

ROMÂNIA
JUDEȚUL HARGHITA
CONCILIUL JUDEȚEAN
Direcția generală administrație publică locală
Nr. înreg. 1103 / 21.06.2013

CĂTRE,

INSPECTORATUL ȘCOLAR JUDEȚEAN HARGHITA
Miercurea-Ciuc, P-ța Libertății, nr. 5, Județul Harghita
În atenția Inspectorului școlar general d-nel Bartolf Hedvig

Tinând cont de domeniul de activitate al Institutiei D-voastre specializat în sistemul educațional, alăturat prezentei vă înaintăm spre consultare următoarele propuneri legislative, primite din partea Uniunii Naționale a Consiliilor Județene din România:

1. Propunerea legislativă intitulată „Lege pentru modificarea și completarea Legii educației naționale nr. 1/2011” - acest proiect de act normativ are drept scop stabilirea unui plafon maxim pentru operatorii autorizați să efectueze serviciul de transport local de persoane prin curse regulate, care va fi aplicat cu strictețe în cazul elevilor care domiciliază în altă localitate decât cea în care sunt școlarizați.
2. Propunerea legislativă intitulată „Lege pentru modificarea și completarea Legii educației naționale nr. 1/2011” - acest proiect de act normativ reglementează cazurile de incompatibilitate a funcțiilor deținute de directorii și directorii adjuncți din unitățile de învățământ preuniversitar, precum și de Inspectorii școlari generali, Inspectorii școlari adjuncți și Inspectorii școlari.
3. Propunerea legislativă intitulată „Lege pentru modificarea art. 58 alin. (4) din Legea educației naționale nr. 1/2011” – referitor la finanțarea de către Statul Român al programului „școală după școală”, prin emitera unor biletete valorice de 100 de RON.

Aver rugămintea să transmiteți în termen de 5 (cinci) zile de la primirea prezentei, punctul d-voastră de vedere cu privire la avantajele și/sau dezavantajele proiectelor de acte normative, sau orice propuneri, pe care considerați că ar îmbunătăți activitatea Institutiei, și implicit activitățile educationale în general, urmând ca, transmiterea către UNC/R a propunerilor formulate să fie realizată de Direcția generală administrație publică locală.

Miercurea Ciuc, 19 iunie 2013

Cu respect,
Pentru Președintele
Consiliului Județean Harghita
Petres Sándor
Vicepreședinte



Egyed Árpád
Secretarul Județului

Romfeld Mária-Magdalna
Director general

B.B.T./B.B.T. 2 ex.



PROIECT

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CĂMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

LEGE
pentru modificarea și completarea Legii Educației Naționale nr.
1/2011

Parlamentul României adoptă prezența lege.

Articol unic: Legea Educației Naționale nr. 1/2011, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 18, din 10 Ianuarie 2011, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

După articolul 84, se introduce un nou articol, articolul (84¹), cu următorul cuprins:

„Art. 84¹ Pentru elevii care domiciliază în altă localitate decât cea în care sunt școlarizați, operatorii de transport/transportatorii autorizați să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate vor practica aceleași tarife stabilite pe ruta respectivă, dar nu mai mari decât tariful mediu național pe km, calculat periodic de către Ministerul Transporturilor.”

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (1) din Constituția României, republicată.

PRESEDINTELE CĂMEREI

DEPUTAȚILOR

Valeria - Steluța Zgoreac

PRESEDINTELE SENATULUI

George - Cris Laurențiu Antonescu



EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1

Titlu proiectului de act normativ

Propunere legislativă pentru modificarea și completarea Legii Educației Naționale nr. 1/2011

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale

În prezent, conform Legii Educației Naționale nr. 1/2011, elevul care în locuințele de domiciliu nu are posibilitatea de a învăța într-o unitate de învățământ sunt sprijinit prin decontarea cheltuielilor de transport la cea mai apropiată unitate de învățământ sau primărie căzăre și masă gratuită în intervalele scolare, cu excepția celor înscriși în învățământul postliceal.

Fondurile pentru decontarea cheltuielilor de transport ale elevilor sunt estimate de Ministerul Educației Naționale în funcție de execuția bugetară a anului precedent, numărul de elevi și înăind cont de restanțele aferente anului precedent.

