

HOTĂRÂREA Nr. 52 /2023

privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane prin curse regulate

Având în vedere – Referatul de aprobare nr. 113432 /2023 inițiat de președintele Consiliului Județean Harghita Borboly Csaba, la propunerea Direcției Generale Tehnice, Raportul de specialitate nr. 113362 /2023 al Direcției Juridice și administrație publică și Raportul de specialitate al Direcției generale economice cu nr. _____ /2023 ;

În conformitate cu prevederile:

- Regulamentului (CE) nr.1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului nr. 972/2007 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Regulamentului cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor - cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinului comun nr. 131/2019 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;

În temeiul art. 173 alin. 1 lit. d), art. 173 alin. 5 lit. m), art. 196 alin. 1 lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă modelul de Contract de delegare a gestiunii serviciului, conform anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă Caietul de sarcini al serviciului de transport public Județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Harghita, conform Anexei nr. 2, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Cu aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Direcția Generală Tehnică.

Art. 4. Hotărârea se comunică de către Direcția juridică și administrație publică, Compartimentul Cancelaria Consiliului Județean Harghita: președintelui Consiliului Județean Harghita, d-nul Borboly Csaba, vicepreședinților, d-nul Barti Tihamér și d-nul Biró Barna-Botond, Direcției tehnice, Direcției juridice și administrație publică, precum și Instituției Prefectului Județului Harghita.

JOSENI / 15.02.2023

PREȘEDINTE
Borboly Csaba

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI
Balogh Krisztina

ROMÂNIA
JUDEȚUL HARGHITA
CONSILIUL JUDEȚEAN
Direcția Generală Tehnică
NR.113432/13.02.2023

Inițiez conform celor prezentate,
Borboly Csaba
Președinte

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători

În exercitarea atribuțiilor ce le revin consiliilor județene, în calitate de autoritate competentă în asigurarea cadrului necesar pentru efectuarea transportului rutier de persoane contra cost, prin servicii regulate, desfășurat între localitățile județului potrivit art. 16, alin. (3) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

În vederea asigurării acestui serviciu a fost elaborat Studiul de trafic/mobilitate, Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate aprobat de Consiliul Județean Harghita prin *Hotărârea nr. 303/2022, modificat prin Hotărârea nr. 361/2022* și Studiul de Oportunitate, pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului de transport județean aprobat prin *Hotărârea Consiliului Județean Harghita nr. 405/2022.*

În vederea demarării procedurilor de achiziție publică pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport persoane este nevoie de actualizarea Contractului – cadru de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane conform *Anexa nr. 2 din Ordinul nr. 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, respectiv Caletului de Sarcini.*

Conform celor prezentate mai sus, vă înaintăm spre dezbateri și aprobare proiectul de hotărâre în ședința ordinară a Consiliului Județean Harghita.

Director general adjunct
Chiorean Adrian Alexandru

Șef serviciu
Zólya Zsombor

Consilier
Bardocz Réka

Miercurea Ciuc, 8 februarie 2023

MODELUL DE CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI

CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA
TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI HARGHITA

Nr. din data

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de călători a fost încheiat la sediul Consiliului Județean Harghita, între:

(1) **Unitatea Administrativ Teritorială Județul Harghita**, cu sediul în Miercurea-Ciuc, P-ța Libertății, nr.5, Jud. Harghita, telefon 0266-207700, fax 0266-207716, cod fiscal 4245763, cont trezorerie nr. RO59 TREZ 24A8 4500 0201 600X, deschis la Trezoreria Miercurea-Ciuc, reprezentat prin Borboly Csaba, președinte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

și

(2) **Societatea [...]**, cu sediul în [...], înregistrată sub nr. [...] la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul [...] având contul [...], deschis la [...], codul unic de înregistrare [...], reprezentat legal prin [...], având funcția de [...], în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

ÎNTRUCĂT:

A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în anexa nr. 1 la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;

B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în Județul Harghita.

