva4 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 4 din listă.

Pva5 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 5 din listă.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

2. Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)

Punctaj maxim total: 5 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 5 puncte;

b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte;

Pac = punctajul pentru factorul de evaluare „Dotarea cu instalație de aer condiționat” se calculează după următoarea formulă:

$Pac = (Pac1 + Pac2 + Pac3 + Pac4 + Pac5) / 5$, unde:

Pac1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă;

Pac2 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 2 din listă;

Pac3 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 3 din listă.

Pac4 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 4 din listă.

Pac5 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 5 din listă.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

3. Clasificarea autobuzelor (Pt3)

Punctaj maxim total: 10 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Categoria I -10 puncte;

Categoria II -7,5 puncte;

Categoria III- 5 puncte;

Categoria IV - 2,5 puncte;

PVA = punctajul pentru factorul de evaluare „Clasificarea autobuzelor” se calculează după următoarea formulă:

$Ctg = (Ctg1 + Ctg2 + Ctg3 + Ctg4 + Ctg5) / 5$, unde:

Ctg1 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă;

Ctg2 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 2 din listă;

Ctg3 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 3 din listă;

Ctg4 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 4 din listă;

Ctg5 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 5 din listă;

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

4. Norma de poluare a autobuzului (Pt4)

Punctaj maxim factor: 25 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul aferent normei de poluare a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Pentru NP = autobuze electrice se acordă 25 puncte;

Pentru NP = euro 6 se acordă 20 puncte;

Pentru NP = euro 5 se acordă 15 puncte;

Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte;

Pentru NP = sub euro 4 se acordă 0 puncte.

Pnp = punctajul pentru factorul de evaluare „Norma de poluare al autobuzelor” se calculează după următoarea formulă:

$Pnp = (Pnp1 + Pnp2 + Pnp3 + Pnp4 + Pnp5) / 5$ unde:

Pnp1 = Norma de poluare al autobuzului 1 din listă;
Pnp2 = Norma de poluare al autobuzului 2 din listă;
Pnp3 = Norma de poluare al autobuzului 3 din listă;
Pnp4 = Norma de poluare al autobuzului 4 din listă;
Pnp5 = Norma de poluare al autobuzului 5 din listă;

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

5. Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. (Pt5)

Punctaj maxim factor: 5 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul aferent utilizării combustibililor alternativi pentru fiecare autobuz se acordă astfel:

- a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 5 puncte;
- b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte;

Factorul de evaluare „Utilizarea combustibililor alternativi” se calculează după următoarea formulă:

$Puca = (Puca1 + Puca2 + Puca3 + Puca4 + Puca5) / 5$ unde:

Puca 1 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 1 din listă;
Puca 2 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 2 din listă;
Puca 3 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 3 din listă;
Puca 4 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 4 din listă;
Puca 5 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 5 din listă;

În sensul LEGII nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

1) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;*
- hidrogenul;*
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*
- combustibilii sintetici și parafinici;*
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)]*
- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.*

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

PUNCTAJUL TOTAL PE FIECARE LOT ÎN PARTE SE CALCULEAZĂ DUPĂ FORMULA:

Calculul punctajului acordat la Lotul (i)

$P(i) = P_f(i) + P_{tehnic}(i)$ unde:

$P_{tehnic}(i) = P_{t1mediu}(i) + P_{t2mediu}(i) + P_{t3mediu}(i) + P_{t4mediu}(i) + P_{t5mediu}(i)$

i= numărul lotului (i=1- 8)

1. Punctaj mediu Vechime parc autobuze ($P_{t1mediu}$)

$P_{t1mediu}(i) = [\sum P_{t1m}(n)] / p$ unde:

(n)-codul traseului (n) din lotul (i)

p=numarul de trasee din lotul (i)

$P_{t1m}(n)$ =media punctajelor acordate autobuzelor la fiecare traseu cu codul (n) din lotul (i);

2. Punctaj mediu Dotarea cu instalație de aer condiționat ($P_{t2mediu}$)

$P_{t2mediu}(i) = [\sum P_{t2m}(n)] / p$ unde:

(n)-codul traseului (n) din lotul (i)

p=numarul de trasee din lotul (i)

$P_{t2m}(n)$ =media punctajelor acordate autobuzelor la fiecare traseu cu codul (n) din lotul (i);

3. Punctaj mediu Clasificarea autobuzelor ($P_{t3mediu}$)

$P_{t3mediu}(i) = [\sum P_{t3m}(n)] / p$ unde:

(n)-codul traseului (n) din lotul (i)

p=numarul de trasee din lotul (i)

$P_{t3m}(n)$ =media punctajelor acordate autobuzelor la fiecare traseu cu codul (n) din lotul (i);

4. Punctaj mediu Norma de poluare a autobuzului ($P_{t4mediu}$)

$P_{t4mediu}(i) = [\sum P_{t4m}(n)] / p$ unde:

(n)-codul traseului (n) din lotul (i)

p=numarul de trasee din lotul (i)

$P_{t4m}(n)$ =media punctajelor acordate autobuzelor la fiecare traseu cu codul (n) din lotul (i);

5. Punctaj mediu Utilizarea combustibililor alternativi

$P_{t5mediu}(i) = [\sum P_{t5m}(n)] / p$ unde:

(n)-codul traseului (n) din lotul (i)

p=numarul de trasee din lotul (i)

$P_{t5m}(n)$ =media punctajelor acordate autobuzelor la fiecare traseu cu codul (n) din lotul (i);

Observatie:

La calcularea punctajului mediu acordat fiecărui factor de evaluare, se va avea în vedere numărul de autobuze stabilite pentru fiecare traseu.

DESEMNAREA OFERTEI CÂȘTIGĂTOARE

Entitatea contractantă are obligația de a stabili oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire precizat în Documentația de Atribuire.

Nu se acceptă oferte alternative.

Evaluarea ofertelor se realizează prin acordarea, a unui punctaj rezultat ca urmare a aplicării algoritmului de calcul stabilit în documentația de atribuire.

Clasamentul ofertelor se stabilește prin ordonarea descrescătoare a punctajelor respective, oferta câștigătoare fiind cea de pe primul loc, respectiv cea cu cel mai mare punctaj.

În cazul în care două sau mai multe oferte sunt clasate pe primul loc, cu punctaje egale, departajarea se va face având în vedere punctajul obținut la factorii de evaluare în ordinea descrescătoare a ponderilor acestora. În situația în care egalitatea se menține, Entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, și oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică.

5 Tipul contractului

5.1 Contractul care urmează a fi atribuit are ca obiect delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Harghita (contract de servicii publice în sensul *Regulamentului (CE) nr.1370/2007*).

5.2 Modelul de contract propus este conform *Ordinului nr. 131/1401/2019 a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și a Agenției Naționale pentru achiziții publice, privind documentele standard și contractul-cadru care fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.*

6. Modalitatea de implementare a contractului

6.1 Condiții referitoare la contract

6.1.1 Transportul public județean se efectuează în condițiile Legii serviciilor de transport public de persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale *O.U.G. nr. 27/2011*, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere (*Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*), precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

a.) se execută de către operatorii de transport rutier, astfel cum sunt aceștia definiți și licențiați conform prevederilor *O.G. nr. 27/2011*;

b.) se efectuează numai între localitățile județului Harghita;

c.) se efectuează numai pe traseele cuprinse în programul de transport județean și cu programe de circulație prestabilite, aprobate de către Consiliul Județean Harghita;

d.) se efectuează de către operatorii de transport rutier cu autobuze deținute în proprietate și înmatriculate în județul Harghita sau deținute în baza unui contract de leasing;

e.) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații publice sau autogări, după caz;

f.) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie Individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit și aprobat de entitatea contractantă;

g.) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate în condițiile prevederilor legale în vigoare;

h.) Consiliul Județean Harghita exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor de transport rutier prestatori ai serviciului;

i.) Consiliul Județean Harghita contractează obligații de serviciu public. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

6.1.2 În perioada de mobilizare vor fi desfășurate minim următoarele activități:

a.) obținerea licențelor de traseu;

b.) angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferenta fiecărei activități și fiecărui personal angajat;

c.) dotarea mijloacelor de transport conform cerințelor din documentația de atribuire;

d.) asigurarea infrastructurii, amenajată și dotată pentru parcări, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente, după caz;

e.) asigurarea atelierului de reparații auto, care deține autorizație cel puțin pentru clasele de autorizare I și II emisă de către autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autobuzelor din ofertă, potrivit art. 6 lit. d) din *Caletul de sarcini - cadru, aprobat prin O.M.T. nr. 972/2007 și RNTR-9:2005*;

f.) asigurarea stației de spălare și igienizare a autovehiculelor, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente;

g.) prezentarea contractelor de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, precum și a contractelor de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul (copie conforma cu originalul);

h.) asigurarea a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

i.) elaborarea procedurilor interne prevăzute în contractul de delegare;

j.) prezentarea, de către ofertanții care au sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de stabilire a domiciliului fiscal, a punctului de lucru/sucursală/filială în pe raza UAT Județul Harghita;

k.) prezentarea, de către ofertanții care au mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de înmatriculare/înregistrare a mijloacelor de transport în Județul Harghita;

l.) constituirea garanției de bună execuție a contractului;

m.) perioada de mobilizare cuprinde perioada dintre data intrării în vigoare și data de începere efectivă a prestării serviciului, astfel cum sunt acestea definite în Contractul ce urmează a fi atribuit;

n.) perioada de mobilizare va lua sfârșit la data de începere a prestării Serviciului, atunci când toate condițiile prevăzute în acest sens de contractul de delegare încheiat vor fi îndeplinite și confirmate printr-un proces-verbal de constatare încheiat în acest sens;

6.1.3. În cazul în care doi sau mai mulți operatori economici participă la procedură în asociere, iar asocierea este desemnată câștigătoare a procedurii de atribuire, după desemnarea câștigătorului și înainte de începerea perioadei de mobilizare, dar într-o perioadă ce nu poate depăși 30 de zile, Asocierea trebuie să îndeplinească obligația privind adoptarea de către membrii a formei juridice solicitate prin documentația de atribuire (constituirea unei societăți în condițiile prevăzute de *Legea societăților nr. 31/1990*, cu modificările și completările ulterioare).

În perioada de maxim 30 de zile de la comunicarea rezultatului procedurii, Asocierea câștigătoare a procedurii de atribuire trebuie să îndeplinească următoarele:

a.) înmatricularea la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Harghita a noii societăți comerciale, rezultată ca urmare a obligațiilor asumate de membrii asocierii, prin Acordul de asociere, precum și prezentarea certificatului de înmatriculare a societății (copie conforma cu originalul) și a certificatului constatator;

b.) prezentarea licenței comunitare de transport și copile conforme ale licenței comunitare pentru toate mijloacele de transport oferite și care vor fi utilizate pentru prestarea serviciului;

6.1.4 În cazul în care o asociere care participă la procedură este desemnată câștigătoare, în

perioada de mobilizare, suplimentar celor enumerate anterior, va trebui să îndeplinească următoarele:

a.) Înmatricularea mijloacelor de transport destinate prestării serviciului de transport public județean, care sunt în proprietatea membrilor asocierii, pe noua societate creată și menționarea ca utilizator a noii societăți create în cazul mijloacelor de transport utilizate în leasing financiar și sau operațional;

b.) În cazul în care, pentru demonstrarea cerinței privind dotarea cu facilitățile tehnice menționate în prezentul caiet de sarcini, sunt prezentate contracte de închiriere, se vor prezenta contractele de închiriere în care calitatea de locatar este deținută de noua societate înființată de asociere. În aceeași sens, în cazul în care aceste facilități sunt deținute în leasing, se va proceda la prezentarea contractelor de leasing în care utilizator este noua societate înființată de asocierea participantă la procedură.

6.1.5 Realizarea operațiunilor menționate la punctele 6.1.3. și 6.1.4. sunt necesare datorită specificului activității delegate și ținând cont de faptul că în conformitate cu art. 67 alin. 2-5 din *Legea nr. 99/2016* și art. 37 din *HG nr. 394/ 2016*, operatorii economici participanți la procedura de atribuire au obligația, ca la semnarea contractului de delegare a gestiunii, să respecte și să facă dovada că se afla într-una din situațiile prezentate în cadrul art. 30 din *Legea nr. 92/ 2007*.

6.2 Sistemul de transport public județean de persoane și condițiile de executare a contractului

6.2.1 Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public județean de persoane prin curse regulate, în aria administrativ - teritorială a județului Harghita, delimitată de județele Neamț și Bacău la est, la vest cu Mureș, la sud cu Brașov și Covasna, iar la nord cu județul Suceava

6.2.2 Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Harghita, cu respectarea *Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate 2023-2032*, ce constituie parte la *Hotărârea Consiliului Județean Harghita nr. 361/2022, cu modificările și completările următoare*, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport și numărul mijloacelor de transport necesare.

6.2.3 Denumirea stațiilor și autogărilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în anexa nr. 3 la prezenta Caiet de sarcini.

6.2.4 Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă. Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în *Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate 2023-2032*, însoțită de caietul de sarcini al acesteia.

6.2.5 În vederea realizării unui sistem de transport public județean de persoane care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

a.) să asigure utilizarea pe timpul transportului a plăcii de traseu, plasată la loc vizibil în fața mijlocului de transport, cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului și a tipului de transport efectuat sau panou de afișaj electronic care să cuprindă cel puțin aceleași informații ca și placa de traseu;

b.) să asigure prin conducătorul auto supravegherea urcării și coborârii pasagerilor;

c.) mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;

d.) să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autobuzului;

e.) să nu admită la transport în salonul autobuzului:

- materii greu mirositoare;
- materii inflamabile;
- butelii de aragaz;
- butoaie de carbid;
- tuburi de oxigen;
- materiale explozibile;
- filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
- produse caustice;
- materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;
- obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale.

f.) să nu supraîncarce autobuzul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;

g.) să asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limitele spațiilor disponibile;

h.) să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât în cele prevăzute în graficul de circulație;

i.) să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră;

j.) să asigure preluarea călătorilor din autobuzele rămase imobilizate pe traseu în termen de maxim 3 ore de la apariția evenimentului;

k.) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

l.) să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;

m.) să asigure dotarea autobuzelor destinate serviciului cu aparat de marcat electronic fiscal și cititor de carduri, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare;

n.) să utilizeze numai legitimații de călătorie înseriate pentru pasageri și bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;

o.) să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie individuale valabile, respectiv a biletelor, abonamentelor și legitimațiilor speciale;

p.) în salonul autobuzelor pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autobuzului nu pot fi transportate bagajele care:

- nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
- conțin produse neadmise la transport;
- sunt așezate pe culuarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului.

r.) să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autobuzului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;

s.) bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;

ș.) la cel puțin unul din capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evidențieze cursele proprii plecate și sosite;

t.) să execute transportul călătorilor strict în conformitate cu prevederile programelor de circulație;

ț.) să asigure efectuarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autobuzelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;

u.) să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și, în limita posibilităților, și pe traseu; v.) să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de transport județean pentru urcarea călătorilor și a bagajelor;

w.) să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/ reparații la acestea;

y.) să asigure suplimentar autobuze pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite;

x.) să asigure vânzarea билетelor la capetele de linie și în autobuz, inclusiv cu anticipație;

y.) la emiterea abonamentelor să respecte reglementările în vigoare;

z.) să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autobuzului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;

a.a.) să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității autobuzului;

a.b.) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani, în condițiile în care aceștia nu ocupă locuri separate;

a.c.) să informeze călătorii despre intenția de modificare a tarifelor de transport, cu cel puțin 30 de zile înainte de utilizare, prin afișarea în mijloacele de transport a unui anunț în acest sens, care va cuprinde în mod obligatoriu cuantumul noilor tarife;

a.d.) cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după aceleași programe de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:

- depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;

- menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei;

a.e.) autobuzele trebuie să aibă inspecția tehnică efectuată la termen;

a.f.) autobuzele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate zilnic sau de câte ori este nevoie; a.g.) în interiorul autobuzelor trebuie să existe afișat, la loc vizibil, numele conducătorului auto;

a.i.) autobuzele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

a.j.) la bordul autobuzelor trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

a.l.) în perioada de iarnă autobuzele trebuie să fie echipate corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;

a.k.) autobuzele trebuie să fie dotate cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor; bagajele ce depășesc capacitatea spațiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, atașate autovehiculului;

a.l.) autobuzele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

a.m.) autobuzele trebuie să fie inscripționate pe părțile laterale cu denumirea operatorului de transport rutier. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul autobuzelor trebuie să nu afecteze vizibilitatea sau lizibilitatea semnelor cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior;

a.n.) autobuzele trebuie să fie dotate cu tahograf care va funcționa pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;

a.o.) în interiorul autobuzelor trebuie afișate, la loc vizibil, tarifele de transport pe bază de bilete;

a.p.) autobuzele trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

a.r.) autobuzele trebuie dotate cu sistem de monitorizare și localizare GPS. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor;

a.s.) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

a.ș.) să asigure informarea anticipată a călătorilor cu privire la modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră;

a.t.) să asigure afișarea în fiecare stație a orelor de circulație a mijloacelor de transport proprii cu care efectuează serviciul și opresc în stația respectivă;

a.ț.) să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane.

a.u.) să efectueze toate cursele de pe traseele atribuite;

a.v.) să încheie contracte de acces în autogară, în conformitate cu caietele de sarcini anexe la licențele de traseu;

a.w.) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul prestat;

a.x.) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor;

a.y.) să efectueze serviciul, conform prevederilor caietelor de sarcini anexe la licențele de traseu, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;

a.z.) să asigure continuitatea serviciilor prestate;

b.a.) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

b.b.) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;

b.c.) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

b.d.) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

b.e.) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

b.f.) să aplice normele de securitate și sănătate în muncă specifice activității desfășurate în cadrul serviciului;

b.g.) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind circulația rutieră;

b.h.) să dețină la sediul social următoarele documente:

- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport;
- cărțile de identitate ale autobuzelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
- contractele de leasing pentru autobuzelor utilizate;
- avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței comunitare;
- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

- evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
- evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise Consiliului Județean Harghita în cazul accidentelor grave de circulație;
- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

b.i.) să respecte obligațiile stabilite prin contractele de delegare a gestiunii serviciului, prin caietul de sarcini și prin regulamentul de organizare și funcționare a serviciului;

b.j.) să furnizeze Consiliului Județean Harghita, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora efectuează serviciul în verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului;

b.k) să notifice Consiliului Județean Harghita înlocuirea autobuzelor cu care au obținut licențe de traseu, cu respectarea condițiilor impuse de Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Harghita;

b.l.) să comunice Consiliului Județean Harghita înmatriculările autobuzelor cu care efectuează serviciul, intervenite ulterior atribuirii licențelor de traseu;

b.m.) să se prezinte la autoritatea județeană de transport în vederea înlocuirii caietului de sarcini al licenței de traseu, în cazurile prevăzute de Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Harghita;

b.n.) să permită accesul în mijloacele de transport a persoanelor împuternicite prin dispoziție de Președintele Consiliului Județean Harghita să execute controlul modului de efectuare a serviciului;

b.o.) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polița de asigurare;

b.p.) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

b.q.) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare;

b.r.) să gestioneze serviciul prestat pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

b.s.) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnicomateriale aferente serviciului prestat.