Date fiind acestea facilități, anumiți transportatori încearcă să speculeze situația de cvasimonopol pe care o dețin pe anumite rute pe care operează fără niciun alt competitor, ce urmărește să faptul că la întâlniri organizate de Ministerul Transportului sau de Consiliul Județean nu se prezintă decât un singur oferent. În multe din aceste cazuri, transportatorii respectivi practicează mult mai mari decât pe rutele unde există mai mulți operatori de transport.

Aceasta este una din principalele cauze pentru epuizarea fondurilor prevăzute de Ministerul Educației la acest capitol bugetar.

În prezent există mai multe județe unde decontarea cheltuielilor de transport pentru elevi care nu pot fi școlariziți în locuințele de domiciliu nu s-a mai realizat din luna septembrie 2012.

De asemenea, familiile cu venituri mici nu pot asigura plăte abonamentelor de călătorie pentru elevi. De altfel, în aceste județe, se manifestă o creștere a ratei abandonului școlar în rândul elevilor care domiciliază în alte locuințe decât cele în care sunt școlariizați.

Apărând astfel o situație de discriminare în raport cu prevederile constituționale privind accesul la educație,



2. Schimbări preconizate

Avinđ în vedere că licențele de transport public de persoane reprezintă un monopol de stat și că transportul elevilor din localitatea de domiciliu către localitatea în care se află unitățile de învățământ reprezintă o activitate de interes public, finanțată din bugetul de stat, este justificat și imperios necesar ca autoritățile publice să intervină pentru stabilirea unui plafon maxim care poate fi aplicat strict în cazul elevilor pentru care se decontează costul de călătorii.

Acest plafon maxim nu trebuie însă să afecteze capacitatea transportatorului privat de a opera pe anumite rute de transport. Împreună, propunerea legislativă prevede ca Ministerul Transporturilor, împreună cu autoritățile publice locale, să centralizeze toate tarifele practice de operatori rutieri care realizează transport public de persoane interurban și să calculeze tariful mediu național pe kilometru practicat pentru acest tip de activitate.

Acest tarif mediu național va deveni plafonul maxim care va fi permis operatorilor pentru transportul elevilor, iară ce această impunere să se reflecte și în cazul tarifelor stabilate pentru celealte categorii de călători.

Astfel, pentru operatorii care practice tarife mai mici sau egale cu tariful mediu național, va exista un singur tarif sătăcă pentru elevi, cît și pentru ceilalți călători. În schimb, operatorii care practicează tarife mai mari decât media națională vor fi obligați ca în cazul elevilor să stabilească un tarif egal cu tariful mediu național.

În acest fel se protejează atât interesele comerciale legitime ale operatorilor privați de transport public de persoane, cît și interesul public privind asigurarea accesului la educație pentru elevii care au domiciliul în altă localitate decât cea în care pot fi scolarizați.

Adoptarea prezentei propuneri legislativă va produce următoarele schimbări benefice:

Ministerul Educației Naționale va putea estima corect fondurile pentru decontarea cheltuielilor de transport ale elevilor.

Vor fi prevenite defuncțiile care există în prezent în decontarea călătoriilor pentru elevi.

Va fi combătut eficient abandonul școlar cauzat de lipsei resurselor materiale pentru transportul elevului.

Va fi asigurat accesul egal la educație pentru toate categoriile de școlari,

Autoritățile publice vor putea evita efectele negative ale situației de monopol rezultante în situații în care le facilitează pentru acordarea licențelor de transport se prezintă un singur operator.

Să protejează interesa comercială privată al operatorului de transport prin impunerea unui plafon rezonabil care permite realizarea unei marje de profit (fapt demonstret de ceilalți operatori care obțin profit în condiții în care oferă același servicii sub tariful mediu național).



ROMANIA

Sectiunea a 3-a

Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impact macro-economic

Ministerul Educației Naționale va putea să stabilească suma anuală pentru decontarea cheltuielilor de transport ale elevilor în funcție de prețul mediu național pe km pe care îl va comunica Ministerul Transporturilor.

Nu vor mai exista situații în care să se depășească sumele alocate pentru transportul elevilor care nu pot fi acoperite în locuințele de domiciliu și să se întârzie decontarea abonamentelor. În fiecare an execuție bugetară pentru acest capitol va fi calculată în funcție de prețul mediu național pe km pe care îl va stabili Ministerul Transporturilor.

2. Impact asupra mediului de afaceri

Este imitățile speculare posibile de monopol în cazul operatorilor de transport care operează singuri pe anumite rute și aplică tarife semnificativ mai mari decât cele practice pe rutele cu mai mulți competitori. Limitarea va aplica doar în cazul elevilor, pentru care operatorii vor fi obligați să nu depășească tariful mediu național, calculat periodic de Ministerul Transporturilor.