C. Transportul public județean se efectuează în condițiile Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, ale Legii 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice republicată, cu modificările și completările ulterioare ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere (Regulamentul (CE) nr. 1370/2007), precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1: DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

"A.N.R.S.C "	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice
"Autoritate de autorizare"	Înseamnă structura locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în cadrul aparatului de specialitate al președintelui consiliului județean.
"Entitatea contractantă"	Înseamnă autoritatea locală competentă: UAT Județul Harghita, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport județean de călători
"Continuitatea Serviciului public de transport"	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență
"Contract"	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile art. 2 lit. 1) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007
"Drept exclusiv"	Înseamnă acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt
"Data Intrării în Vigoare"	Înseamnă data semnării prezentului Contract
"Data Începerii"	Înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport călători, respectiv la data semnării de către Părți a procesului-verbal prevăzut în cuprinsul Capitolului 6 ("Perioada de Mobilizare") din prezentul Contract
"Licență de traseu"	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe
"Obligații de serviciu public"	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale

	comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceeași condiții fără a fi retribuit
"Partea"	înseamnă Entitatea contractantă sau Operatorul
"Părți"	înseamnă Entitatea contractantă și Operatorul
"Program de circulație"	înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu.
"Programul de investiții"	înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Entității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3
"Programul de investiții al Entității Contractante"	înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Entitatea contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca
"Programul de investiții al Operatorului"	înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.1
"Programul de transport"	înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de Circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 2
"Serviciu public de transport călători"	înseamnă acel serviciu definit la art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport
"Sisteme de transport inteligent sau STI"	înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor etc

"Tarif de călătorie"	înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract
"Titluri de călătorie"	înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale

Termenii utilizați și nedefiniți în prezentul Contract și care sunt definiți de Lege, în special în actele normative de referință prevăzute în Anexa 1 la prezentul Contract (sau oricare Lege ce va modifica, înlocui sau completa aceste acte normative de referință) vor avea înțelesul prevăzut în definiția corespunzătoare din Lege.

CAPITOLUL 2: OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Județului Harghita, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului.

2.2. Operatorul va presta Serviciul public de transport județean de persoane, efectuat cu autobuze, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 3 din prezentul Contract, pe grupa/grupele de trasee:

a) traseul în lungime de km;

b)(se va completa cu grupa/grupele de trasee în funcție de rezultatul procedurii de atribuire pe principii competitive, desfășurate pe baza Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale a serviciului de transport public județean)

2.3. Descrierea în detaliu a fiecărui traseu cu stațiile aferente este prezentată în Anexa nr. 2 la Caietul de Sarcini.

2.4. Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

2.5. Subcontractarea de către Operator de lucrări sau servicii conexe Serviciului de transport public se face numai în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice.

CAPITOLUL 3: OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC

3.1. În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Harghita;

ii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;

iii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu Indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;

iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;

v. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei nr. 5.2.

3.2. Operatorul va realiza Serviciul public Județean de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 3.1 și va avea:

i. dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite;

ii. dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;

iii. dreptul de exploatare a Infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului public de transport călători, descrise în Anexa nr. 4.1.

3.3. Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 3.1 și pct. 3.2 se completează cu cele prevăzute la Capitolul 12 din prezentul Contract precum și cu cele prevăzute în Programul de transport

3.4. Fiecare Parte va acționa cu bună-credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 4: CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

4.1. Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

i. bunuri de retur, respectiv bunurile publice puse la dispoziție de către proprietar către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa nr. 4.1, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, proprietarului;

ii. bunuri de preluare, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Entității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt, utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare sunt prevăzute în Anexa nr. 4.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă are dreptul de a Jobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 60 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înștrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Entității Contractante;

iii. bunuri proprii, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa nr. 4.3. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5: DURATA CONTRACTULUI

5.1. Durata Contractului este de 10 (zece) ani, începând de la Data intrării în vigoare, în conformitate cu prevederile art. 28 alin. (1) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

5.2. Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

5.3. Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a

serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

5.4. Prin excepție de la prevederile pct. 5.1. contractul poate înceta de drept, fără alte intervenții, la simpla notificare transmisă de achizitor prestatorului, în situația în care traseele operate vor fi incluse în programul public local din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară / zonă metropolitană, după o perioadă de minim 6 ani de la data semnării contractului cu prealabilă notificare privind încetarea operării cu minim 12 luni anterior datei încetării.