6.3. Mecanismul de realizare a monitorizării de către Entitatea contractantă a activităților realizate de către prestator

6.3.1. Entitatea contractantă va verifica și va controla periodic modul de realizare a serviciului public de transport călători, efectuat în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului de de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.

6.3.2. Controlul se efectuează:

a.) în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor, în condițiile stabilite prin Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Harghita, aprobat de Entitatea contractantă.

b.) la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia. În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare,

precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă și Operatorul vor soluționa obiecțiile formulate în termen de 15 zile.

6.3.3. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului de transport rutier județean de persoane, inclusiv la cele contabile.

6.3.4. Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din contractul de delegare a gestiunii serviciului.

6.3.5. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii serviciului.

6.3.6. Entitatea contractantă va controla periodic modul în care sunt gestionate de către Operator reclamațiile persoanelor transportate.”

6.4. Riscurile ce ar putea apărea în asigurarea serviciului de transport public județean de persoane

Având în vedere particularitățile serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate precum și reglementările legale specifice, așa cum a rezultat din prezentarea de mai sus, Entitatea contractantă prezintă în continuare riscurile ce ar putea să apară în asigurarea serviciului de transport public județean, repartiția acestora între Entitatea contractantă/delegatar și operatorul economic/delegant precum și modalitatea de gestionare a acestora:

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
Riscuri de amplasament			
Structura existentă a Infrastructurii de transport	Drumurile județene existente, respectiv traseele pe care se efectuează transportul județean sunt sau au tendință să se deterioreze rapid	O uzura accentuată a mijloacelor de transport și majorarea costurilor de întreținere	Delegatarul, ca administrator/proprietar al acestor drumuri va lua toate măsurile necesare să le mențină bună stare
Aspecte legate de finanțarea contractului			
Modificări de taxe	Pe parcursul contractului regimul de taxe și impozite se schimbă în defavoarea delegantului	Impact negativ asupra veniturilor financiare ale delegantului și imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul impus	Stabilirea procentului ce îl reprezintă taxele și impozitele din valoarea tarifului la fundamentarea acestuia și stabilirea modalității de modificare a tarifului proporțional cu aceste modificări.
Operare			
Întreținere și reparare	Defectarea mijloacelor de	Creșterea costurilor de operare cu efecte	Delegatarul a stabilit ca factor de evaluare

	transport mai des decât sa luat in considerare ducând la cheltuieli mai mari de întreținere și reparație decât cele folosite la fundamentarea tarifelor de transport.	negative atât asupra calității serviciului prestate prin scăderea mijloacelor de transport utilizate, cât și asupra realizării investițiilor planificate prin diminuarea profitului obținut.	„vechimea parcului de autovehicule” prin care se acorda cele mai mari punctaje mijloacelor de transport cu o vechime cât mai mică, astfel încât să se diminueze probabilitatea de defectare a acestora peste limita previzionată.
Plata			
Schimbări demografice	O schimbare demografică sau socio-economica afectează cererea pentru serviciile de transport	Venituri sub proiecțiile financiare anterioare	Prevederea de condiții contractuale care să permită, de comun acord, modificarea prestării serviciului astfel încât acestea să satisfacă cererea utilizatorilor finali, însă nu mai mult de 10% din valoarea inițială
Inflația	Valoarea plăților în timp este afectată de inflație	Diminuarea în termeni reali a veniturilor din prestarea serviciului	În contract se prevede o modalitate de actualizare, ajustare a tarifelor pentru a compensa inflația.
Risc legal și de politică a delegatarului			
Reglementarea	Existenta unui cadru statutar de reglementari care vor afecta Delegantul	Efect asupra costurilor și veniturilor	Delegantul evaluează sistemul de reglementari și își fundamentează oferta în consecință.
Schimbări legislative și/sau de politică referitoare la prestarea acestor servicii	Schimbare legislative și/sau a politicii delegatarului, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct, specific și exclusiv prestării serviciului de	O creștere semnificativă în costurile operaționale ale Delegantului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări	Delegatarul poate sa reducă răspunderea pentru astfel de schimbări prin monitorizarea și limitarea schimbărilor ce ar putea avea astfel de consecințe asupra serviciului.

	transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea Delegantului.		
Schimbări legislative si/sau de politica la nivel național	Schimbare legislative și/sau a politicii la nivel național, care nu poate fi anticipata la semnarea contractului și care este adresata direct sau se aplica indirect și serviciului de transport persoane, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea Delegantului	O creștere semnificativă în costurile operaționale ale Delegantului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări	Prevederea de clauze care sa reglementeze cât mai multe asemenea modificări posibile: taxe și impozite, inflație, etc.
Activele delegatarului			
Depreciere tehnica	Deprecierea tehnică este mai mare decât cea prevăzută	Creste costurile de retehnologizare	Delegantul va lua măsurile organizatorice necesare pentru evitarea unei astfel de situații.
Forța majora			
Forța majoră	Forța majoră, astfel cum este definita prin lege împiedică realizarea 1. contractului	Pierderea sau avariarea activelor delegantului și pierderea/diminuarea posibilității de obținere a veniturilor preconizate	Delegantul va lua măsuri de asigurare a activelor implicate în asigurarea serviciului astfel încât să poată fi reparate sau înlocuite in cel mai scurt timp posibil

6.5. Penalități

Nerespectarea obligațiilor asumate prin contract de către una dintre părți, în mod culpabil, dă dreptul părții lezate de a considera contractul reziliat de drept/de a cere rezilierea contractului și de a pretinde plata de daune-interese în condițiile prevederilor art. 1530 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil republicat, cu modificările și completările ulterioare.

6.6. Stabilirea, ajustarea/modificarea tarifului mediu pe km/loc pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate

6.6.1. Tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se stabilesc, prin calcul, de către consiliile județene în baza **tarifului mediu pe km/loc** ofertat de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare. (Art. 27[^]1 din **Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.**)

6.6.2 Pe fiecare traseu județean operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliile județene în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective.

6.6.3 Tarifele de călătorie se stabilesc pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, pe parcursul dus și întors al autobuzelor.

6.6.4 Nivelul tarifelor de călătorie se determină conform prevederilor art. 27[^]2 din **Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare**, după cum urmează:

6.6.5 Operatorii de transport rutier ofertează și fundamentează, pentru fiecare lot în parte pentru care depune oferta, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzute în anexa nr. 2 la normele-cadru, (conform prevederilor art. 27[^]2, alin. (1), lit. a) din **Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare**) nivelul tarifului mediu pe km/loc, potrivit formulei:

$T_m \text{ (km/loc)} = V(t)/N \text{ (km)} \times \text{Cap.m. (loc)} \text{ (lei/km/loc)}$, unde:

- tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc);
- $V(t)$ - valoarea totală a serviciului, poz. VIII din anexa nr. 2 la prezentele normele-cadru (lei);
- $N \text{ (km)}$ - numărul total de kilometri planificați anual, poz. IX din anexa nr. 2 la normele-cadru (km);
- Cap.m (loc) - capacitatea medie de transport, poz. XI din anexa nr. 2 la normele-cadru, care se calculează potrivit formulei:
 - $\text{Cap.m (loc)} = \text{Cap.1} + \text{Cap.2} + \dots + \text{Cap.N}/AN \times k$, unde:
 - Cap.1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);
 - Cap.2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);
 - Cap.n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);
- AN - numărul total de autobuze;
- $k = 70\%$ - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;

6.6.6 Pentru fiecare traseu, Autoritatea contractantă a stabilit **tranșe de distanțe/zone kilometrice** conform prevederilor art. 272 alin. (1) lit. b) din **Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare**.

6.6.7. Pentru aceste *tranșe de distanțe/zone kilometrice*, în funcție de gradul de încărcare cu călători a autobuzului, Autoritatea contractantă a stabilit *pentru fiecare traseu coeficienții alpha de ajustare pozitivă sau negativă*, a tarifului mediu pe km/loc T_m (km/loc), conform prevederilor art. 27² alin. (1) lit. c) din *Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare*, după cum urmează:

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
01	001	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Toplița-Ciuc-Ciceu	8	0-8,00 km							
				1							
01	002	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Mihăileni-Livezi	25	0-12,00 km	12,01-25,00 km						
				1,05	0,95						
01	003	Bălan-Sândominic-Izvorul Olt	13	0-13,00 km							
				1							
01	004	Bălan-Dănești-Autogara Csiki Trans Miercurea	42	0-12,00 km	12,01-22,00 km	22,01-32,00 km	32,01-42,00 km				

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
		Ciuc									
				1,05	0,8	0,9	1,1				
02	005	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Bârzava-Frumoasa	15	0-8,00 km	8,01-15,00 km						
				1,05	0,95						
02	006	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Lunca de Jos-Valea Rece	51	0-13,00 km	13,01-27,00 km	27,01-39,00 km	39,01-51,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
02	007	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Păuleni-Ciuc-Delnița	13	0-13,00 km							
				1							

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
03	008	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Sâncrăieni-Potiond	32	0-8,00 km	08,01-16,00 km	16,01-24,00 km	24,01-32,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
03	009	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Misentea-Eghersec	31	0-8,00 km	8,01-15,00 km	15,01-23,00 km	23,01-31,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
03	010	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Fitod-Misentea	10	0-10,00 km							
				1							
03	011	Autogara Csiki Trans Miercurea	9	0-9,00 km							

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
		Ciuc-Jigodin-Sâncrăieni									
				1							
03	012	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Sâncrăieni-Sântimbru Băi	21	0-10,00 km	10,01-21,00 km						
				1,05	0,95						
03	013	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Sâncrăieni-Lăzărești	25	0-12,00 km	12,01-25,00 km						
				1,05	0,95						
03	014	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Cozmeni-Plăieștii de Jos	46	0-12,00 km	12,01-24,00 km	24,01-35,00 km	35,01-46,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
03	015	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Sansimion-Cetățuia	26	0-13,00 km	13,01-26,00 km						
				1,05	0,95						
03	016	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Sâncrăieni-Tușnad Sat	25	0-12,00 km	12,01-25,00 km						
				1,05	0,95						
03	017	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Tușnad Sat-Tușnad Băi	33	0-9,00 km	9,01-17,00 km	17,01-25,00 km	25,01-33,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
04	018	Autogara Csiki Trans Miercurea	58	0-16,00 km	16,01-30,00 km	30,01-44,00 km	44,01-58,00 km				

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
		Ciuc-Merești-Ocland									
				1,2	1,1	0,9	0,8				
04	019	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Autogara Gas Tours Odorheiu Secuiesc-Cristuru Secuiesc	84	0-21,00 km	21,01-42,00 km	42,01-63,00 km	63,01-84,00 km				
				1,1	1,05	0,9	0,95				
04	020	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc- Brădești- Târnovița	11	0-11,00 km							

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
				1							
04	021	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Brădești-Satu Mare	15	0-7,00 km	7,01-15,00 km						
				1,05	0,95						
04	022	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Subcetate-Vârșag	36	0-10,00 km	10,01-19,00 km	19,01-28,00 km	28,01-36,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
04	023	Autogara Corundtrans	31	0-15,00 km	15,01-31,00 km						

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
		Csavargo Odorheiu Secuiesc- Subcetate- Izvoarele de Sus									
				1,05	0,95						
04	024	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Sâncrai- Dealul	15	0-8,00 km	8,01-15,00 km						
				1,05	0,95						
04	025	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Tămașu-	12	0-12,00 km							

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
		Fâncel									
				1							
04	026	Autogara Gas Tours Odorheiu Secuiesc-Vlăhița-Merești	42	0-10,00 km	10,01-22,00 km	22,01-32,00 km	32,01-42,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
04	027	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Ditrău-Toplița	100	0-13,00 km	13,01-26,00 km	26,01-39,00 km	39,01-51,00 km	51,01-64,00 km	64,01-76,00 km	76,01-88,00 km	88,01-100,00 km
				1,2	1,05	0,95	0,9	1,05	0,9	0,8	1,05
05	028	Autogara Corundtrans	27	0-7,00 km	7,01-13,00 km	13,01-20,00 km	20,01-27,00 km				

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
		Csavargo Odorheiu Secuiesc-Ulieș- Mujna									
				1,1	0,9	0,85	0,8				
05	029	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Ulieș- Daia	35	0-8,00 km	8,01-16,00 km	16,01- 26,00 km	26,01-35,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
05	030	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Tăureni- Forțeni	13	0-7,00 km	7,01-13,00 km						
				1,05	0,95						

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
05	031	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Mărtiniș-Orășeni	32	0-8,00 km	8,01-16,00 km	16,01-24,00 km	24,01-32,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
05	032	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Mărtiniș-Ocland	27	0-6,00 km	6,01-14,00 km	14,01-20,00 km	20,01-27,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
05	033	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu	18	0-9,00 km	9,01-18,00 km						

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
		Secuiesc-Lutița-Mătișeni									
				1,05	1						
05	034	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Beta-Dobeni	19	0-9,00 km	9,01-19,00 km						
				1,05	0,9						
05	035	Cristuru Secuiesc-Porumbeni Mari-Autogara Gas Tours Odorheiu Secuiesc	28	0-7,00 km	7,01-14,00 km	14,01-21,00 km	21,01-28,00 km				
				1,05	0,85	0,9	1,1				
06	036	Autogara Corundtrans	6	0-6,00 km							

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
		Csavargo Odorheiu Secuiesc-Beclean- Polonița									
				1							
06	037	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc- Bulgăreni-Lupeni	14	0-14,00 km							
				1							
06	038	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Satu Mic-Păltiniș	18	0-10,00 km	10,01- 18,00 km						
				1,05	0,95						

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
06	039	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Ocna de Jos-Praid	43	0-10,00 km	10,01-22,00 km	22,01-32,00 km	32,01-43,00 km				
				1,15	1,1	0,95	0,9				
06	040	Cristuru Secuiesc-Eliseni-Șoimoșu Mare	36	0-9,00 km	9,01-19,00 km	19,01-28,00 km	28,01-36,00 km				
				1,15	1,1	0,95	0,9				
06	041	Cristuru Secuiesc-Atid-Șiclod	55	0-13,00 km	13,01-27,00 km	27,01-41,00 km	41,01-55,00 km				
				1,15	1,1	0,95	0,9				
06	042	Cristuru Secuiesc-Atid-Crișeni	30	0-15,00 km	15,01-30,00 km						
				1,05	0,9						

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
07	043	Autogara Balint Trans Gheorgheni-Ciumani-Săsești	12	0-12,00 km							
				1							
07	044	Autogara Balint Trans Gheorgheni-Joseni-Borzont	11	0-11,00 km							
				1							
07	045	Autogara Balint Trans Gheorgheni-Suseni-Mureș Sat	14	0-7,00 km	7,01-14,00 km						
				1,05	1						

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
08	046	Autogara Balint Trans Gheorgheni-Ditrău-Jolotca	21	0-10,00 km	10,01-21,00 km						
				1,05	0,95						
08	047	Autogara Balint Trans Gheorgheni-Remetea-Ciutac	25	0-12,00 km	12,01-25,00 km						
				1,05	0,95						
08	048	Autogara Balint Trans Gheorgheni-Tulgheș-Borsec	75	0-12,00 km	12,01-25,00 km	25,01-38,00 km	38,01-50,00 km	50,01-62,00 km	62,01-75,00 km		
				1,15	1,05	0,9	0,8	0,9	1,05		

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
08	049	Toplița-Secu-Bilbor	32	0-15,00 km	15,01-32,00 km						
				1,05	0,95						
08	050	Toplița-Gălăuțaș-Subcetate	23	0-11,00 km	11,01-23,00 km						
				1,05	0,95						
08	051	Toplița-Borsec-Hagota	61	0-15,00 km	15,01-31,00 km	31,01-46,00 km	46,01-61,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
08	052	Toplița-Gheorgheni-Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc	90	0-15,00 km	15,01-30,00 km	30,01-45,00 km	45,01-60,00 km	60,01-75,00 km	75,01-90,00 km		
				1,05	0,9	0,8	1,1	0,9	1,15		

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
08	053	Toplița-Borsec	24	0-12,00 km	12,01-24,00 km						
				1,05	0,95						

6.6.8. Tarifele de călătorie stabilite pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, vor fi rotunjite la valori de leu cu subdiviziuni de două zecimale, astfel:

- prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 75 de bani inclusiv,
- prin rotunjire la 50 de bani a fracțiunilor cuprinse între 25 de bani inclusiv și 74 de bani inclusiv și prin neglijarea fracțiunilor de până la 24 de bani inclusiv.