3. Impact social

Reducerea ratelor de abandon școlar pentru elevii care provin din familiile cu venituri mici care nu pot acoperi cheltuielile de transport ale acestora.

Asegurarea accesului egal la educație pentru toata categoriile sociale.

4. Impact asupra mediului

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

5. Alte informații

Nu este cazul.

Sectiunea a 4-a

Impactul finanțier asupra bugetului general consolidat,

atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

Diminuarea cheltuielilor bugetare suportate de către Ministerul Educației Naționale pentru



ROMANIA

decontarea călătorilor elevilor care doresc să învăță în afara localității deosebit de cea în care sunt scolarizați.

Secțiunea 6-a

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiecte de acte normative suplimentare

Este necesar ca Ministerul Transporturilor să stabilească procedura de centralizare a datelor privind tarifele precalculate de operatorii rutieri de transport public de persoane pe rute interurbane, astfel încât să poată calcula periodic teritoriul mediu național. Periodicitatea actualizării teritoriul mediu național va fi stabilită de Ministerul Transporturilor în funcție de capacitatea administrativă de centralizare a datelor și de negocierile cu transportatorii vizuți de acestă măsură.

2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

4. Evaluarea conformității:

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

5. Alte acte normative și sau documente internaționale din care decurg engajamente

Nu e cazul.

6. Alte informații

Nu e cazul

Secțiunea a 6-a

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ



1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, instituții de cercetare și alte organisme implicate

Nu e cazul.

2. Fundamentarea alegării organizațiilor cu care a avut loc consultarea precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ

Nu e cazul.

3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condiție Hotărârii Guvernului nr. 521/2006 privind procedura de consultare a structurilor associative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative.

Nu e cazul.

4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 780/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente

Deputatul PSD, Ana Birchall, a adresat Ministerului Educației Naționale o interpelare pe această temă. În răspunsul Ministerului se subliniază că „pe rutile de transport pe care există concurență între transportatorii auto, sau eodăii și transport feroviar, prețurile practice pentru abonamente sunt rezonabile. Această situație nu se regăsește acolo unde se află un singur operator de transport rutier, întrucât în urma licitației organizată de Ministerul Transporturilor sau de Consiliul Județean, a fost adjudecat un singur obligaționar. Operatorii de transport auto, stând că prețul abonamentelor se deconizează de la bugetul de stat, practicează tarife care nu pot fi suportate de familia elevului, având ca efect grav abandonul școlar”.

Luitând în considerare această situație a Ministerului Educației și mai ales cauzele care produc această situație, propunerea legislativă prevede o soluție rezonabilă pentru transportatorii auto care trebuie să asigure accesul egal la educație pentru toate categoriile sociale.

6. Informații privind avizarea de către:

- a) Consiliul Legislativ
- b) Consiliul Suprem de Apărare a Tării
- c) Consiliul Economic și Social



d) Consiliul Concurenței

e) Curtea de Conturi

Secțiunea a 7-a

Activități de informare publică privind elaborarea

și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ

Nu e cazul.

2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

3. Alte informații

Nu e cazul.

Secțiunea a 8-a

Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente

Ministerul Transporturilor va face o analiză anuală a tarifelor practice ale transportatorilor auto în fiecare județ și va stabili un preț mediu național pe km.

2. Alte informații

Nu e cazul.

Initiator: Deputat PSD Vlad Alexandru Cosma

Deputat PSD Andrei Olteanu *[Signature]*
Deputat PSD Oana Toma *[Signature]*
Deputat PSD Stefanu Cobrina Elena *[Signature]*
[Signature]

EXPUNEREA DE MOTIVE

A devenit un fapt de necontestat că educația este "motorul" unei națiuni. România, ca stat membru într-o Europă unită, trebuie să se înscrie pe același traseu, prin politicile pe care le dezvoltă și le promovează inclusiv în domeniul educației.

Forța educației, cu experiența, cunoașterea și previziunile ei, este cea care ne poate aduce noi oportunități de idei la soluții globale.

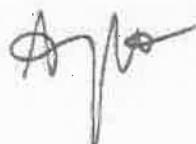
Importanța educației și a celor care o construiesc nu trebuie diminuată de un context sau altul. Mai mult, educația trebuie să fie primordială pentru orice stat care se respectă și are aspirații către dezvoltare și armonie democratică.

