



Nr. 16943 / 06.08.2014

Către,

Uniunea Națională a Consiliilor Județene din România

Stimate domnule Marian Opreșan,

Referitor la: proiectul de Ordonanța a Guvernului pentru completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

Nu propun această modificare care permite să fie oprți în trafic persoane fizice și juridice care circulă cu autoturisme și să facă controale pentru persoanele transportate. Permite abuz din partea celor care fac controale și va crește foarte mult numărul acțiunilor în instanță împotriva amenzilor mari de 1.000- 5.000 lei.

Modificare servește pe operatori de transport care datorită faptului că sunt singuri pe traseu au mărit fără justificare prețul biletului și vor să dispară autostopul pe care singuri au creat.

Autostopiști sunt luați și de autoutilitare și camioane care nu sunt menționați în modificare.

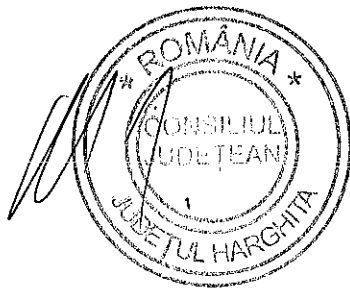
Mai degrabă susținem concurența loială și introducerea în sistemul de atribuire a traseelor și a prețului biletului sau tarif transport pers/km.

Susținem și reducerea taxelor pentru licențele de transport, și licențele de traseu cât și alte costuri cum ar fi certificate de categorizare etc.

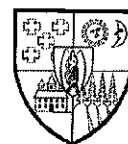
Această modificare nu este în interesul oamenilor participanți în trafic.

Cu stimă,

Borboly Csaba



Miercurea Ciuc, 05.08.2014



Nr. 16943/06.08.2014

Către,

Uniunea Națională a Consiliilor Județene din România

Stimate domnule Marian Opreșan,

Referitor la: proiectul de Ordonanța a Guvernului pentru completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

Nu propun această modificare care permite să fie opriți în trafic persoane fizice și juridice care circulă cu autoturisme și să facă controale pentru persoanele transportate. Permite abuz din partea celor care fac controale și va crește foarte mult numărul acțiunilor în instanță împotriva amenzilor mari de 1.000- 5.000 lei.

Modificare servește pe operatori de transport care datorită faptului că sunt singuri pe traseu au mărit fără justificare prețul biletului și vor să dispară autostopul pe care singuri au creat.

Autostopiști sunt luați și de autoutilitare și camioane care nu sunt menționați în modificare.

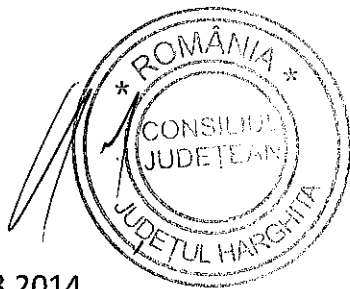
Mai degrabă susținem concurența loială și introducerea în sistemul de atribuire a traseelor și a prețului biletului sau tarif transport pers/km.

Susținem și reducerea taxelor pentru licențele de transport, și licențele de traseu cât și alte costuri cum ar fi certificate de categorizare etc.

Această modificare nu este în interesul oamenilor participanți în trafic.

Cu stimă,

Borboly Csaba



Miercurea Ciuc, 05.08.2014