Pentru asigurarea unei eficiențe economice a operatorului de transport, precum și pentru stabilirea unor tarife de călătorie suportabile de către călători, tarifele de călătorie, a căror valori calculate se situează sub valoarea de 2,50 lei (inclusiv TVA), vor fi rotunjite la această valoare, cu posibilitatea de ajustare sau modificare potrivit prevederilor **Ordinului nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.**

*** Abonamentele se calculează după formula:**

Valoare abonament = valoare bilet de călătorie x nr. călătorii (dus și întors) x %, unde:

- numărul de călătorii (dus și întors) = 2 x numărul de zile lucrătoare din lună (media este de 21 zile lucrătoare/lună) ,
- % (procent din valoarea biletului de călătorie) se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică .

Exemplu de calcul:

- pe traseul N, valoarea biletului de călătorie între stațiile A și B este de 10 lei/călătorie,
- zile lucrătoare în lună = 21,

Valoare abonament = 10 lei/călătorie x (21 zile lucrătoare x 2) x 80% = 336 lei/lună

Valoarea abonamentelor va fi stabilită prin rotunjire la nivel de leu, fără subdiviziuni, prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 50 de bani inclusiv, și prin neglijarea fracțiunilor de până la 49 de bani inclusiv.

6.6.9. Ajustarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie, potrivit *Normelor - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007.*

6.6.10. Tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot ajusta periodic, la un interval de minimum 3 luni, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport/transportatorii autorizați, prin hotărâri ale Entității Contractante, în baza creșterii indicelui prețului de consum total față de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări.

6.6.11. Nivelul tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport/transportatorilor autorizați, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția indicelui prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul Național de Statistică.

6.6.12. Modificarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor costurilor și tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situațiile în care intervin schimbări în structura tarifelor și/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor, potrivit *Normelor - cadru aprobate prin*

Ordinul nr. 272/2007.

Tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot modifica, prin hotărâri ale Entității Contractante, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport/transportatorii autorizați, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total.

6.6.13. Ajustarea sau modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se realizează la cererea operatorilor, pe baza următoarelor documente:

a) cererea de ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;

b) fișele de fundamentare pentru ajustarea sau modificarea tarifelor;

c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

6.6.14. Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac, în situațiile prevăzute la art. 27⁵ din *Normele - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare*, potrivit formulei:

$T_m(1) \text{ (km/loc)} = T_m(0) \text{ (km/loc)} + \text{Delta (lei/km/loc)}$, unde:

$T_m(1) \text{ (km/loc)}$ - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

$T_m(0) \text{ (km/loc)}$ - tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

6.6.15. Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat $T_m(1) \text{ (km/loc)}$ se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în *anexa nr. 2 la Normele - cadru, aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare*.

6.6.16. Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către Consiliul Județean Harghita la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute la art. 20 și a indicațiilor prevăzute la art. 25 alin. (3) pct. 3.8 sau, după caz, art. 27 alin. (3) pct. 3.8. din *Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare*.

6.6.17. Tarifele de călătorie T_c se recalculează și se aprobă de către Consiliul Județean Harghita în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat $T_m(1) \text{ (km/loc)}$.

7. Condiții financiare

7.1. Condiții financiare minime generale

7.1.1. Tarifele pentru serviciul de transport public județean de călători efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre Consiliului Județean Harghita, pe baza fundamentării realizate de către **operatorii de transport**.

7.1.2. Tarifele aferente serviciilor de utilități publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin *Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare*, pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor

contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, precum și o cotă de profit, în conformitate cu **art. 43 alin. (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.**

7.1.3. Tarifele pentru serviciul public de transport județean județean de persoane prin curse regulate se pot ajusta periodic, la un interval de minimum 3 luni, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâre a Consiliului Județean Harghita, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data stabilirii sau, după, caz, la data precedentei ajustări.

7.1.4. Nivelul tarifelor pentru serviciul de transport public județean de persoane efectuat prin curse regulate se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul național de Statistică.

7.1.4. Tarifele pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot modifica, prin hotărâre a Consiliului Județean Harghita, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

7.1.5. Orice tarif privind transportul public județean de călători efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către Consiliul Județean Harghita, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice prin **Ordinul 272/2007 nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare.**

7.1.6. Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public județean de călători, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport.

7.1.7. Finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorilor de transport rutier.

Anexa nr. 1 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Harghita - **Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Harghita în perioada 2023-2032**

Anexa nr. 2 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Harghita – **Grafice de circulație**

Anexa nr. 3 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Harghita – **Stații transport public**

ANEXA nr. 1 la Caietul de sarcini

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Harghita, în perioada 2023-2032

Anexa 1

Programul de transport public județean de persoane prln curse regulate 2023-2032

Propunere

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi	Observatii	
				Autog./loc.	Loc. intermed.	Autog./loc.				active		rezerve	Dus		Intors				
										Plecare	Sosire		Plecare	Sosire					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1	25	01	001	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc	Toplița-Ciuc	Ciceu	8	2	A	1	1	7:00	7:20	7:30	7:50	1,2,3,4,5	021	circula pe per. cursurilor școlare	
												14:15	14:35	14:40	15:00	1,2,3,4,5			
2	25	01	002	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc	Mihăileni	Livezi	25	11	A	2		23:30	0:09	5:50	6:29	1,2,3,4,5	016+	circulă până la Nădejdea	
												20:50	21:29	6:50	7:29	1,2,3,4,5,6,7	079	circulă până la Nădejdea	
												6:50	7:35	7:50	8:35	1,2,3,4,5			
												7:50	8:29	8:50	9:29	1,2,3,4,5,6,7		circulă până la Nădejdea	
												8:50	9:29	9:50	10:29	1,2,3,4,5		circulă până la Nădejdea	
												9:50	10:29	10:50	11:29	1,2,3,4,5,6		circulă până la Nădejdea	
												11:50	12:35	12:50	13:35	1,2,3,4,5			
												13:50	14:35	14:50	15:35	1,2,3,4,5			
												15:50	16:35	16:50	17:35	1,2,3,4,5,6			
												16:50	17:29	17:50	18:29	1,2,3,4,5		circulă până la Nădejdea	
												18:50	19:29	19:50	20:29	1,2,3,4,5,6,7		circulă până la Nădejdea	
3	25	01	003	Bălan	Săndominic	Izvorul Olt	13	6	A	1		5:00	5:24	6:00	6:24	1,2,3,4,5	075+		
												6:30	6:54	7:00	7:24	1,2,3,4,5,6,7	078		
												10:45	11:09	12:00	12:24	1,2,3,4,5			
												14:30	14:54	15:00	15:24	1,2,3,4,5			
												15:30	15:54	16:05	16:29	1,2,3,4,5,6,7			
												18:00	18:24	19:30	19:54	1,2,3,4,5,6,7			
4	25	01	004	Bălan	Dănești	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc	42	10	A	3		5:10	6:20	6:40	7:40	1,2,3,4,5,6,7	075		
												6:00	7:10	7:15	8:25	1,2,3,4,5			
												7:00	8:10	10:00	11:10	1,2,3,4,5			
												8:30	9:40	11:00	12:10	1,2,3,4,5,6,7			
												10:00	11:10	12:00	13:10	1,2,3,4,5			
												12:45	13:55	14:30	15:40	1,2,3,4,5			
												14:00	15:10	15:30	16:40	1,2,3,4,5			
												15:00	16:10	17:00	18:10	1,2,3,4,5			
												17:00	18:10	20:00	21:10	1,2,3,4,5,6,7			
												21:00	22:10	23:30	0:40	1,2,3,4,5			

5	25	02	005	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc	Bărzava	Frumoasa	15	9	A	1	1	19:00	19:25	6:00	6:25	1,2,3,4,5	014+	
												6:30	6:55	7:00	7:25	1,2,3,4,5	015	
												7:30	7:55	8:00	8:25	1,2,3,4,5,6		
												10:30	10:55	11:00	11:25	1,2,3,4,5		
												13:00	13:25	14:00	14:25	1,2,3,4,5,6		
												14:30	14:55	15:00	15:25	1,2,3,4,5		
												15:30	15:55	16:00	16:25	1,2,3,4,5		
												16:30	16:55	16:30	16:55	1,2,3,4,5		
												18:00	18:25	18:30	18:55	1,2,3,4,5		
6	25	02	006	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc	Lunca de Jos	Valea Rece	51	3	A	1		19:30	20:55	6:25	7:50	1,2,3,4,5,6,7	001+	
												8:30	9:55	9:00	10:25	1,2,3,4,5	002	
												15:00	16:25	16:00	17:25	1,2,3,4,5		
7	25	02	007	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc	Păuleni-Ciuc	Delești	13	10	A	1		5:30	5:54	6:00	6:24	1,2,3,4,5	019+	
												6:00	6:24	6:30	6:54	6	020	
												6:35	6:59	7:00	7:24	1,2,3,4,5		
												7:30	7:54	8:00	8:24	1,2,3,4,5,6		
												10:30	10:54	11:00	11:24	1,2,3,4,5		
												13:00	13:24	13:30	13:54	1,2,3,4,5		
												14:15	14:39	14:45	15:09	1,2,3,4,5		
												15:15	15:39	15:45	16:09	1,2,3,4,5		
												15:30	15:54	16:00	16:24	6		
												16:15	16:39	16:45	17:09	1,2,3,4,5		
												19:30	19:54	20:00	20:24	1,2,3,4,5		
												21:30	21:54	22:00	22:24	1,2,3,4,5		

8	25	03	008	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc	Sâncrăieni	Potlond	32	6	A	1	17:45	18:39	5:30	6:24	1,2,3,4,5	004+	
											19:30	20:24	6:30	7:24	1,2,3,4,5,6	005+	
											7:30	8:24	9:00	9:54	1,2,3,4,5	006	
											12:00	12:54	13:30	14:24	1,2,3,4,5,6		
											14:30	15:24	15:30	16:24	1,2,3,4,5		
											16:30	17:24	17:30	18:24	1,2,3,4,5		
9	25	03	009	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc	Misentea	Eghersec	31	2	A	1	6:15	7:09	7:15	8:09	1,2,3,4,5	009	
											17:15	18:09	18:15	19:09	1,2,3,4,5	006+	
10	25	03	010	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc	Rtod	Misentea	10	7	A	1	7:30	7:50	8:00	8:20	1,2,3,4,5,6	007	
											11:30	11:50	12:00	12:20	1,2,3,4,5		
											13:30	13:50	14:00	14:20	1,2,3,4,5		
											15:20	15:40	15:45	16:05	1,2,3,4,5,6		
											16:20	16:40	18:00	18:20	1,2,3,4,5		
											19:30	19:50	22:00	22:20	1,2,3,4,5		
											23:20	23:40	6:10	6:30	1,2,3,4,5		
11	25	03	011	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc	Jigodin	Sâncrăieni	9	2	A	1	6:40	6:59	7:20	7:39	1,2,3,4,5	018	circulă pe per. cursurilor școlare
											14:20	14:39	15:00	15:19	1,2,3,4,5		
12	25	03	012	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc	Sâncrăieni	Sântimbru-Băi	21	2	A	1	9:00	9:39	10:30	11:09	6,7	017	circulă în perioada 01.05-30.09
											17:30	18:09	19:30	20:09	5,6,7		
13	25	03	013	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc	Sâncrăieni	Lăzărești	25	6	A	1	19:00	19:39	5:30	6:09	1,2,3,4,5,6	010+	circulă până la Cozmeni
											6:20	7:05	7:10	7:55	1,2,3,4,5	013	
											8:00	8:39	8:50	9:29	1,2,3,4,5,6		circulă până la Cozmeni
											12:30	13:15	13:30	14:15	1,2,3,4,5		
											14:40	15:25	15:30	16:15	1,2,3,4,5		
											16:30	17:09	17:30	18:09	1,2,3,4,5,6		circulă până la Cozmeni
14	25	03	014	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc	Cozmeni	Păileșii de Jos	46	3	A	1	14:10	15:24	6:15	7:29	1,2,3,4,5	003	
											9:00	10:14	10:30	11:44	1,2,3,4,5,6,7		
											17:00	18:14	15:30	16:44	1,2,3,4,5,6,7		
15	25	03	015	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc	Sansimion	Cetățuia	26	7	A	1	8:00	8:44	8:50	9:34	1,2,3,4,5,6,7	008	
									M	1	12:00	12:44	12:50	13:34	1,2,3,4,5,6	red.	
											14:30	15:14	15:20	16:04	1,2,3,4,5		
											16:30	17:14	18:00	18:44	1,2,3,4,5,6,7		
											19:30	20:14	21:30	22:14	1,2,3,4,5		
											23:30	0:14	7:00	7:44	1,2,3,4,5		
											7:15	7:59	14:30	14:44	1,2,3,4,5		circulă pe per. cursurilor școlare prin Sântimbru
16	25	03	016	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc	Sâncrăieni	Tușnad Sat	25	2	A	1	5:30	6:10	7:00	7:40	1,2,3,4,5	012	
											14:30	15:10	15:15	15:55	1,2,3,4,5		
17	25	03	017	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc	Tușnad Sat	Tușnad Băi	33	7	M	1	6:00	6:55	7:00	7:55	1,2,3,4,5,6	011	
											8:00	8:55	9:00	9:55	1,2,3,4,5,6,7		
											10:00	10:55	11:00	11:55	1,2,3,4,5,6,7		
											12:00	12:55	13:00	13:55	1,2,3,4,5,6,7		
											14:15	15:10	15:15	16:10	1,2,3,4,5,6,7		
											16:15	17:10	17:15	18:10	1,2,3,4,5,6,7		
											19:00	19:55	5:00	5:55	1,2,3,4,5,6		

18	25	04	018	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc	Merești	Ocland	58	1	M	1	1	15:45	17:19	6:00	7:34	1,2,3,4,5	058	
19	25	04	019	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc	Autogara Gas Tours Odorheiu Seculesc	Cristuru Seculesc	84	6	M	2		4:30	6:50	7:00	9:20	1,2,3,4,5	045+	
												8:15	10:35	11:15	13:35	1,2,3,4,5,6,7	055	
												11:15	13:35	14:15	16:35	1,2,3,4,5		
												14:15	16:35	17:15	19:35	1,2,3,4,5,6,7		
												17:15	19:35	20:15	22:35	1,2,3,4,5		
												20:15	22:35	5:00	7:20	1,2,3,4,5		
20	25	04	020	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Seculesc	Brădești	Târnovița	11	2	M	1		6:40	6:59	7:10	7:29	1,2,3,4,5	047	
												14:35	14:54	15:00	15:19	1,2,3,4,5		
21	25	04	021	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Seculesc	Brădești	Satu Mare	15	5	A	1		16:00	16:25	6:20	6:45	1,2,3,4,5	046	
												7:00	7:25	7:30	7:55	1,2,3,4,5		circulă pe per. cursurilor școlare
												8:45	9:10	12:20	12:45	1,2,3,4,5		
												13:00	13:25	14:40	15:00	1,2,3,4,5		
												15:00	15:25	15:30	15:55	1,2,3,4,5		
22	25	04	022	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Seculesc	Sub Cetate	Vărgag	36	2	A	1		15:00	16:00	6:30	7:30	1,2,3,4,5	029	
												12:00	13:00	13:30	14:30	1,2,3,4,5		
23	25	04	023	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Seculesc	Sub Cetate	Izvoarele de Sus	31	4	A	1		16:30	17:24	6:45	7:39	1,2,3,4,5,6	030+	
												7:45	8:39	8:45	9:39	1,2,3,4,5	031	
												10:45	11:39	12:20	13:14	1,2,3,4,5,6		
												14:30	15:24	15:30	16:24	1,2,3,4,5		
24	25	04	024	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Seculesc	Sâncrai	Dealul	15	8	A	1		5:50	6:15	5:00	5:25	1,2,3,4,5	027+	
												7:00	7:25	6:20	6:45	1,2,3,4,5	028	
												11:40	12:05	7:30	7:55	1,2,3,4,5,6,7		
												13:45	14:10	12:15	12:40	1,2,3,4,5		
												14:45	15:10	14:15	14:40	1,2,3,4,5		
												16:00	16:25	15:15	15:40	1,2,3,4,5,6,7		
												17:30	17:55	16:30	16:55	1,2,3,4,5		
												19:00	19:25	18:00	18:25	1,2,3,4,5		
25	25	04	025	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Seculesc	Târnășu	Fâncel	12	3	M	1		6:25	6:45	7:05	7:25	1,2,3,4,5	026	
												12:30	12:50	12:55	13:15	1,2,3,4,5		
26	25	04	026	Autogara Gas Tours Odorheiu Seculesc	Vișnița	Merești	42	2	M	1		15:15	15:35	15:40	16:00	1,2,3,4,5		057
												14:10	15:20	6:30	7:40	1,2,3,4,5		
												17:30	18:40	16:00	17:10	1,2,3,4,5		
27	25	04	027	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Seculesc	Ditrău	Toplița	100	2	M	1		6:00	8:45	9:00	11:45	1,2,3,4,5,6,7	032	
												14:00	16:45	17:00	19:45	1,2,3,4,5,6,7		