Trebuie să ne asigurăm că profesionalismul și calitatea în educație nu sunt diminuate de o anumită situație sau de un anumit interes. De aceea, o importanță deosebită, recunoscută de majoritatea celor implicați în procesul de educație, este depolitizarea sistemului de învățământ. Dar pentru a avea rezultatele așteptate nu trebuie să ne mulțumim cu jumătăți de măsură, ci să avem curajul să depolitizăm cu adevărat educația.

De aceea, consider că aşa cum funcționarii publici nu pot ocupa funcții politice, tot aşa inspectorii școlari, care derulează de altfel activități de funcționar public în educație, nu trebuie să dețină funcții de conducere, alese sau numite, în cadrul partidelor politice.

Pentru o depolitizare reală a educației și o îmbunătățire considerabilă a sistemului educațional din România directorii unităților de învățământ preuniversitar nu trebuie să fie afectați de decizii politice.

Inițiator,
Senator Mihaela Popa



LEGE

**pentru modificarea și completarea Legii nr.1/2011 – Legea Educației Nationale
Parlamentul României adoptă prezenta lege:**

Articol unic – Legea nr.1/2011- Legea Educatiei Nationale publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 18 din 10. 01. 2011 se modifică și se completează după cum urmează:

Art.257, alin (4) se modifică astfel:

(4) Directorului și directorului adjunct din unitățile de învățământ preuniversitar le este interzis să ocupe funcții de conducere în structurile sau organele de conducere, alese sau numite, ale partidelor politice, definite conform statutului acestora, ale organizațiilor cărora le este aplicabil același regim juridic ca și partidelor politice sau ale fundațiilor ori asociațiilor care funcționează pe lângă partidele politice.

La art. 259, după alin. (2) se introduce un nou aliniat (2)¹

(2)¹ Inspectorilor școlari generali, inspectorilor școlari generali adjuncți și inspectorilor școlari le este interzis să ocupe funcții de conducere în structurile sau organele de conducere, alese sau numite, ale partidelor politice, definite conform statutului acestora, ale organizațiilor cărora le este aplicabil același regim juridic ca și partidelor politice sau ale fundațiilor ori asociațiilor care funcționează pe lângă partidele politice.

Nr. 3.

PROJECT

Lege pentru modificarea art. 58 alin. (4)
din Legea educației naționale nr. 1/2011

Art. I – Alineatul (4) al articolului 58 din Legea educației naționale nr. 1/2011 publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 18 din 10 ianuarie 2011, cu modificările și completările ulterioare se modifică și va avea urmatorul cuprins:

„(4) Statul finanțează programul „Școală după școală” pentru elevii de pînă în clasa a IV-a, ai căror părinți solicita acest serviciu, printre-un ticket în valoare de 100 de lei lunar. Tichetul are scop excluderă educațional, este netransferabil altor beneficiari, iar școala sunt cele care decontează serviciul. Părinții optează pentru acest ticket, în scrie, la sfîrșitul fiecărui an școlar sau la momentul înscriserii copilului la școală.”

Art. II – Normele de aplicare ale prezentei legi se adoptă prin hotărîre a Guvernului în termen de 30 de zile de la publicarea prezentei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această lege a fost adoptată de Camera Deputaților și de Senat, cu respectarea prevederilor art. 73 și al art. 76 alin. (1) din Constituția României, republicată.

PRESEDINTELE
CAMEREEI DEPUTAȚILOR

Valeriu Ștefan Zgâianu

PRESEDINTELE
SENATULUI

George Cîrnu Laurențiu Antonescu

București,
Nr.

Expunere de motive

Una din trei familiile întâmpină dificultăți în ceea ce privește supravegherea copilului după orele de școală.

Propunem emiterea unor tichete de către Ministerul Educației Naționale pentru copiii de până în clasa a IV-a, din învățământul de stat sau privat, pentru plata serviciilor de tipul "școală după școală". Măsura vine în sprijinul părinților și îi încurajează pe acestia să nu-și abandoneze locul de muncă. În plus, vedem acest demers, ca o investiție în viitorul copilului. Valoarea tichetului este de 100 de lei, sumă care va acoperi, integral sau parțial, costurile școlii sau ale organizațiilor non-guvernamentale care se vor ocupa de copil, după finalizarea lecțiilor (conform art. 58 alin. (2) din Legea educației naționale nr. 1/2011). Prin această măsură se încurajează și se sprijină activitatea unor ONG-uri în care pot activa și cadre didactice îșește la pensie. Prin urmare, vom avea trei categorii mari de beneficiari: (1) elevi și părinți, (2) ONG-uri și profesori pensionari și (3) școală, prin îmbunătățirea rezultatelor elevilor și scăderea abandonului școlar.

Tichetul are scop exclusiv educațional, netransferabil altor beneficiari, școlile sunt cele care decontenază serviciul.

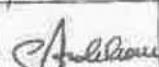
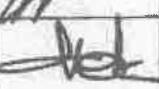
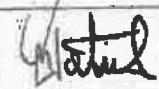
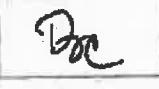
Față de cele de mai sus înaintăm prezenta propunere legislativă spre dezbatere și adoptare.

INITIATORI



Grupul parlamentar al Partidului Democrat Liberal

Propunerile legistice privind modificarea art. 58 din. (4)
din Legea educatiei nationale nr. 1/2011

| Nr. crt. | Nume, Prenume | Semnătura | Grup Parlamentar |
|----------|-----------------------|--|---------------------|
| 1. | Raluca TURCAN |  | PDL |
| 2. | ROBERTA ANDRASE |  | PDL |
| 3. | MOLDOVANU Paula-Maria |  | PDL |
| 4. | Ioan Bolalli |  | PDL |
| 5. | Cezar Preda |  | PDL |
| 7. | Gheorghe Tîncu |  | PDL |
| 8. | BOGDANICI CATARINA |  | PDL |
| 9. | LAZĂ-MATIUȚĂ LIVIU |  | PDL |
| 10. | ANDREEA PAUL |  | PDL |
| 11. | Udrîște Gheorghe |  | PDL |
| 12. | BODE LUCIAN |  | PDL |
| 13. | Boghiuviță Claudia |  | PDL |

Propunerea legii privind modificarea art. 58 alin. (4)
din Legea educației naționale nr. 1/2011

| Nr. crt. | Nume, Prenume | Semnătura | Grup Parlamentar |
|----------|-----------------------|-----------|---------------------|
| 14 | Vlaicu Stefan | Florin | PDL |
| 15 | Iordanion Eugen | Eugen | PDL |
| 16. | STOICĂ STEFAN - BUCUR | Eugen | P.D.L. |
| 17. | Anghel Costea | Eugen | PDL |
| 18 | SIMIONIVEAN COIU | Eugen | PDL |
| 09 | GUDU VASILIU | Eugen | PDL |
| 20 | TEPU Sorin | Eugen | PNL |
| 21. | Roman Cristian G. | Eugen | PC |
| 22 | Dumitru Culcer | Eugen | F. C. |
| 23. | Muntean Mirel | Eugen | P.D.L. |
| 24. | ELISEBIU FISDEV | Eugen | PDL |
| 25 | Manuela Mitrea | Eugen | PSS |

Prepararea legilor care privesc modificarea art. 58 alin. (4)

din Legea educatiei nationale nr. 1/2011

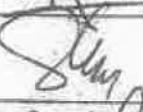
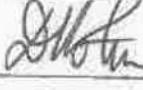
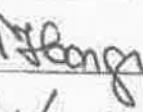
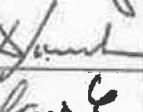
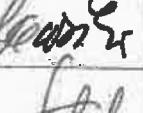
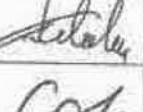
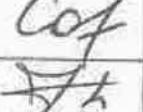
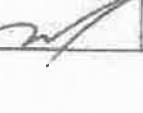
| Nr. crt. | Nume, Prenume | Semnatura | Grup Parlamentar |
|----------|-----------------------|-----------|------------------|
| 26 | Iordache Florin | | PSD |
| 27 | NASSAR Rodica | | PSD |
| 28 | NEMESU MARIAH | | PSD |
| 29 | PALARNI Tudor | | PLD |
| 30 | ROSCA MIRCEA | | PNL |
| 31 | Rosca Mirelta | | PSD |
| 32 | Stu Cozette | | PSD |
| 33 | Oros Adrian | | PNL |
| 34 | Ratton Neculai | | PSD |
| 35 | Chereches Florica | | PNL |
| 36 | Nicolae ALEXANDRU | | PNL |
| 37 | MIOREANU ELENA RAMONA | | PNL |
| 38 | AUGUSTIN STOICA | | PSD |
| 39 | MICU Loredana | | PSD |