28	25	05	028	Autogara Corundtrans Csavargo Odorhelu Seculesc	Ulieș	Mujna	27	1	M	1	1	15:00	15:45	6:55	7:40	1,2,3,4,5	037
29	25	05	029	Autogara Corundtrans Csavargo Odorhelu Seculesc	Ulieș	Dala	35	2	M	1		16:00	16:59	6:15	7:14	1,2,3,4,5	038+
30	25	05	030	Autogara Corundtrans Csavargo Odorhelu Seculesc	Tăureni	Forțeni	13	2	M	1		12:00	11:59	13:10	14:09	1,2,3,4,5	039
31	25	05	031	Autogara Corundtrans Csavargo Odorhelu Seculesc	Mărtiniș	Orășeni	32	1	M	1		15:00	15:24	5:50	6:14	1,2,3,4,5	052
32	25	05	032	Autogara Corundtrans Csavargo Odorhelu Seculesc	Mărtiniș	Ocland	27	1	M	1		6:25	6:49	7:00	7:24	1,2,3,4,5	
33	25	05	033	Autogara Corundtrans Csavargo Odorhelu Seculesc	Lutița	Mătișeni	18	4	A	1		15:30	16:24	6:30	7:24	1,2,3,4,5	033+
34	25	05	034	Autogara Corundtrans Csavargo Odorhelu Seculesc	Beta	Dobeni	19	1	M	1		14:30	15:15	7:00	7:45	1,2,3,4,5	034
35	25	05	035	Cristuru Seculesc	Porumbeni Mar	Autogara Gas Tours Odorhelu Seculesc	28	4	M	2		5:00	5:30	5:40	6:10	1,2,3,4,5	040+
36	25	06	036	Autogara Corundtrans Csavargo Odorhelu Seculesc	Beclean	Polonița	6	2	M	1		6:30	7:00	7:10	7:40	1,2,3,4,5	041
37	25	06	037	Autogara Corundtrans Csavargo Odorhelu Seculesc	Bulgăreni	Lupeni	14	5	A	1		15:00	15:30	15:40	16:10	1,2,3,4,5	
38	25	06	038	Autogara Gas Tours Odorhelu Seculesc	Satu Mic	Păltiniș	18	2	A	1	1	16:30	17:00	17:10	17:40	1,2,3,4,5	043+
39	25	06	039	Autogara Corundtrans Csavargo Odorhelu Seculesc	Ocna de Jos	Praid	43	5	A	1		16:00	16:34	7:00	7:34	1,2,3,4,5	044
40	25	06	040	Cristuru Seculesc	Eliseni	Șoimușu Mare	36	2	A	1		16:40	17:29	6:40	7:29	1,2,3,4,5	042
41	25	06	041	Cristuru Seculesc	Atid	Șiclod	55	2	A	1		6:40	7:29	12:40	13:29	1,2,3,4,5,6,7	
42	25	06	042	Cristuru Seculesc	Atid	Crîșeni	30	2	A	1		12:40	13:29	14:40	15:29	1,2,3,4,5	
												14:40	15:29	16:40	17:29	1,2,3,4,5,6,7	
												6:30	6:42	7:00	7:12	1,2,3,4,5	048
												15:00	15:12	15:20	15:32	1,2,3,4,5	
												16:30	16:54	5:00	5:24	1,2,3,4,5	023+
												6:00	6:24	6:30	6:54	1,2,3,4,5	024
												7:00	7:24	7:30	7:54	1,2,3,4,5,6,7	
												12:00	12:24	13:00	13:24	1,2,3,4,5	
												14:45	15:09	16:00	16:24	1,2,3,4,5,6,7	
												6:30	7:00	7:05	7:35	1,2,3,4,5	049
												14:30	15:00	15:15	15:45	1,2,3,4,5	
												14:55	16:04	6:15	7:24	1,2,3,4,5	025+
												6:00	7:09	7:25	8:34	1,2,3,4,5	053
												7:35	8:44	9:00	10:09	1,2,3,4,5	
												10:50	11:59	12:20	13:29	1,2,3,4,5	
												13:25	14:34	14:45	15:54	1,2,3,4,5	
												14:20	15:20	6:45	7:45	1,2,3,4,5	051
												16:30	17:30	15:25	16:25	1,2,3,4,5	
												14:40	16:09	6:10	7:39	1,2,3,4,5	050
												11:20	12:49	13:00	14:29	1,2,3,4,5	red. 56
												17:30	18:25	6:50	7:45	1,2,3,4,5	054
												15:15	16:10	16:15	17:10	1,2,3,4,5	red.

48	25	08	048	Autogara Balint Trans Gheorgheni	Tulgheș	Borsec	75	1	M	1	12:30	14:35	7:30	9:35	1,2,3,4,5	071	
49	25	08	049	Toplița	Secu	Bilbor	32	7	A	1	6:00	6:54	5:00	5:54	1,2,3,4,5	072	
											8:00	8:54	7:00	7:54	1,2,3,4,5		
											12:00	12:54	9:00	9:54	1,2,3,4,5		
											14:15	15:09	13:00	13:54	1,2,3,4,5,6,7		
											16:30	17:24	15:15	16:09	1,2,3,4,5		
											19:30	20:24	17:30	18:24	1,2,3,4,5,6,7		
											9:00	9:54	8:00	8:54	6,7		
50	25	08	050	Toplița	Gălbăț	Subcetate	23	8	A	1	5:00	5:39	4:15	4:54	1,2,3,4,5	073	
											6:30	7:09	5:45	6:24	1,2,3,4,5		
											9:00	9:39	7:15	7:54	1,2,3,4,5		
											11:00	11:39	10:00	10:39	1,2,3,4,5		
											14:15	14:54	13:00	13:39	1,2,3,4,5		
											16:00	16:39	15:00	15:39	1,2,3,4,5		
											18:00	18:39	17:00	17:39	1,2,3,4,5		
											22:00	22:39	21:00	21:39	1,2,3,4,5		
51	25	08	051	Toplița	Borsec	Hagota	61	1	A	1	14:15	15:54	6:00	7:39	1,2,3,4,5	074 red.	
52	25	08	052	Toplița	Gheorgheni	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc	90	9	M	5	5:15	7:45	9:15	11:45	1,2,3,4,5	nou	
											7:15	9:45	11:15	13:45	1,2,3,4,5,6,7		
											9:15	11:45	13:15	15:45	1,2,3,4,5		
											11:15	13:45	15:15	17:45	1,2,3,4,5,6,7		
											13:15	15:45	17:15	19:45	1,2,3,4,5		
											15:15	17:45	19:15	21:45	1,2,3,4,5,6,7		
											17:15	19:45	21:15	23:45	1,2,3,4,5		
											19:15	21:45	5:15	7:45	1,2,3,4,5		
											21:15	23:45	7:15	9:45	1,2,3,4,5,6,7		
53	25	08	053	Toplița		Borsec	24	3	M	1	7:00	7:40	8:00	8:40	1,2,3,4,5,6,7	nou	
											13:00	13:40	14:00	14:40	1,2,3,4,5,6,7		
											19:00	19:40	20:00	20:40	1,2,3,4,5,6,7		

A – autovehicul cu capacitatea ≥23

M – autovehicul cu capacitatea ≤22

Anexa 2

GRAFICE DE CIRCULAȚIE

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu
Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Miercurea Ciuc - Ciceu
Codul traseului: 001

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
7:00	14:15											0	1	Miercurea Ciuc AT. CSIKI TRANS	7:50	15:00										
7:02	14:17											1	2	Miercurea Ciuc Kaufland	7:47	14:57										
7:07	14:22											3	3	Toplița Ciuc	7:42	14:52										
7:15	14:30											6	4	Ciceu 1	7:35	14:45										
7:17	14:32											7	5	Ciceu 2	7:32	14:42										
7:20	14:35											8	6	Ciceu Bloc	7:30	14:40										

:Emitent,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Miercurea Ciuc - Livezi

Codul traseului: 002

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
23:30	20:50	6:50	7:50	8:50	9:50	11:50	13:50	15:50	16:50	18:50		0	1	MERCUREA CIUC AT. CSKI TRANS	6:29	7:29	8:35	9:29	10:29	11:29	13:35	15:35	17:35	18:29	20:29	
23:31	20:51	6:51	7:51	8:51	9:51	11:51	13:51	15:51	16:51	18:51		1	2	Miercurea Ciuc - Kaufland	6:27	7:27	8:33	9:27	10:27	11:27	13:33	15:33	17:33	18:27	20:27	
23:35	20:55	6:55	7:55	8:55	9:55	11:55	13:55	15:55	16:55	18:55		3	3	Toplița Ciuc	6:24	7:24	8:29	9:24	10:24	11:24	13:29	15:29	17:29	18:24	20:24	
23:44	21:04	7:04	8:04	9:04	10:04	12:04	14:04	16:04	17:04	19:04		8	4	Ciceu 1	6:15	7:15	8:20	9:15	10:15	11:15	13:20	15:20	17:20	18:15	20:15	
23:45	21:05	7:05	8:05	9:05	10:05	12:05	14:05	16:05	17:05	19:05		8.5	5	Ciceu 2	6:14	7:14	8:19	9:14	10:14	11:14	13:19	15:19	17:19	18:14	20:14	
23:46	21:06	7:06	8:06	9:06	10:06	12:06	14:06	16:06	17:06	19:06		9	6	Ciceu Bloc	6:13	7:13	8:18	9:13	10:13	11:13	13:18	15:18	17:18	18:13	20:13	
23:48	21:08	7:08	8:08	9:08	10:08	12:08	14:08	16:08	17:08	19:08		10	7	Siculeni Gara	6:11	7:11	8:17	9:11	10:11	11:11	13:17	15:17	17:17	18:11	20:11	
23:49	21:09	7:09	8:09	9:09	10:09	12:09	14:09	16:09	17:09	19:09		11	8	Siculeni Centru	6:09	7:09	8:15	9:09	10:09	11:09	13:15	15:15	17:15	18:09	20:09	
23:51	21:11	7:11	8:11	9:11	10:11	12:11	14:11	16:11	17:11	19:11		12	9	Siculeni Csegetly ü	6:08	7:08	8:13	9:08	10:08	11:08	13:13	15:13	17:13	18:08	20:08	
23:53	21:13	7:13	8:13	9:13	10:13	12:13	14:13	16:13	17:13	19:13		13	10	Racu	6:06	7:06	8:11	9:06	10:06	11:06	13:11	15:11	17:11	18:06	20:06	
23:54	21:14	7:14	8:14	9:14	10:14	12:14	14:14	16:14	17:14	19:14		13.5	11	Gârciu Intersecție	6:05	7:05	8:10	9:05	10:05	11:05	13:10	15:10	17:10	18:05	20:05	
23:55	21:15	7:15	8:15	9:15	10:15	12:15	14:15	16:15	17:15	19:15		14	12	Gârciu 1	6:04	7:04	8:09	9:04	10:04	11:04	13:09	15:09	17:09	18:04	20:04	
23:56	21:16	7:16	8:16	9:16	10:16	12:16	14:16	16:16	17:16	19:16		14.5	13	Gârciu Biserică	6:03	7:03	8:08	9:03	10:03	11:03	13:08	15:08	17:08	18:03	20:03	
23:57	21:17	7:17	8:17	9:17	10:17	12:17	14:17	16:17	17:17	19:17		15	14	Văcăreștii de Jos	6:02	7:02	8:08	9:02	10:02	11:02	13:08	15:08	17:08	18:02	20:02	
23:58	21:18	7:18	8:18	9:18	10:18	12:18	14:18	16:18	17:18	19:18		16	15	Văcăreștii de Sus	6:00	7:00	8:06	9:00	10:00	11:00	13:06	15:06	17:06	18:00	20:00	
0:02	21:22	7:22	8:22	9:22	10:22	12:22	14:22	16:22	17:22	19:22		18	16	Mihăileni de Jos	5:57	6:57	8:02	8:57	9:57	10:57	13:02	15:02	17:02	17:57	19:57	
0:04	21:24	7:24	8:24	9:24	10:24	12:24	14:24	16:24	17:24	19:24		19	17	Mihăileni Centru	5:55	6:55	8:00	8:55	9:55	10:55	13:00	15:00	17:00	17:55	19:55	
0:06	21:26	7:26	8:26	9:26	10:26	12:26	14:26	16:26	17:26	19:26		20	18	Nădejdea de Jos	5:53	6:53	7:59	8:53	9:53	10:53	12:59	14:59	16:59	17:53	19:53	
0:07	21:27	7:27	8:27	9:27	10:27	12:27	14:27	16:27	17:27	19:27		21	19	Nădejdea de Sus	5:51	6:51	7:57	8:51	9:51	10:51	12:57	14:57	16:57	17:51	19:51	
0:09	21:29	7:29	8:29	9:29	10:29	12:29	14:29	16:29	17:29	19:29		22	20	Racu Mare ramificație	5:50	6:50	7:55	8:50	9:50	10:50	12:55	14:55	16:55	17:50	19:50	
		7:35				12:35	14:35	16:35				25	21	Livezi			7:50				12:50	14:50	16:50			

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Balan - Izvorul Oltului

Codul traseului: 003

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
5:00	6:30	10:45	14:30	15:30	18:00							0	1	Bălan	6:24	7:24	12:24	15:24	16:29	19:54						
5:11	6:41	10:56	14:41	15:41	18:11							6	2	Pârâul Galkut	6:13	7:13	12:13	15:13	16:18	19:43						
5:15	6:45	11:00	14:45	15:45	18:15							8	3	Banoș	6:09	7:09	12:09	15:09	16:14	19:39						
5:21	6:51	11:06	14:51	15:51	18:21							11	4	Săndominic	6:03	7:03	12:03	15:03	16:08	19:33						
5:24	6:54	11:09	14:54	15:54	18:24							13	5	Izvoru Olt	6:00	7:00	12:00	15:00	16:05	19:30						

Emitent,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Miercurea Ciuc - Balan

Codul traseului: 004

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
5:10	6:00	7:00	8:30	10:00	12:45	14:00	15:00	17:00	21:00			0	1	Bălan	7:50	8:25	11:10	12:10	13:10	15:40	16:40	18:10	21:10	0:40		
5:20	6:10	7:10	8:40	10:10	12:55	14:10	15:10	17:10	21:10			6	2	Păraul Galkut	7:40	8:15	11:00	12:00	13:00	15:30	16:30	18:00	21:00	0:30		
5:23	6:13	7:13	8:43	10:13	12:58	14:13	15:13	17:13	21:13			8	3	Banoș	7:36	8:11	10:56	11:56	12:56	15:26	16:26	17:56	20:56	0:26		
5:28	6:18	7:18	8:48	10:18	13:03	14:18	15:18	17:18	21:18			11	4	Săndominic	7:31	8:06	10:51	11:51	12:51	15:21	16:21	17:51	20:51	0:21		
5:30	6:20	7:20	8:50	10:20	13:05	14:20	15:20	17:20	21:20			12	5	Săndominic 2	7:30	8:05	10:50	11:50	12:50	15:20	16:20	17:50	20:50	0:20		
5:31	6:21	7:21	8:51	10:21	13:06	14:21	15:21	17:21	21:21			13	6	Izvoru Olt	7:28	8:03	10:48	11:48	12:48	15:18	16:18	17:48	20:48	0:18		
5:33	6:23	7:23	8:53	10:23	13:08	14:23	15:23	17:23	21:23			14	7	Tomeștii Nord	7:26	8:01	10:46	11:46	12:46	15:16	16:16	17:46	20:46	0:16		
5:35	6:25	7:25	8:55	10:25	13:10	14:25	15:25	17:25	21:25			15	8	Tomeștii Narcisz	7:25	8:00	10:45	11:45	12:45	15:15	16:15	17:45	20:45	0:15		
5:36	6:26	7:26	8:56	10:26	13:11	14:26	15:26	17:26	21:26			16	9	Tomeștii Primăria	7:23	7:58	10:43	11:43	12:43	15:13	16:13	17:43	20:43	0:13		
5:38	6:28	7:28	8:58	10:28	13:13	14:28	15:28	17:28	21:28			17	10	Tomeștii	7:21	7:56	10:41	11:41	12:41	15:11	16:11	17:41	20:41	0:11		
5:40	6:30	7:30	9:00	10:30	13:15	14:30	15:30	17:30	21:30			18	11	Ineu	7:20	7:55	10:40	11:40	12:40	15:10	16:10	17:40	20:40	0:10		
5:41	6:31	7:31	9:01	10:31	13:16	14:31	15:31	17:31	21:31			19	12	Cârja Școală	7:18	7:53	10:38	11:38	12:38	15:08	16:08	17:38	20:38	0:08		
5:45	6:35	7:35	9:05	10:35	13:20	14:35	15:35	17:35	21:35			21	13	Dăneștii	7:15	7:50	10:35	11:35	12:35	15:05	16:05	17:35	20:35	0:05		
5:50	6:40	7:40	9:10	10:40	13:25	14:40	15:40	17:40	21:40			24	14	Mădăraș	7:10	7:45	10:30	11:30	12:30	15:00	16:00	17:30	20:30	0:00		
5:56	6:46	7:46	9:16	10:46	13:31	14:46	15:46	17:46	21:46			28	15	Racu Primăria	7:03	7:38	10:23	11:23	12:23	14:53	15:53	17:23	20:23	23:53		
5:58	6:48	7:48	9:18	10:48	13:33	14:48	15:48	17:48	21:48			29	16	Racu	7:01	7:36	10:21	11:21	12:21	14:51	15:51	17:21	20:21	23:51		
6:00	6:50	7:50	9:20	10:50	13:35	14:50	15:50	17:50	21:50			30	17	Siculeni Csegeffyü	7:00	7:35	10:20	11:20	12:20	14:50	15:50	17:20	20:20	23:50		
6:01	6:51	7:51	9:21	10:51	13:36	14:51	15:51	17:51	21:51			31	18	Siculeni Centru	6:58	7:33	10:18	11:18	12:18	14:48	15:48	17:18	20:18	23:48		
6:03	6:53	7:53	9:23	10:53	13:38	14:53	15:53	17:53	21:53			32	19	Siculeni Gara	6:56	7:31	10:16	11:16	12:16	14:46	15:46	17:16	20:16	23:46		
6:05	6:55	7:55	9:25	10:55	13:40	14:55	15:55	17:55	21:55			33	20	Ciceu Bloc	6:55	7:30	10:15	11:15	12:15	14:45	15:45	17:15	20:15	23:45		
6:06	6:56	7:56	9:26	10:56	13:41	14:56	15:56	17:56	21:56			34	21	Ciceu 2	6:53	7:28	10:13	11:13	12:13	14:43	15:43	17:13	20:13	23:43		
6:08	6:58	7:58	9:28	10:58	13:43	14:58	15:58	17:58	21:58			35	22	Ciceu 1	6:51	7:26	10:11	11:11	12:11	14:41	15:41	17:11	20:11	23:41		
6:15	7:05	8:05	9:35	11:05	13:50	15:05	16:05	18:05	22:05			39	23	Toplița Ciuc	6:45	7:20	10:05	11:05	12:05	14:35	15:35	17:05	20:05	23:35		
6:18	7:08	8:08	9:38	11:08	13:53	15:08	16:08	18:08	22:08			41	24	Miercurea Ciuc - Kaufland	6:41	7:16	10:01	11:01	12:01	14:31	15:31	17:01	20:01	23:31		
6:20	7:10	8:10	9:40	11:10	13:55	15:10	16:10	18:10	22:10			42	25	M CIUC AT. CSIKI TRANS	6:40	7:15	10:00	11:00	12:00	14:30	15:30	17:00	20:00	23:30		

Emitent,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Miercurea Ciuc - Frumoasa

Codul traseului: 005

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
19:00	6:30	7:30	10:30	13:00	14:30	15:30	16:30	18:00				0	1	MERCUREA CIUC AT. CSIKI TRANS	6:25	7:25	8:25	11:25	14:25	15:25	16:25	16:55	18:55			
19:01	6:31	7:31	10:31	13:01	14:31	15:31	16:31	18:01				1	2	M. Ciuc Kauland	6:23	7:23	8:23	11:23	14:23	15:23	16:23	16:53	18:53			
19:05	6:35	7:35	10:35	13:05	14:35	15:35	16:35	18:05				3	3	Toplița Ciuc	6:20	7:20	8:20	11:20	14:20	15:20	16:20	16:50	18:50			
19:13	6:43	7:43	10:43	13:13	14:43	15:43	16:43	18:13				8	4	Dehnița de Jos DN 12A	6:11	7:11	8:11	11:11	14:11	15:11	16:11	16:41	18:41			
19:15	6:45	7:45	10:45	13:15	14:45	15:45	16:45	18:15				9	5	Dehnița de Sus DN12A	6:10	7:10	8:10	11:10	14:10	15:10	16:10	16:40	18:40			
19:16	6:46	7:46	10:46	13:16	14:46	15:46	16:46	18:16				10	6	Barzava ramificație	6:08	7:08	8:08	11:08	14:08	15:08	16:08	16:38	18:38			
19:18	6:48	7:48	10:48	13:18	14:48	15:48	16:48	18:18				11		Barzava	6:06	7:06	8:06	11:06	14:06	15:06	16:06	16:36	18:36			
19:20	6:50	7:50	10:50	13:20	14:50	15:50	16:50	18:20				12	6	Barzava ramificație	6:05	7:05	8:05	11:05	14:05	15:05	16:05	16:35	18:35			
19:21	6:51	7:51	10:51	13:21	14:51	15:51	16:51	18:21				13	7	Nicolesii	6:03	7:03	8:03	11:03	14:03	15:03	16:03	16:33	18:33			
19:25	6:55	7:55	10:55	13:25	14:55	15:55	16:55	18:25				15	8	Frumoasa	6:00	7:00	8:00	11:00	14:00	15:00	16:00	16:30	18:30			

Emitent,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Miercurea Ciuc - Valea Rece

Codul traseului: 006

DUS												Km	Nr.de statie	Denumirea statiei	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
19:30	8:30	15:00										0	1	MERCUREA CIUC AT. CSIKI TRANS	7:50	10:25	17:25									
19:31	8:31	15:01										1	2	Miercurea Ciuc Kaufland	7:48	10:23	17:23									
19:33	8:33	15:03										2	3	Toplița Ciuc	7:46	10:21	17:21									
19:43	8:43	15:13										8	4	Deinița Stația de jos DN 12A	7:36	10:11	17:11									
19:45	8:45	15:15										9	5	Deinița Stația de sus DN 12A	7:35	10:10	17:10									
19:46	8:46	15:16										10	6	Bărzava ramificație	7:33	10:08	17:08									
19:48	8:48	15:18										11	7	Nicoleşti	7:31	10:06	17:06									
19:51	8:51	15:21										13	8	Frumoasa	7:28	10:03	17:03									
19:55	8:55	15:25										15	9	Paloș	7:25	10:00	17:00									
20:15	9:15	15:45										27	10	Făgeșel	7:05	9:40	16:40									
20:18	9:18	15:48										29	11	Gura Comiat	7:01	9:36	16:36									
20:21	9:21	15:51										31	12	Lunca de Sus 2 (Jani)	6:58	9:33	16:33									
20:26	9:26	15:56										34	13	Lunca de Sus 1(Gerculy)	6:53	9:28	16:28									
20:28	9:28	15:58										35	14	Lunca de Sus Centru	6:51	9:26	16:26									
20:30	9:30	16:00										36	15	Păliniș	6:50	9:25	16:25									
20:31	9:31	16:01										37	16	Lunca de Jos Gura Boros	6:48	9:23	16:23									
20:33	9:33	16:03										38	17	Lunca de Jos Gura V Capelei	6:46	9:21	16:21									
20:36	9:36	16:06										40	18	Lunca de Jos	6:43	9:18	16:18									
20:40	9:40	16:10										42	19	Lunca de Jos (Gara CFR)	6:40	9:15	16:15									
20:43	9:43	16:13										44	20	Valea Rece 3	6:36	9:11	16:11									
20:46	9:46	16:16										46	21	Valea Rece 2	6:33	9:08	16:08									
20:50	9:50	16:20										48	22	Valea Rece 1	6:30	9:05	16:05									
20:55	9:55	16:25										51	23	Valea Rece	6:25	9:00	16:00									

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Miercurea Ciuc - Delnita

Codul traseului: 007

DUS												Km	Nr.de statie	Denumirea statiei	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
5:30	6:00	6:35	7:30	10:30	13:00	14:15	15:15	15:30	16:15	19:30	21:30	0	1	MIERCUREA CIUC AT. CSKI TRANS	6:24	6:54	7:24	8:24	11:24	13:54	15:09	16:09	16:24	17:09	20:24	22:24
5:37	6:07	6:42	7:37	10:37	13:07	14:22	15:22	15:37	16:22	19:37	21:37	4	2	Șumuleu	6:17	6:47	7:17	8:17	11:17	13:47	15:02	16:02	16:17	17:02	20:17	22:17
5:43	6:13	6:48	7:43	10:43	13:13	14:28	15:28	15:43	16:28	19:43	21:43	7	3	Șoimeni Alsómező	6:11	6:41	7:11	8:11	11:11	13:41	14:56	15:56	16:11	16:56	20:11	22:11
5:44	6:14	6:49	7:44	10:44	13:14	14:29	15:29	15:44	16:29	19:44	21:44	7.5	4	Șoimeni Centru	6:10	6:40	7:10	8:10	11:10	13:40	14:55	15:55	16:10	16:55	20:10	22:10
5:47	6:17	6:52	7:47	10:47	13:17	14:32	15:32	15:47	16:32	19:47	21:47	9	5	Păuleni-Ciuc Stația de sus	6:07	6:37	7:07	8:07	11:07	13:37	14:52	15:52	16:07	16:52	20:07	22:07
5:49	6:19	6:54	7:49	10:49	13:19	14:34	15:34	15:49	16:34	19:49	21:49	10	6	Păuleni-Ciuc Primăria	6:05	6:35	7:05	8:05	11:05	13:35	14:50	15:50	16:05	16:50	20:05	22:05
5:51	6:21	6:56	7:51	10:51	13:21	14:36	15:36	15:51	16:36	19:51	21:51	11	7	Delnița Gordius	6:03	6:33	7:03	8:03	11:03	13:33	14:48	15:48	16:03	16:48	20:03	22:03
5:53	6:23	6:58	7:53	10:53	13:23	14:38	15:38	15:53	16:38	19:53	21:53	12	8	Delnița Mijlocul satului	6:01	6:31	7:01	8:01	11:01	13:31	14:46	15:46	16:01	16:46	20:01	22:01
5:54	6:24	6:59	7:54	10:54	13:24	14:39	15:39	15:54	16:39	19:54	21:54	13	9	Delnița terminus	6:00	6:30	7:00	8:00	11:00	13:30	14:45	15:45	16:00	16:45	20:00	22:00

C2 și C9 circula doar 6

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Miercurea Ciuc - Potiond

Codul traseului: 008

DUS												Km	Nr.de statie	Denumirea statiei	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
17:45	19:30	7:30	12:00	14:30	16:30							0	1	MIERCUREA CIUC AT. CSIKI TRANS	6:24	7:24	9:54	14:24	16:24	18:24						
17:50	19:35	7:35	12:05	14:35	16:35							3	2	Jigodin	6:19	7:19	9:49	14:19	16:19	18:19						
17:57	19:42	7:42	12:12	14:42	16:42							7	3	Sâncrăieni ramificație	6:12	7:12	9:42	14:12	16:12	18:12						
18:00	19:45	7:45	12:15	14:45	16:45							9	4	Sâncrăieni fabrica	6:09	7:09	9:39	14:09	16:09	18:09						
18:09	19:54	7:54	12:24	14:54	16:54							14	5	Cotbămani intersecție	6:00	7:00	9:30	14:00	16:00	18:00						
18:10	19:55	7:55	12:25	14:55	16:55							15	6	Bancu ram.	5:59	6:59	9:29	13:59	15:59	17:59						
18:17	20:02	8:02	12:32	15:02	17:02							19	7	Sanmarin	5:52	6:52	9:22	13:52	15:52	17:52						
18:24	20:09	8:09	12:39	15:09	17:09							23	8	Bancu Biserică	5:45	6:45	9:15	13:45	15:45	17:45						
18:26	20:11	8:11	12:41	15:11	17:11							24	9	Bancu 2	5:43	6:43	9:13	13:43	15:43	17:43						
18:29	20:14	8:14	12:44	15:14	17:14							26	10	Ciucsângeorgiu	5:40	6:40	9:10	13:40	15:40	17:40						
18:31	20:16	8:16	12:46	15:16	17:16							27	11	Ciucsângeorgiu 1	5:38	6:38	9:08	13:38	15:38	17:38						
18:33	20:18	8:18	12:48	15:18	17:18							28	12	Ciucsângeorgiu 2	5:36	6:36	9:06	13:36	15:36	17:36						
18:34	20:19	8:19	12:49	15:19	17:19							29	13	Armășeni Noi	5:35	6:35	9:05	13:35	15:35	17:35						
18:36	20:21	8:21	12:51	15:21	17:21							30	14	Armășeni Alszege	5:33	6:33	9:03	13:33	15:33	17:33						
18:38	20:23	8:23	12:53	15:23	17:23							31	15	Armășeni	5:31	6:31	9:01	13:31	15:31	17:31						
18:39	20:24	8:24	12:54	15:24	17:24							32	16	Pofond	5:30	6:30	9:00	13:30	15:30	17:30						

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Miercurea Ciuc - Eghersec

Codul traseului: 009

DUS												Km	Nr. de statie	Denumirea statiei	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
6:15	17:15											0	1	MIERCUREA CIUC AT. CSIKI TRANS	8:09	19:09										
6:20	17:20											3	2	Fild ramificatie	8:04	19:04										
6:23	17:23											5	3	Leliceni	8:01	19:01										
6:27	17:27											7	4	Boroslo	7:57	18:57										
6:29	17:29											8	5	Misentea de Jos	7:55	18:55										
6:30	17:30											9	6	Misentea	7:53	18:53										
6:32	17:32											10	7	Misentea de Sus	7:52	18:52										
6:41	17:41											15	8	Bancu Biserica	7:43	18:43										
6:48	17:48											19	9	Sanmartin	7:36	18:36										
7:06	18:06											29	10	Cinod scoala	7:18	18:18										
7:09	18:09											31	11	Eghersec intersectie	7:15	18:15										

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Miercurea Ciuc - Misentea

Codul traseului: 010

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
7:30	11:30	13:30	15:20	16:20	19:30	23:20						0	1	MERCUREA CIUC AT. CSIKI TRANS	8:20	12:20	14:20	16:05	18:20	22:20	6:30					
7:36	11:36	13:36	15:26	16:26	19:36	23:26						3	2	Filod ramificație	8:14	12:14	14:14	15:59	18:14	22:14	6:24					
7:40	11:40	13:40	15:30	16:30	19:40	23:30						5	3	Lăliceni	8:10	12:10	14:10	15:55	18:10	22:10	6:20					
7:44	11:44	13:44	15:34	16:34	19:44	23:34						7	4	Boroslo	8:06	12:06	14:06	15:51	18:06	22:06	6:16					
7:46	11:46	13:46	15:36	16:36	19:46	23:36						8	5	Misentea de Jos	8:04	12:04	14:04	15:49	18:04	22:04	6:14					
7:48	11:48	13:48	15:38	16:38	19:48	23:38						9	6	Misentea	8:02	12:02	14:02	15:47	18:02	22:02	6:12					
7:50	11:50	13:50	15:40	16:40	19:50	23:40						10	7	Misentea de Sus	8:00	12:00	14:00	15:45	18:00	22:00	6:10					

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Miercurea Ciuc - Sâncrăieni

Codul traseului: 011

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
6:40	14:20											0	1	MIERCUREA CIUC AT. CSIKI TRANS	7:39	15:19										
6:44	14:24											2	2	Jigodin	7:35	15:15										
6:48	14:28											4	3	Jigodin Băi	7:31	15:11										
6:55	14:35											7	4	Sâncrăieni ramificație	7:24	15:04										
6:59	14:39											9	5	Sâncrăieni	7:20	15:00										

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Miercurea Ciuc - Santimbru Bai

Codul traseului: 012

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
9:00	17:30											0	1	MIERCUREA CIUC AT. CSIKI TRANS	11:09	20:09										
9:05	17:35											3	2	Jigodin	11:04	20:04										
9:13	17:43											7	3	Sâncrăieni ramificație	10:56	19:56										
9:15	17:45											8	4	Sâncrăieni	10:54	19:54										
9:22	17:52											12	5	Mina	10:47	19:47										
9:38	18:08											20	6	Sântimbru-Băi 1, zona Előhágó	10:31	19:31										
9:39	18:09											21	7	Sântimbru-Băi 2 zona Bődösördő	10:30	19:30										

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Miercurea Ciuc - Lazarești

Codul traseului: 013

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
19:00	6:20	8:00	12:30	14:40	16:30							0	1	MERCUREA CIUC AT. CSIKI TRANS	6:09	7:55	9:29	14:15	16:15	18:09						
19:05	6:25	8:05	12:35	14:45	16:35							3	2	Jigodin	6:04	7:49	9:24	14:09	16:09	18:04						
19:12	6:32	8:12	12:42	14:52	16:42							7	3	Sâncrăieni ramificație	5:57	7:42	9:17	14:02	16:02	17:57						
19:16	6:36	8:16	12:46	14:56	16:46							9	4	Sâncrăieni fabrica	5:53	7:38	9:13	13:58	15:58	17:53						
19:30	6:50	8:30	13:00	15:10	17:00							17	5	Sânmartin	5:39	7:24	8:59	13:44	15:44	17:39						
19:39	6:59	8:39	13:09	15:19	17:09							22	6	Cozmeni	5:30	7:15	8:50	13:35	15:35	17:30						
	7:05		13:15	15:25								25	7	Lăzărești		7:10		13:30	15:30							

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Miercurea Ciuc - Plaiesii de Jos

Codul traseului: 014

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
14:10	9:00	17:00										0	1	MIERCUREA CIUC AT. CSIKI TRANS	7:29	11:44	16:44									
14:13	9:03	17:03										2	2	Miercurea Ciuc, Str. Toplița Nr. 28 - 29	7:26	11:41	16:41									
14:16	9:06	17:06										4	3	Jigodin	7:23	11:38	16:38									
14:21	9:11	17:11										7	4	Sancrăieni ramificație	7:18	11:33	16:33									
14:24	9:14	17:14										9	5	Sancrăieni fabrica	7:15	11:30	16:30									
14:37	9:27	17:27										17	6	Sânmarin	7:02	11:17	16:17									
14:45	9:35	17:35										22	7	Cozmeni	6:54	11:09	16:09									
15:05	9:55	17:55										34	8	Casinul Nou	6:34	10:49	15:49									
15:16	10:06	18:06										41	9	Iacobeni	6:23	10:38	15:38									
15:21	10:11	18:11										44	10	Imper	6:18	10:33	15:33									
15:24	10:14	18:14										46	11	Păleșii de Jos	6:15	10:30	15:30									