Propunerea legislativă privind modificarea art. 56 alin. (4)
din Legea educației naționale nr. 1/2011

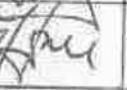
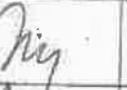
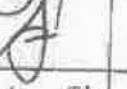
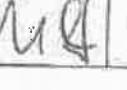
| Nr. art. | Nume, Prenume | Semnătura | Grup Parlamentar |
|----------|-----------------------|-----------|---------------------|
| 38 | ANDRONACHE GABRIEL | | PNL |
| 39. | CRĂCIUNESCU ERGOLF | | PNL |
| 40 | Hărău Carmen | | PNL |
| 41. | IACOB - RIBARI MONICA | | PP-DD |
| 42. | GHECĂT MARIA | | PP-DD |
| 43 | MOLNU CĂTĂLINA | | PP-DD |
| 44. | MURGU NEAGU | | PP-DD |
| 45 | TANCA RADU MIHAI | | IND. |
| 46 | DUMITRU CRIBIU IOAN | | IND. |
| 47 | SCHEAUION | | IND |
| 48 | BLĂJUȚ VIOREL | | IND |
| 49 | DETOMA MIRCEA | | PP-DD |
| 50 | TMASE RĂDINCIU LUCIU | | PP-DD |
| 51. | URCIANI FLORIN | | P.D.L. |
| 52. | Teodorescu Octavian | | P.D.L. |

Propunerea legislativă privind modificarea art. 58 alin. (4)

din Legea educației naționale nr. 1/2011

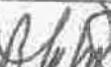
| Nr. crt. | Nume, Prenume | Semnătura | Grup Parlamentar |
|----------|----------------------|--|-----------------------|
| 53 | DUMBRĂUANIS PAUL |  | PNL PNL |
| 54 | Siloyhi Ovidiu |  | PNL |
| 55 | ALEXE FLORIN |  | PNL |
| 56 | Cătălini Stoleta |  | PNL |
| 57 | MOTREANU DAN STEFAN |  | PNL |
| 58 | HORGĂ VASILE |  | PNL |
| 59 | SIMEDRU DAN CORIOLAN |  | PNL |
| 60 | GAVRILESCU GRATIELA |  | PNL |
| 61 | Thaijan Soltescu |  | PNL |
| 62 | Colimenei Cliberto |  | PNL |
| 63 | Tomașoniu Ioan |  | PNL |
| 64 | DOLHA MIRCEA |  | PNL |

Prepararea legislativă privind modificarea art. 58 alin. (4)
din Legea educației naționale nr. 1/2011

| Nr. ct. | Nume, Prenume | Semnătura | Grup Parlamentar |
|---------|---|--|---------------------|
| 65. | ANUSCA ROMANA - FLORENTINA |  | PNL |
| 66. | MARCU VIORELICA |  | PNL |
| 67. | GHEORGHE VIEGIL |  | PNL |
| 68 | THUMA HUBERT |  | PNL |
| 69. | REMUS CERNEA |  | Partidul Verde |
| 70 | IBRAM IULIAN |  | ANUL |
| 71 | MAN MIRCEA |  | POL |
| 72 | ZISOPOL DRAGOS |  | SPRMN |
| 73 | VANUJAN LARINUCCIAN de democrație liberă și progres împotriva politicii de instabilitate și dezvoltare durabilă |  | SPMN |
| 74 | Scheban Valeria |  | PD |
| 75 | Sara Andrei |  | PSD |
| 76 | KERESKÉNYI GÁBOR |  | UDMR |

Prepunerea legislativă privind modificarea art. 58 alin. (4)

din Legea educației naționale nr. 1/2011

| Nr. crt. | Nume, Prenume | Semnatura | Grup Parlamentar |
|----------|-------------------------|--|---------------------|
| | AUREL URZIN |  | PDL GOMR |
| | SURAU RALUCA |  | PNL |
| | IOPRIE RALUCA |  | PNL |
| | SEBESTyen ödön |  | UDE |
| | KELLENEN MUNOR |  | UDE |
| | MIHAI LĂPUȘĂ | Signature of Mihai Lupșă | |
| | GÂNTONIUSU |  | MHN |
| | MIRON MIHAI |  | PSD |
| | TOMESCU MIRCEA |  | PDL |
| | SECARĂ FLORIN |  | PDL |
| | | | |
| | | | |