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Miercurea Ciuc - Cetățuia

Codul traseului: 015

DUS												Km	Nr.de statie	Denumirea statiei	INTORS												
Ora de plecare															Ora de plecare												
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	
8:00	12:00	14:30	16:30	19:30	23:30	7:15						0	1	MIERCUREA CIUC AT. CSIKI TRANS	9:34	13:34	16:04	18:44	22:14	7:44	14:44						
8:05	12:05	14:35	16:35	19:35	23:35	7:20						3	2	Jigodin	9:29	13:29	15:59	18:39	22:09	7:39	14:39						
8:12	12:12	14:42	16:42	19:42	23:42	7:27						7	3	Sâncrăieni ramificație	9:22	13:22	15:52	18:32	22:02	7:32	14:32						
8:13	12:13	14:43	16:43	19:43	23:43	7:28						8	4	Sâncrăieni	9:21	13:21	15:51	18:31	22:01	7:31	14:31						
8:15	12:15	14:45	16:45	19:45	23:45	7:30						9	5	Sânlămbu 1 zona Felszeg	9:19	13:19	15:49	18:29	21:59	7:29	14:29						
8:18	12:18	14:48	16:48	19:48	23:48	7:33						11	6	Sânlămbu 2 zona Bedecs	9:15	13:15	15:45	18:25	21:55	7:25	14:25						
8:24	12:24	14:54	16:54	19:54	23:54	7:39						14	7	Sânsimion 1	9:10	13:10	15:40	18:20	21:50	7:20	14:20						
8:32	12:32	15:02	17:02	20:02	0:02	7:47						19	8	Sânmarin	9:02	13:02	15:32	18:12	21:42	7:12	14:12						
8:41	12:41	15:11	17:11	20:11	0:11	7:56						24	9	Sânsimion 2	8:53	12:53	15:23	18:03	21:33	7:03	14:03						
8:44	12:44	15:14	17:14	20:14	0:14	7:59						26	10	Cetățuia	8:50	12:50	15:20	18:00	21:30	7:00	14:00						

C7 circula doar pe perioada cursurilor scolare

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu
 Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Miercurea Ciuc - Tuznad Sat
 Codul traseului: 016

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
5:30	14:30											0	1	MERCUREA CIUC A.T. CSIKI TRANS	7:40	15:55										
5:34	14:34											3	2	Jigodin	7:35	15:50										
5:41	14:41											7	3	Sâncrăieni ramificație	7:28	15:43										
5:44	14:44											9	4	Sâncrăieni fabrica	7:25	15:40										
5:57	14:57											17	5	Sânmarin	7:12	15:27										
6:05	15:05											22	6	Cozmeni	7:04	15:19										
6:10	15:10											25	7	Tușnad	7:00	15:15										

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Miercurea Ciuc - Tuznad Bai

Codul traseului: 017

DUS												Km	Nr.de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
6:00	8:00	10:00	12:00	14:15	16:15	19:00						0	1	MERCUREA CIUC A.T. CSIKI TRANS	7:55	9:55	11:55	13:55	16:10	18:10	5:55					
6:05	8:05	10:05	12:05	14:20	16:20	19:05						3	2	Jigodin	7:50	9:50	11:50	13:50	16:05	18:05	5:50					
6:11	8:11	10:11	12:11	14:26	16:26	19:11						7	3	Sâncrăieni ramificație	7:43	9:43	11:43	13:43	15:58	17:58	5:43					
6:15	8:15	10:15	12:15	14:30	16:30	19:15						9	4	Sâncrăieni fabrica	7:40	9:40	11:40	13:40	15:55	17:55	5:40					
6:28	8:28	10:28	12:28	14:43	16:43	19:28						17	5	Sânmarin	7:26	9:26	11:26	13:26	15:41	17:41	5:26					
6:36	8:36	10:36	12:36	14:51	16:51	19:36						22	6	Cozmeni	7:18	9:18	11:18	13:18	15:33	17:33	5:18					
6:41	8:41	10:41	12:41	14:56	16:56	19:41						25	7	Tușnad	7:13	9:13	11:13	13:13	15:28	17:28	5:13					
6:43	8:43	10:43	12:43	14:58	16:58	19:43						26	8	Tușnad Nou	7:11	9:11	11:11	13:11	15:26	17:26	5:11					
6:53	8:53	10:53	12:53	15:08	17:08	19:53						32	9	BăileTușnad 1	7:01	9:01	11:01	13:01	15:16	17:16	5:01					
6:55	8:55	10:55	12:55	15:10	17:10	19:55						33	10	BăileTușnad 2	7:00	9:00	11:00	13:00	15:15	17:15	5:00					

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Miercurea Ciuc - Satu Nou

Codul traseului: 018

DUS												Km	Nr.de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
15:45												0	1	Miercurea Ciuc At. Csiki Trans	7:34											
15:46												1	2	Miercurea Ciuc – Kaufland	7:33											
16:11												16	3	Harghita Băi ramificație	7:08											
16:19												21	4	Chirui Băi ramificație	7:00											
16:32												29	5	Văhnița	6:47											
16:35												31	6	Văhnița autohalta	6:44											
16:40												34	7	Lueta mina	6:39											
16:45												37	8	Lueta poșta	6:34											
16:48												39	9	Lueta	6:31											
16:52												41	10	Lueta Nouă	6:27											
17:03												48	11	Merești	6:16											
17:14												55	12	Crăciunel	6:04											
17:16												56	13	Ocland	6:03											
17:19												58	14	Ocland Satu Nou	6:00											

Emitent,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Miercurea Ciuc - Odorheiu Secuiesc - Cristuru Secuiesc

Codul traseului: 019

DUS												Km	Nr.de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
4:30	8:15	11:15	14:15	17:15	20:15							0	1	MIERCUREA CIUC AT. CSIKI TRANS	9:20	13:35	16:35	19:35	22:35	7:20						
4:31	8:16	11:16	14:16	17:16	20:16							1	2	Miercurea Ciuc – Kaufland	9:18	13:33	16:33	19:33	22:33	7:18						
4:56	8:41	11:41	14:41	17:41	20:41							16	3	Harghita Băi ramificație	8:53	13:08	16:08	19:08	22:08	6:53						
5:05	8:50	11:50	14:50	17:50	20:50							21	4	Chirul Băi	8:45	13:00	16:00	19:00	22:00	6:45						
5:18	9:03	12:03	15:03	18:03	21:03							29	5	Vlăhița	8:31	12:46	15:46	18:46	21:46	6:31						
5:21	9:06	12:06	15:06	18:06	21:06							31	6	Căpâlnița	8:28	12:43	15:43	18:43	21:43	6:28						
5:28	9:13	12:13	15:13	18:13	21:13							35	7	Băile Homorod	8:21	12:36	15:36	18:36	21:36	6:21						
5:41	9:26	12:26	15:26	18:26	21:26							43	8	Satu Mare	8:08	12:23	15:23	18:23	21:23	6:08						
5:48	9:33	12:33	15:33	18:33	21:33							47	9	Brădești 1	8:01	12:16	15:16	18:16	21:16	6:01						
5:53	9:38	12:38	15:38	18:38	21:38							50	10	Beclean Multipland	7:56	12:11	15:11	18:11	21:11	5:56						
5:56	9:41	12:41	15:41	18:41	21:41							52	11	ODORHEIU SECUIESC AT. GAS TOURS	7:53	12:08	15:08	18:08	21:08	5:53						
6:13	9:58	12:58	15:58	18:58	21:58							62	12	Bisericani	7:36	11:51	14:51	17:51	20:51	5:36						
6:16	10:01	13:01	16:01	19:01	22:01							64	13	Morăreni	7:33	11:48	14:48	17:48	20:48	5:33						
6:21	10:06	13:06	16:06	19:06	22:06							67	14	Mihăileni	7:28	11:43	14:43	17:43	20:43	5:28						
6:26	10:11	13:11	16:11	19:11	22:11							70	15	Cobălești	7:23	11:38	14:38	17:38	20:38	5:23						
6:28	10:13	13:13	16:13	19:13	22:13							71	16	Cădacu Mare	7:21	11:36	14:36	17:36	20:36	5:21						
6:31	10:16	13:16	16:16	19:16	22:16							73	17	Cădacu Mic	7:18	11:33	14:33	17:33	20:33	5:18						
6:35	10:20	13:20	16:20	19:20	22:20							75	18	Șimonești	7:15	11:30	14:30	17:30	20:30	5:15						
6:50	10:35	13:35	16:35	19:35	22:35							84	19	Cristuru Seculesc	7:00	11:15	14:15	17:15	20:15	5:00						

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Odorheiu Secuiesc - Tamovita

Codul traseului: 020

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
6:40	14:35											0	1	Odorheiu Secuiesc At. Corundtrans-Csavargo	7:29	15:19										
6:43	14:38											2	2	Beclean Toyota	7:26	15:16										
6:47	14:42											4	3	Brădești 1	7:22	15:12										
6:49	14:44											5	4	Brădești 2	7:20	15:10										
6:50	14:45											6	5	Brădești 3	7:19	15:09										
6:52	14:47											7	6	Tâmovița 2	7:17	15:07										
6:54	14:49											8	7	Tâmovița	7:15	15:05										
6:56	14:51											9	8	Tâmovița 1	7:13	15:03										
6:59	14:54											11	9	Tâmovița 3	7:10	15:00										

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Odorheiu Secuiesc - Satu Mare

Codul traseului: 021

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
16:00	7:00	8:45	13:00	15:00								0	1	Odorheiu Secuiesc At Corundtrans-Csavargo	6:45	7:55	12:45	15:05	15:55							
16:06	7:06	8:51	13:06	15:06								4	2	Beclean Energo Met	6:38	7:48	12:38	14:58	15:48							
16:11	7:11	8:56	13:11	15:11								7	3	Brădești 1	6:33	7:43	12:33	14:53	15:43							
16:18	7:18	9:03	13:18	15:18								11	4	Satu Mare ramificație	6:26	7:36	12:26	14:46	15:36							
16:25	7:25	9:10	13:25	15:25								15	5	Satu Mare	6:20	7:30	12:20	14:40	15:30							

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Odorheiu Secuiesc - Varsag

Codul traseului: 022

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
15:00	12:00											0	1	ODORHEIU SECUIESC AT. CORUNDTRANS CSAVARGO	7:30	14:30										
15:03	12:03											2	2	Beclean Toyota	7:26	14:26										
15:06	12:06											4	3	Brădești 1	7:23	14:23										
15:08	12:08											5	4	Brădești 2	7:21	14:21										
15:10	12:10											6	5	Brădești 3	7:20	14:20										
15:11	12:11											7	6	Târnovița 2	7:18	14:18										
15:13	12:13											8	7	Târnovița	7:16	14:16										
15:15	12:15											9	8	Târnovița 1	7:15	14:15										
15:16	12:16											10	9	Târnovița 3	7:13	14:13										
15:18	12:18											11	10	Zetea	7:11	14:11										
15:28	12:28											17	11	Sub Cetate	7:01	14:01										
15:38	12:38											23	12	Vârșag ramificație	6:51	13:51										
15:46	12:46											28	13	Târnovița	6:43	13:43										
15:56	12:56											34	14	Vârșag	6:33	13:33										
16:00	13:00											36	15	Vârșag (Lăzarele)	6:30	13:30										

Emitent,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria _____ Nr. _____

A. Denumirea traseului: Odorheiu Secuiesc - Izvoarele de Sus

Codul traseului: 023

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
16:30	7:45	10:45	14:30									0	1	Odorheiu Secuiesc Al. Corundtrans-Csavargo	7:39	9:39	13:14	16:24								
16:33	7:48	10:48	14:33									2	2	Beclean	7:36	9:36	13:11	16:21								
16:37	7:52	10:52	14:37									4	3	Brădești 1	7:32	9:32	13:07	16:17								
16:38	7:53	10:53	14:38									5	4	Brădești 2	7:31	9:31	13:06	16:16								
16:40	7:55	10:55	14:40									6	5	Brădești 3	7:29	9:29	13:04	16:14								
16:42	7:57	10:57	14:42									7	6	Tâmovița 2	7:27	9:27	13:02	16:12								
16:44	7:59	10:59	14:44									8	7	Tâmovița	7:25	9:25	13:00	16:10								
16:45	8:00	11:00	14:45									9	8	Tâmovița 1	7:23	9:23	12:58	16:08								
16:47	8:02	11:02	14:47									10	9	Tâmovița 3	7:22	9:22	12:57	16:07								
16:49	8:04	11:04	14:49									11	10	Zelea	7:20	9:20	12:55	16:05								
16:51	8:06	11:06	14:51									12	11	Tofalau	7:18	9:18	12:53	16:03								
17:01	8:16	11:16	15:01									18	12	Sub Cetate	7:08	9:08	12:43	15:53								
17:12	8:27	11:27	15:12									24	13	Izvoare 1	6:57	8:57	12:32	15:42								
17:16	8:31	11:31	15:16									26	14	Izvoare 2	6:53	8:53	12:28	15:38								
17:21	8:36	11:36	15:21									29	15	Izvoare 3	6:48	8:48	12:23	15:33								
17:24	8:39	11:39	15:24									31	16	Izvoare	6:45	8:45	12:20	15:30								

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Odorheiu Secuiesc - Dealu

Codul traseului: 024

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
5:50	7:00	11:40	13:45	14:45	16:00	17:30	19:00					0	1	ODORHEIU SECUIESC AT. CORUNDTRANS CSAVARGO	5:25	6:45	7:55	12:40	14:40	15:40	16:55	18:25				
5:53	7:03	11:43	13:48	14:48	16:03	17:33	19:03					2	2	Beclean Toyota	5:21	6:41	7:51	12:36	14:36	15:36	16:51	18:21				
5:58	7:08	11:48	13:53	14:53	16:08	17:38	19:08					5	3	Cădișeni	5:16	6:36	7:46	12:31	14:31	15:31	16:46	18:16				
6:03	7:13	11:53	13:58	14:58	16:13	17:43	19:13					8	4	Tibod	5:11	6:31	7:41	12:26	14:26	15:26	16:41	18:11				
6:08	7:18	11:58	14:03	15:03	16:18	17:48	19:18					11	5	Sâncrai	5:06	6:26	7:36	12:21	14:21	15:21	16:36	18:06				
6:15	7:25	12:05	14:10	15:10	16:25	17:55	19:25					15	6	Dealu	5:00	6:20	7:30	12:15	14:15	15:15	16:30	18:00				

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Odorheiu Secuiesc - Fâncel
Codul traseului: 025

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
6:25	12:30	15:15										0	1	ODORHEIU SECUIESC AT. CORUNDTRANS CSAVARGO	7:25	13:15	16:00									
6:28	12:33	15:18										2	2	Beclean Toyota	7:21	13:11	15:56									
6:33	12:38	15:23										5	3	Cădlășeni	7:16	13:06	15:51									
6:40	12:45	15:30										9	4	Tamasu	7:10	13:00	15:45									
6:41	12:46	15:31										10	5	Ulcani	7:08	12:58	15:43									
6:45	12:50	15:35										12	6	Fâncel	7:05	12:55	15:40									

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Odorheiu Secuiesc - Meresti

Codul traseului: 026

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
14:10	17:30											0	1	Odorheiu Secuiesc At. Gas Tours	7:40	17:10										
14:13	17:33											2	2	Beclean Multipland	7:36	17:06										
14:18	17:38											5	3	Brădești 1	7:31	17:01										
14:25	17:45											9	4	Satu Mare	7:25	16:55										
14:38	17:58											17	5	Băile Homorod	7:11	16:41										
14:45	18:05											21	6	Căpâlnița	7:05	16:35										
14:48	18:08											23	7	Viăhița	7:01	16:31										
14:51	18:11											25	8	Viăhița autohalta	6:58	16:28										
14:56	18:16											28	9	Lueta mina	6:53	16:23										
15:01	18:21											31	10	Lueta poșta	6:48	16:18										
15:05	18:25											33	11	Lueta	6:45	16:15										
15:08	18:28											35	12	Lueta Nouă	6:41	16:11										
15:20	18:40											42	13	Merești	6:30	16:00										

Emitent,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Odorheiu Secuiesc - Toplita

Codul traseului: 027

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
6:00	14:00											0	1	ODORHEIU SECUIESC AT. CORUNDTRANS CSAVARGO	11:45	19:45										
6:03	14:03											2	2	Beclean Toyota	11:41	19:41										
6:06	14:06											4	3	Brădești 1	11:38	19:38										
6:08	14:08											5	4	Brădești 2	11:36	19:36										
6:09	14:09											6	5	Brădești 3	11:35	19:35										
6:11	14:11											7	6	Tâmovița 2	11:33	19:33										
6:13	14:13											8	7	Tâmovița	11:31	19:31										
6:14	14:14											9	8	Tâmovița 1	11:30	19:30										
6:16	14:16											10	9	Tâmovița 3	11:28	19:28										
6:18	14:18											11	10	Zelea	11:26	19:26										
6:28	14:28											17	11	Sub Cetate	11:16	19:16										
6:37	14:37											23	12	Vârșag ram.	11:07	19:07										
6:42	14:42											26	13	Pârâul Mare	11:02	19:02										
6:47	14:47											29	14	Șicasău	10:57	18:57										
6:54	14:54											33	15	Liban 1	10:50	18:50										
6:59	14:59											36	16	Liban 2	10:45	18:45										

[illegible]

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Odorheiu Secuiesc - Mijna

Codul traseului: 028

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
15:00												0	1	ODORHEIU SECUIESC AT. CORUNDTRANS CSAVARGO	7:40											
15:08												5	2	Felicești	7:31											
15:11												7	3	Tăureni	7:28											
15:16												10	4	Oieni	7:23											
15:21												13	5	Nicolesți	7:18											
15:26												16	6	Ulieș	7:13											
15:35												21	7	Dirju	7:05											
15:45												27	8	Mujna	6:55											

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Odorheiu Secuiesc - Daia

Codul traseului: 029

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
16:00	12:00											0	1	ODORHEIU SECUIESC AT. CORUNDTRANS CSAVARGO	7:14	14:09										
16:08	12:08											5	2	Felceni	7:06	14:01										
16:11	12:11											7	3	Tăureni	7:02	13:57										
16:17	12:17											10	4	Ojeni	6:57	13:52										
16:22	12:22											13	5	Nicoleşti	6:52	13:47										
16:27	12:27											16	6	Uileș	6:47	13:42										
16:37	12:37											22	7	Pelecu	6:37	13:32										
16:47	12:47											28	8	Uileș	6:26	13:21										
16:56	12:56											33	9	Ighiu	6:18	13:13										
16:59	12:59											35	10	Dala	6:15	13:10										

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Odorheiu Secuiesc - Forteni

Codul traseului: 030

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea statiei	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
15:00	6:25											0	1	ODORHEIU SECUIESC AT. CORLUNDTRANS CSAVARGO	6:14	7:24										
15:09	6:34											5	2	Felicești	6:05	7:15										
15:13	6:38											7	3	Tăureni	6:01	7:11										
15:19	6:44											10	4	Hoghia	5:55	7:05										
15:24	6:49											13	5	Forteni	5:50	7:00										

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Odorheiu Secuiesc - Oraseni

Codul traseului: 031

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
15:30												0	1	ODORHEIU SECUIESC AT. CORUNDTRANS CSAVARGO	7:24											
15:38												5	2	Felicești	7:16											
15:40												6	3	Arvătenii	7:14											
15:43												8	4	Văleni	7:11											
15:48												11	5	Teleac	7:06											
15:54												14	6	Văleni	7:00											
16:00												18	7	Chinușu ramificație	6:54											
16:09												23	8	Mărințiș	6:45											
16:12												25	9	Rareș	6:42											
16:14												26	10	Sânpaul	6:40											
16:18												28	11	Petreni	6:36											
16:24												32	12	Orășeni	6:30											

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Odorheiu Secuiesc - Ocland

Codul traseului: 032

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
14:30												0	1	ODORHEIU SECUIESC AT. CORUNDTRANS CSAVARGO	7:45											
14:38												5	2	Felicești	7:36											
14:40												6	3	Arvăleni	7:35											
14:43												8	4	Văleni	7:31											
14:50												12	7	Chinușu ramificație	7:25											
14:58												17	8	Mărtiniș	7:16											
15:01												19	9	Rareș	7:13											
15:03												20	10	Sânpaul	7:11											
15:11												25	11	Ocland	7:03											
15:15												27	12	Ocland Satu Nou	7:00											

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Odorheiu Secuiesc - Măișeni

Codul traseului: 033

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
5:00	6:30	15:00	16:30									0	1	ODORHEIU SECUIESC AT. CORUNDTRANS CSAVARGO	6:10	7:40	16:10	17:40								
5:08	6:38	15:08	16:38									5	2	Felceni	6:01	7:31	16:01	17:31								
5:11	6:41	15:11	16:41									7	3	Tăureni	5:58	7:28	15:58	17:28								
5:16	6:46	15:16	16:46									10	4	Mugeni	5:53	7:23	15:53	17:23								
5:21	6:51	15:21	16:51									13	5	Lulija	5:48	7:18	15:48	17:18								
5:30	7:00	15:30	17:00									18	6	Măișeni	5:40	7:10	15:40	17:10								

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Odorheiu Secuiesc - Dobeni

Codul traseului: 034

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
16:00												0	1	ODORHEIU SECUIESC AT. CORUNDTRANS CSAVARGO	7:34											
16:09												5	2	Felcenii	7:25											
16:12												7	3	Tăureni	7:22											
16:20												11	4	Mugeni	7:14											
16:23												13	5	Beta	7:11											
16:34												19	6	Dobeni	7:00											

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Cristuru Secuiesc - Odorheiu Secuiesc

Codul traseului: 035

DUS												Km	Nr.de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
16:40	6:40	12:40	14:40									0	1	Cristuru Secuiesc	7:29	13:29	15:29	17:29								
16:43	6:43	12:43	14:43									2	2	Betești	7:26	13:26	15:26	17:26								
16:48	6:48	12:48	14:48									5	3	Porumbenii Mici	7:21	13:21	15:21	17:21								
16:50	6:50	12:50	14:50									6	4	Porumbenii Mari	7:19	13:19	15:19	17:19								
16:56	6:56	12:56	14:56									9	5	Dejuțiu	7:13	13:13	15:13	17:13								
17:01	7:01	13:01	15:01									12	6	Lutița ramificație	7:08	13:08	15:08	17:08								
17:06	7:06	13:06	15:06									15	7	Mugeni	7:03	13:03	15:03	17:03								
17:10	7:10	13:10	15:10									17	8	Uileș ramificație	6:59	12:59	14:59	16:59								
17:17	7:17	13:17	15:17									21	9	Tăureni	6:52	12:52	14:52	16:52								
17:21	7:21	13:21	15:21									23	10	Felicești	6:48	12:48	14:48	16:48								
17:29	7:29	13:29	15:29									28	11	Odorheiu Secuiesc At. Gas Tours	6:40	12:40	14:40	16:40								

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Odorheiu Secuiesc - Polonița

Codul traseului: 036

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
6:30	15:00											0	1	Polonița	7:12	15:32										
6:38	15:08											4	2	Beclean Primăria	7:04	15:24										
6:42	15:12											6	3	Odorheiu Secuiesc At. Corundtrans-Csavargo	7:00	15:20										

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Odorheiu Secuiesc - Lupeni

Codul traseului: 037

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
16:30	6:00	7:00	12:00	14:45								0	1	Odorheiu Secuiesc At. Corundtrans-Csavargo	5:24	6:54	7:54	13:24	16:24							
16:46	6:16	7:16	12:16	15:01								9	2	Bulgăreni	5:08	6:38	7:38	13:08	16:08							
16:49	6:19	7:19	12:19	15:04								11	3	Bisericiani	5:05	6:35	7:35	13:05	16:05							
16:54	6:24	7:24	12:24	15:09								14	4	Lupeni	5:00	6:30	7:30	13:00	16:00							

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Odorheiu Secuiesc - Paltinis

Codul traseului: 038

DUS												Km	Nr. de stație		INTORS											
Ora de plecare														Denumirea stației	Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
6:30	14:30											0	1	Odorheiu Secuiesc At.Gas Tours	7:35	15:45										
6:46	14:46											10	2	Bisericiani	7:18	15:28										
6:50	14:50											12	3	Morăreni	7:16	15:25										
6:55	14:55											15	4	Satu Mic	7:10	15:20										
7:00	15:00											18	5	Pălăniș	7:05	15:15										

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Odorheiu Secuiesc - Praid

Codul traseului: 039

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
14:55	6:00	7:35	10:50	13:25								0	1	Odorheiu Secuiesc Al Corundtrans-Csavargo	7:24	8:34	10:09	13:29	15:54							
15:11	6:16	7:51	11:06	13:41								10	2	Bisericani	7:08	8:18	9:53	13:13	15:38							
15:16	6:21	7:56	11:11	13:46								13	3	Lupeni ramificație	7:03	8:13	9:48	13:08	15:33							
15:17	6:22	7:57	11:12	13:47								14	4	Salu Mic ramificație	7:02	8:12	9:47	13:07	15:32							
15:27	6:32	8:07	11:22	13:57								20	5	Calonda	6:52	8:02	9:37	12:57	15:22							
15:40	6:45	8:20	11:35	14:10								28	6	Corund	6:39	7:49	9:24	12:44	15:09							
15:47	6:52	8:27	11:42	14:17								32	7	Alia ramificație	6:32	7:42	9:17	12:37	15:02							
15:53	6:58	8:33	11:48	14:23								36	8	Ocna de Sus	6:26	7:36	9:11	12:31	14:56							
15:55	7:00	8:35	11:50	14:25								37	9	Ocna de Jos ramificație	6:24	7:34	9:09	12:29	14:54							
15:57	7:02	8:37	11:52	14:27								38.5	10	Ocna de Jos	6:22	7:32	9:07	12:27	14:52							
16:04	7:09	8:44	11:59	14:34								43	11	Praid	6:15	7:25	9:00	12:20	14:45							

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Cristuru Secuiesc - Soimusu Mare

Codul traseului: 040

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
14:20	16:30											0	1	Cristuru Secuiesc	7:45	16:25										
14:26	16:36											4	2	Bodogaia	7:38	16:18										
14:30	16:40											6.5	3	Secuiani	7:34	16:14										
14:45	16:55											15.5	4	Eliseni	7:19	15:59										
14:50	17:00											18.5	5	Sacel	7:14	15:54										
14:57	17:07											22.5	6	Soimusu Mic	7:07	15:47										
15:10	17:20											30	7	Vidacut	6:55	15:35										
15:20	17:30											36	8	Soimusu Mare	6:45	15:25										

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu
Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Cristuru Secuiesc - Siclod
Codul traseului: 041

DUS												Km	Nr.de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
14:40	11:20											0	1	Cristuru Secuiesc	7:39	14:29										
14:46	11:26											4	2	Ruganesti	7:33	14:23										
14:54	11:34											9	3	Chedea Mare	7:25	14:15										
14:59	11:39											12	4	Chedea Mica	7:20	14:10										
15:14	11:54											21	5	Simonesti	7:05	13:55										
15:21	12:01											25.5	6	Medișoru Mare	6:58	13:48										
15:33	12:13											32.5	7	Turdeni	6:46	13:36										
15:41	12:21											37.5	8	Firtănuș	6:38	13:28										
15:55	12:35											46	9	Atid	6:24	13:14										
16:03	12:43											51	10	Cușmed	6:16	13:06										
16:09	12:49											55	11	Șiclod	6:10	13:00										

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Cristuru Secuiesc - Crișeni

Codul traseului: 042

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
17:30	15:15											0	1	Cristuru Secuiesc	7:45	17:10										
17:35	15:20											3	2	Cecheșii	7:39	17:04										
17:41	15:26											6	3	Avrămeșii	7:34	16:59										
17:44	15:29											8	4	Andreeni	7:30	16:55										
17:48	15:33											10	5	Goagiu	7:26	16:51										
17:52	15:37											12	6	Medișoru Mic	7:23	16:48										
17:57	15:42											15	7	Fîrlănuș ramificație	7:17	16:42										
18:03	15:48											18	8	Iniăceni ramificație	7:12	16:37										
18:08	15:53											21	9	Aiud	7:06	16:31										
18:25	16:10											30	10	Crișeni	6:50	16:15										

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Gheorgheni - Sasesti

Codul traseului: 043

DUS												Km	Nr.de statie	Denumirea statiei	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
6:00	7:00	8:00	9:00	11:00	13:00	14:40	17:00					0	1	GHEORGHENI AT. BALINT TRANS	6:55	7:55	8:55	9:55	11:55	14:35	15:55	17:55				
6:06	7:06	8:06	9:06	11:06	13:06	14:46	17:06					3	2	Gheorgheni oraş (H. Mureş)	6:48	7:48	8:48	9:48	11:48	14:28	15:48	17:48				
6:10	7:10	8:10	9:10	11:10	13:10	14:50	17:10					5	3	Joseni fabrica	6:44	7:44	8:44	9:44	11:44	14:24	15:44	17:44				
6:12	7:12	8:12	9:12	11:12	13:12	14:52	17:12					6	4	Joseni 1	6:42	7:42	8:42	9:42	11:42	14:22	15:42	17:42				
6:14	7:14	8:14	9:14	11:14	13:14	14:54	17:14					7	5	Joseni	6:40	7:40	8:40	9:40	11:40	14:20	15:40	17:40				
6:18	7:18	8:18	9:18	11:18	13:18	14:58	17:18					9	6	Ciumani	6:36	7:36	8:36	9:36	11:36	14:16	15:36	17:36				
6:25	7:25	8:25	9:25	11:25	13:25	15:05	17:25					12	7	Săseşti	6:30	7:30	8:30	9:30	11:30	14:10	15:30	17:30				

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Gheorgheni - Borzont

Codul traseului: 044

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
4:50	6:10	7:45	12:30	14:10	15:30	20:30						0	1	Gheorgheni At. Balint Trans	5:39	7:19	8:34	13:39	15:04	16:19	21:39					
4:53	6:13	7:48	12:33	14:13	15:33	20:33						2	2	Gheorgheni oraș (Hotel Mureș)	5:36	7:16	8:31	13:36	15:01	16:16	21:36					
4:55	6:15	7:50	12:35	14:15	15:35	20:35						3	3	Joseni Fabrica	5:34	7:14	8:29	13:34	14:59	16:14	21:34					
4:57	6:17	7:52	12:37	14:17	15:37	20:37						4	4	Joseni 1	5:32	7:12	8:27	13:32	14:57	16:12	21:32					
5:00	6:20	7:55	12:40	14:20	15:40	20:40						6	5	Joseni	5:29	7:09	8:24	13:29	14:54	16:09	21:29					
5:09	6:29	8:04	12:49	14:29	15:49	20:49						11	6	Borzont	5:20	7:00	8:15	13:20	14:45	16:00	21:20					

C5 circula pe perioada cursurilor școlare

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Gheorgheni - Mureș Sat

Codul traseului: 045

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
6:30	8:30	12:30	14:10	15:10	17:30	20:00						0	1	GHEORGHENI AT. BALINT TRANS	6:24	7:24	9:24	13:34	15:04	16:09	18:24					
6:33	8:33	12:33	14:13	15:13	17:33	20:03						2	2	Gheorgheni oraș (Hotel Mureș)	6:21	7:21	9:21	13:31	15:01	16:06	18:21					
6:42	8:42	12:42	14:22	15:22	17:42	20:12						7	3	Valea Strâmbă	6:12	7:12	9:12	13:22	14:52	15:57	18:12					
6:46	8:46	12:46	14:26	15:26	17:46	20:16						9	4	Chileni	6:08	7:08	9:08	13:18	14:48	15:53	18:08					
6:49	8:49	12:49	14:29	15:29	17:49	20:19						11	5	Suseni (str. Szászok)	6:05	7:05	9:05	13:15	14:45	15:50	18:05					
6:51	8:51	12:51	14:31	15:31	17:51	20:21						12	6	Suseni	6:03	7:03	9:03	13:13	14:43	15:48	18:03					
6:54	8:54	12:54	14:34	15:34	17:54	20:24						14	7	Mureș Sat	6:00	7:00	9:00	13:10	14:40	15:45	18:00					

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Gheorgheni - Jolotca

Codul traseului: 046

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
6:20	14:15											0	1	Gheorgheni At. Balint Trans.	7:50	15:45										
6:31	14:26											7	2	Lazarea	7:38	15:33										
6:36	14:31											10	3	Ghidut ram.	7:33	15:28										
6:45	14:40											15	4	Dițrau	7:25	15:20										
6:55	14:50											21	5	Jolotca	7:15	15:10										

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu
Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Gheorgheni - Ciutac
Codul traseului: 047

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
6:00	6:40	7:45	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	18:30		0	1	GHEORGHENI AT. PANORAMA TURIST	7:35	8:15	9:22	12:07	13:07	14:07	15:15	16:15	17:07	18:15	20:07	
6:03	6:43	7:48	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33	18:33		2	2	Gheorgheni oraș (Teren Fotbal)	7:31	8:11	9:19	12:04	13:04	14:04	15:11	16:11	17:04	18:11	20:04	
6:16	6:56	8:01	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	18:46		9	3	Lăzarea	7:18	7:58	9:06	11:51	12:51	13:51	14:58	15:58	16:51	17:58	19:51	
6:28	7:08	8:13	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58	18:58		16	4	Dirău	7:06	7:46	8:54	11:39	12:39	13:39	14:46	15:46	16:39	17:46	19:39	
6:32	7:12	8:17	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	19:02		18	5	Dirău 1	7:02	7:42	8:50	11:35	12:35	13:35	14:42	15:42	16:35	17:42	19:35	
6:37	7:17	8:22	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07	19:07		21	6	Remetea	6:57	7:37	8:45	11:30	12:30	13:30	14:37	15:37	16:30	17:37	19:30	
6:45	7:25					14:15	15:15		17:15			25	7	Ciutac	6:50	7:30					14:30	15:30		17:30		

Emitent,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Gheorgheni - Borsec

Codul traseului: 048

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
12:30												0	1	GHEORGHENI A.T. BALINT TRANS	9:35											
12:45												9	2	Lăzarea	9:20											
12:48												11	3	Ghiduț ramificație	9:16											
12:56												16	4	Ditrău	9:08											
13:01												19	5	Ditrău 2	9:03											
13:18												29	6	Țengheleș	8:46											
13:30												36	7	Hagota	8:35											
13:43												44	8	Recea	8:21											
13:51												49	9	Rezu Mare	8:13											
13:56												52	10	Tulgheș	8:08											
13:58												53	11	Tulgheș ramificație	8:06											
14:01												55	12	Valea Frumoasă	8:03											
14:08												59	13	Barasău	7:56											
14:11												61	14	Corbu	7:53											
14:16												64	15	Pârâul Savului	7:48											
14:20												66	16	Capul Corbului	7:45											
14:25												69	17	Borsec 1	7:40											
14:35												75	18	Borsec	7:30											

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Toplița - Bilbor

Codul traseului: 049

DUS												Km	Nr.de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
6:00	8:00	12:00	14:15	16:30	19:30	9:00						0	1	Toplița gară	5:54	7:54	9:54	13:54	16:09	18:24	8:54					
6:06	8:06	12:06	14:21	16:36	19:36	9:06						4	2	Toplița vale	5:48	7:48	9:48	13:48	16:03	18:18	8:48					
6:24	8:24	12:24	14:39	16:54	19:54	9:24						14	3	Toplița monument	5:30	7:30	9:30	13:30	15:45	18:00	8:30					
6:30	8:30	12:30	14:45	17:00	20:00	9:30						18	4	Bilbor ramificație	5:24	7:24	9:24	13:24	15:39	17:54	8:24					
6:36	8:36	12:36	14:51	17:06	20:06	9:36						21	5	Secu	5:18	7:18	9:18	13:18	15:33	17:48	8:18					
6:51	8:51	12:51	15:06	17:21	20:21	9:51						30	6	Răchiiș	5:03	7:03	9:03	13:03	15:18	17:33	8:03					
6:54	8:54	12:54	15:09	17:24	20:24	9:54						32	7	Bilbor	5:00	7:00	9:00	13:00	15:15	17:30	8:00					

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu
 Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Toplița - Subcetate
Codul traseului: 050

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
5:00	6:30	9:00	11:00	14:15	16:00	18:00	22:00					0	1	Subcetate ram.	4:54	6:24	7:54	10:39	13:39	15:39	17:39	21:39				
5:06	6:36	9:06	11:06	14:21	16:06	18:06	22:06					4	2	Subcetate	4:47	6:17	7:47	10:32	13:32	15:32	17:32	21:32				
5:12	6:42	9:12	11:12	14:27	16:12	18:12	22:12					7	3	Hodoșa gară	4:42	6:12	7:42	10:27	13:27	15:27	17:27	21:27				
5:15	6:45	9:15	11:15	14:30	16:15	18:15	22:15					9	4	Hodoșa ram.	4:39	6:09	7:39	10:24	13:24	15:24	17:24	21:24				
5:19	6:49	9:19	11:19	14:34	16:19	18:19	22:19					11	5	Sârmaș Centru	4:35	6:05	7:35	10:20	13:20	15:20	17:20	21:20				
5:22	6:52	9:22	11:22	14:37	16:22	18:22	22:22					13	6	Sat Runc – Rîșca	4:32	6:02	7:32	10:17	13:17	15:17	17:17	21:17				
5:24	6:54	9:24	11:24	14:39	16:24	18:24	22:24					14	7	Platonești	4:30	6:00	7:30	10:15	13:15	15:15	17:15	21:15				
5:29	6:59	9:29	11:29	14:44	16:29	18:29	22:29					17	8	Gălbăuș pod	4:25	5:55	7:25	10:10	13:10	15:10	17:10	21:10				
5:32	7:02	9:32	11:32	14:47	16:32	18:32	22:32					19	9	Gălbăuș fabrica	4:21	5:51	7:21	10:06	13:06	15:06	17:06	21:06				
5:36	7:06	9:36	11:36	14:51	16:36	18:36	22:36					21	10	Gălbăuș pod	4:18	5:48	7:18	10:03	13:03	15:03	17:03	21:03				
5:38	7:08	9:38	11:38	14:53	16:38	18:38	22:38					22	11	Moglănești	4:16	5:46	7:16	10:01	13:01	15:01	17:01	21:01				
5:39	7:09	9:39	11:39	14:54	16:39	18:39	22:39					23	12	Toplița gară	4:15	5:45	7:15	10:00	13:00	15:00	17:00	21:00				

Emitent,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Toplița - Hagota

Codul traseului: 051

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
14:15												0	1	Toplița	7:39											
14:16												1	2	Toplița Gară	7:38											
14:18												2	3	Toplița Vale	7:36											
14:19												3	4	Toplița Monument	7:34											
14:24												6	5	Bilbor ramificație	7:30											
14:47												20	6	Borsec 3	7:07											
14:51												22	7	Borsec	7:03											
14:54												24	8	Borsec 1	7:00											
15:05												31	9	Capul Corbului	6:49											
15:09												33	10	Paraul Savului	6:45											
15:13												36	11	Corbu	6:40											
15:17												38	12	Barasău	6:37											
15:23												42	13	Valea Frumoasă	6:31											
15:27												44	14	Tulgheș ramificație	6:27											
15:28												45	15	Tulgheș	6:26											
15:33												48	16	Rezu Mare	6:21											
15:41												53	17	Recea	6:13											
15:54												61	18	Hagota	6:00											

Emitent,

6:36	8:36	10:36	12:36	14:36	16:36	18:36	20:36	22:36				49	22	Suseni	10:23	12:23	14:23	16:23	18:23	20:23	22:23	6:23	8:23			
6:40	8:40	10:40	12:40	14:40	16:40	18:40	20:40	22:40				51	23	Ciurani	10:20	12:20	14:20	16:20	18:20	20:20	22:20	6:20	8:20			
6:43	8:43	10:43	12:43	14:43	16:43	18:43	20:43	22:43				53	24	Joseni	10:16	12:16	14:16	16:16	18:16	20:16	22:16	6:16	8:16			
6:45	8:45	10:45	12:45	14:45	16:45	18:45	20:45	22:45				54	25	Joseni 1	10:15	12:15	14:15	16:15	18:15	20:15	22:15	6:15	8:15			
6:46	8:46	10:46	12:46	14:46	16:46	18:46	20:46	22:46				55	26	Joseni Fabrica	10:13	12:13	14:13	16:13	18:13	20:13	22:13	6:13	8:13			
6:50	8:50	10:50	12:50	14:50	16:50	18:50	20:50	22:50				57	27	GHEORGHENI AT. BALINT TRANS	10:10	12:10	14:10	16:10	18:10	20:10	22:10	6:10	8:10			
6:53	8:53	10:53	12:53	14:53	16:53	18:53	20:53	22:53				59	28	Gheorgheni oraş (Teren Fotbal)	10:06	12:06	14:06	16:06	18:06	20:06	22:06	6:06	8:06			
7:05	9:05	11:05	13:05	15:05	17:05	19:05	21:05	23:05				66	29	Lăzarea	9:55	11:55	13:55	15:55	17:55	19:55	21:55	5:55	7:55			
7:16	9:16	11:16	13:16	15:16	17:16	19:16	21:16	23:16				73	30	Ditrău	9:43	11:43	13:43	15:43	17:43	19:43	21:43	5:43	7:43			
7:20	9:20	11:20	13:20	15:20	17:20	19:20	21:20	23:20				75	31	Jolota ramificaţie	9:40	11:40	13:40	15:40	17:40	19:40	21:40	5:40	7:40			
7:33	9:33	11:33	13:33	15:33	17:33	19:33	21:33	23:33				83	32	Hodoşa ramificaţie	9:26	11:26	13:26	15:26	17:26	19:26	21:26	5:26	7:26			
7:35	9:35	11:35	13:35	15:35	17:35	19:35	21:35	23:35				84	33	Sămaş Centru	9:25	11:25	13:25	15:25	17:25	19:25	21:25	5:25	7:25			
7:36	9:36	11:36	13:36	15:36	17:36	19:36	21:36	23:36				85	34	Sat Runc Râşca	9:23	11:23	13:23	15:23	17:23	19:23	21:23	5:23	7:23			
7:38	9:38	11:38	13:38	15:38	17:38	19:38	21:38	23:38				86	35	Plăoneşti	9:21	11:21	13:21	15:21	17:21	19:21	21:21	5:21	7:21			
7:41	9:41	11:41	13:41	15:41	17:41	19:41	21:41	23:41				88	36	Moglaneşti	9:18	11:18	13:18	15:18	17:18	19:18	21:18	5:18	7:18			
7:43	9:43	11:43	13:43	15:43	17:43	19:43	21:43	23:43				89	37	Topliţa	9:16	11:16	13:16	15:16	17:16	19:16	21:16	5:16	7:16			
7:45	9:45	11:45	13:45	15:45	17:45	19:45	21:45	23:45				90	38	Topliţa Gară	9:15	11:15	13:15	15:15	17:15	19:15	21:15	5:15	7:15			

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Toplita - Borsec Bai

Codul traseului: 053

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
7:00	13:00	19:00										0	1	Toplița	8:40	14:40	20:40									
7:01	13:01	19:01										1	2	Toplița Gară	8:38	14:38	20:38									
7:03	13:03	19:03										2	3	Toplița Vale	8:36	14:36	20:36									
7:05	13:05	19:05										3	4	Toplița Monument	8:35	14:35	20:35									
7:10	13:10	19:10										6	5	Bâlbor ramificație	8:30	14:30	20:30									
7:33	13:33	19:33										20	6	Borsec 3	8:06	14:06	20:06									
7:36	13:36	19:36										22	7	Borsec	8:03	14:03	20:03									
7:40	13:40	19:40										24	8	Borsec Bai	8:00	14:00	20:00									

Emitent,

ANEXA nr. 3 la Caietul de sarcini**STAȚII TRANSPORT PUBLIC**

	LOCALITATEA	STAȚIA
1	Miercurea Ciuc	Miercurea Ciuc AT. CSIKI TRANS Miercurea Ciuc Kaufland Toplița Ciuc Șumuleu Jigodin Jigodin Băi
2	Ciceu	Ciceu 1 Ciceu 2 Ciceu Bloc
3	Siculeni	Siculeni Gara Siculeni Centru Siculeni Csengettyű
4	Racu	Racu Racu Primăria
5	Gârciu	Gârciu Intersecție Gârciu 1 Gârciu Biserică
6	Văcărești	Văcăreștii de Jos Văcăreștii de Sus
7	Mihăileni	Mihăileni Centru Mihăileni de Jos
8	Nădejdea	Nădejdea de Jos Nădejdea de Sus
9		Racu Mare ramificație
10	Livezi	Livezi
11	Bălan	Bălan
12		Pârâul Galkut
13		Banoș
14	Sândominic	Sândominic Sândominic 2
15	Izvorul Mureș	Izvorul Mureș – tabara Izvorul Mureș - școala
16	Izvorul Olt	Izvoru Olt
17	Voșlobeni	Voșlobeni

18	Tomești	Tomești Nord Tomești Narcisz Tomești Primăria Tomești Tomești DN12
19	Ineu	Ineu
20	Cârța	Cârța Școală
21	Dănești	Dănești
22	Mădărași	Mădărași
23	Delnița	Delnița de Jos DN 12A Delnița de Sus DN12A Delnița Gordius Delnița Mijlocul satului Delnița terminus
24	Bârzava	Bârzava ramificație Bârzava
25	Nicolești	Nicolești
26	Frumoasa	Frumoasa Palos
27	Făgetel	Făgetel
28		Gura Comiat
29	Lunca de Sus	Lunca de Sus 2 (Jani) Lunca de Sus 1(Gerculy) Lunca de Sus Centru
30	Lunca de Jos	Lunca de Jos Gura Boros
31	Valea Rece	Valea Rece 3 Valea Rece 2 Valea Rece 1 Valea Rece
32	Șoimeni	Șoimeni Alsómező Șoimeni Centru
33	Păuleni-Ciuc	Păuleni-Ciuc Stația de sus Păuleni-Ciuc Primăria
34	Sâncrăieni	Sâncrăieni ramificație Sâncrăieni fabrica Mina
35	Cotormani	Cotormani intersecție
36	Bancu	Bancu ramificație
37	Ciucsângeorgiu	Ciucsângeorgiu Ciucsângeorgiu 1 Ciucsângeorgiu 2 Cinod școală
38	Armășeni	Armășenii Noi Armășeni Alszeg Armășeni

39	Potlond	Potlond
40	Fitod	Fitod ramificație
41	Lelliceni	Lelliceni
42		Boroslo
43	Minsentea	Misentea de Jos Misentea Misentea de Sus
44	Sânmartin	Sânmartin
45	Eghersec	Eghersec intersecție
46	Sântimbru Băi	Sântimbru-Băi 1, zona Előhágó Sântimbru-Băi 2 zona Büdösfürdő
47	Cozmeni	Cozmeni
48	Lăzărești	Lăzărești
49	Casinul Nou	Casinul Nou
50	Iacobeni	Iacobeni
51	Imper	Imper
52	Plăieșii de Jos	Plăieșii de Jos
53	Sântimbru	Sântimbru 1 zona Felszeg Sântimbru 2 zona Bedecs
54	Sânsimion	Sânsimion 1 Sânsimion 2
55	Cetățuia	Cetățuia
56	Tușnad	Tușnad
57	Tușnad Nou	Tușnad Nou
58	Băile Tușnad	Băile Tușnad 1 Băile Tușnad 2
59	Băile Harghita	Harghita Băi ramificație
60	Băile Chirui	Chirui Băi ramificație
61	Vlăhița	Vlăhița
62	Lueta	Lueta mina Lueta poșta Lueta Lueta Nouă
63	Merești	Merești
64	Crăciunel	Crăciunel
65	Ocland	Ocland
66	Căpâlnița	Căpâlnița
67	Băile Homorod	Băile Homorod
68	Satu Mare	Satu Mare
69	Brădești	Brădești 1 Brădești 2 Brădești 3
70	Beclean	Beclean Multipland Beclean Toyota Beclean Energo Met.

71	ODORHEIU SECUIESC	Odorheiu Secuiesc At. Gas Tours Odorheiu Secuiesc At. Corundtrans-Csavargo Cădișeni Beclean
72	Feliceeni	Feliceeni
73	Polonița	Polonița
74	Arvăteni	Arvăteni
75	Văleni	Văleni
76	Teleac	Teleac
77	Chinușu	Chinușu ramificație
78	Forțeni	Forțeni
79	Tăureni	Tăureni
80	Mugeni	Mugeni
81	Dejuțiu	Dejuțiu
82	Lutița	Lutița
83	Mătișeni	Mătișeni
84	Beta	Beta
85	Dobeni	Dobeni
86	Oțenimă	Oțeni
87	Nicolești	Nicolești
88	Ulieș	Ulieș
89	Dîrjiu	Dîrjiu
90	Mujna	Mujna
91	Petecu	Petecu
92	Ighiu	Ighiu
93	Daia	Daia
94	Hoghia	Hoghia
95	Mărtiniș	Mărtiniș
96	Rareș	Rareș
97	Sânpaul	Sânpaul
98	Bisericiani	Bisericiani
99	Morăreni	Morăreni
100	Mihăileni	Mihăileni
101	Cobătești	Cobătești
102	Cădăciu Mare	Cădăciu Mare
103	Cădăciu Mic	Cădăciu Mic
104	Șimonești	Șimonești
105	Cristuru Seculesc	Cristuru Secuiesc
106	Porumbenii Mici	Porumbenii Mici
107	Porumbenii Mari	Porumbenii Mari
108	Târnovița	Târnovița
109	Zetea	Zetea
110	Sub Cetate	Sub Cetate

111	Vărșag	Vărșag
112	Tofalau	Tofalau
113	Izvoare	Izvoare Izvoare 1 Izvoare 2 Izvoare 3
114	Tibod	Tibod
115	Sâncrai	Sâncrai
116	Dealul	Dealul
117	Tămașu	Tămașu
118	Ulceni	Ulceni
119	Fâncel	Fâncel
120		Pârâul Mare
121	Șicasău	Șicasău
122	Liban	Liban 1 Liban 2 Vârful Liban
123	Suseni	Suseni Fehérpatak Suseni str. Fenyés Suseni str Szászok Mureș Sat
124	Ciumani	Ciumani
125	Săsești	Săsești
126	Joseni	Joseni
127	Borzont	Borzont
128	Valea Strâmbă	Valea Strâmbă
129	Chileni	Chileni
130	Subcetate	Subcetate
131	Gheorgheni	Gheorgheni At. Balint Trans Gheorgheni oraș (Hotel Mureș) Gheorgheni oraș (teren Fotbal)
132	Lăzarea	Lăzarea
133	Ghiduț	Ghiduț ramificație
134	Ditrău	Ditrău
135	Tengheler	Tengheler
136	Hagota	Hagota
137	Recea	Recea
138	Tulgheș	Tulgheș
139	Corbu	Corbu Barasău Pârâul Savului Capul Corbului
140	Bilbor	Bilbor Bilbor ramificație
141	Răchitiș	Răchitiș

142	Borsec	Borsec
143	Remetea	Remetea
144	Ciutac	Ciutac
145	Jolotca	Jolotca
146	Hodoșa	Hodoșa gară Hodoșa ramificație
147	Sărmaș	Sărmaș Centru
148	Runc	Sat Runc – Rîșca
149	Runc	Sat Runc Râșca
150	Platonesti	Platonesti
151	Gălăuțaș	Gălăuțaș pod
152	Toplița	Moglănești Toplița Gară Toplița vale
153	Lupeni	Lupeni Lupeni ramificație
154	Bulgăreni	Bulgăreni
155	Satu Mic	Satu Mic
156	Păltiniș	Păltiniș
157	Calonda	Calonda
158	Corund	Corund
159	Atia	Atia ramificație
160	Ocna de Sus	Ocna de Sus
161	Ocna de Jos	Ocna de Jos
162	Praid	Praid
163	Bodogaia	Bodogaia
164	Secuieni	Secuieni
165	Eliseni	Eliseni
166	Săcel	Săcel
167	Șoimușu Mic	Șoimușu Mic
168	Vidăcut	Vidăcut
169	Șoimușu Mare	Șoimușu Mare
170	Rugănești	Rugănești
171	Chedea Mare	Chedea Mare
172	Chedea Mică	Chedea Mică
173	Medișoru Mare	Medișoru Mare
174	Turdeni	Turdeni
175	Firtănuș	Firtănuș
176	Atid	Atid
177	Cușmed	Cușmed
178	Șiclod	Șiclod

179	Cechești	Cechești
180	Avrămești	Avrămești
181	Andreeni	Andreeni
182	Goagiu	Goagiu
183	Medișoru Mic	Medișoru Mic
184	Iniăceni	Iniăceni ramificație
185	Crișeni	Crișeni

Președinte
Borboly Csaba

Director general adjunct
Chiorean Adrian