CAPITOLUL 6: PERIOADA DE MOBILIZARE

6.1. Între Data Intrării în Vigoare și Data de Începere, se întinde Perioada de Mobilizare.

6.2. În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 1 lună de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, dacă Părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade, Operatorul are obligația să prezinte Entităților Contractante următoarele:

- a) mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare;
- b) copii după licențele eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;
- c) copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului (minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a Operatorului, cu certificat de competență profesională și minimul de șoferi afectați pentru fiecare vehicul care deservește traseele de transport județean atribuite, conform prevederilor legale), însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;
- d) copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu combustibili a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a Entităților Contractante, conform cerințelor din Caietul de Sarcini, precum și prezentarea fizică, în teren, a respectivelor amenajări;
- e) copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;
- f) copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a Entităților Contractante; *(doar în cazul în care Operatorul are sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene);*
- g) copii după certificatele de înmatriculare/înregistrare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate/înregistrate în județul sau, după caz, în localitatea de reședință a Entităților Contractante, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;
- h) dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract;
- i) toate copiii vor fi certificate pentru conformitate cu originalul de către Operator.

6.3. În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la pct. 6.2 ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, Părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.

6.4. Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la pct. 6.2 de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la pct. 6.2 de mai sus, atunci, cu

excepția cazului în care Părțile convîn altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea Operatorului, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de 0,10% din valoarea contractului, în termen de 30 de zile de la data expirării termenului prevăzut la pct. 6.2.

6.5. Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la pct. 6.2 de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

CAPITOLUL 7: REDEVENȚA

7.1. Deoarece prin prezentul contract de delegare a gestiunii delegatarul nu a pus la dispoziția delegatului bunuri din domeniul public sau privat al Județului Harghita, încadrate în categoria bunurilor de retur, delegatul nu va fi ținut la plata vreunei redevențe.

CAPITOLUL 8: GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE

8.1. În termen de 5 de zile de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Entității Contractante, o sumă de [...] de lei, în cuantum de 0,05 % din valoarea Contractului.

8.2. Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului, în condițiile prevăzute la art. 47 din Anexa la H.G. nr. 394/2016.

8.3. Garanția de bună execuție se constituie prin virament bancar sau printr-un instrument de garantare emis de o instituție de credit din România sau din alt stat sau de o societate de asigurări, în condițiile legii și devine anexă la contract.

8.4. Garanția este irevocabilă.

8.5. Entitatea contractantă are dreptul de a emite pretenții asupra garanției de bună execuție, oricând pe parcursul îndeplinirii contractului sectorial, în limita prejudiciului creat, în cazul în care contractantul nu își îndeplinește din culpa sa obligațiile asumate prin contract. Anterior emiterii unei pretenții asupra garanției de bună execuție entitatea contractantă va notifica pretenția atât contractantului, cât și emitentului instrumentului de garantare, precizând obligațiile care nu au fost respectate, precum și modul de calcul al prejudiciului.

8.6. Garanția de bună execuție se restituie la sfârșitul prezentului Contract, cu respectarea prevederilor art. 48 alin. (2) din Anexa la H.G. nr. 394/2016.

CAPITOLUL 9: TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

9.1. Entitatea contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

9.2. La Data Începerii prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa

nr. 6.1.

9.3. Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa nr. 6.3.

9.4. Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Entitatea contractantă potrivit legii.

9.5. Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului de transportul public de călători aprobat de către Consiliul Județean Harghita.

9.6. Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate și modificate de către Entitatea contractantă potrivit prevederilor din Anexa nr. 6.2.

9.7. Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Harghita.

CAPITOLUL 10: INVESTITII

10.1. Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului public transport călători în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa nr. 3.1.

10.2. Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Entității Contractante pentru înregistrare în evidența bunurilor de natura domeniului public, care se pun la dispoziția Operatorului.

CAPITOLUL 11: SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT

11.1. Infrastructura de Transport

11.1.1. Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

11.1.2. Operatorul are dreptul și obligația de a administra componentele din sistemul de transport public, care reprezintă infrastructura de transport pusă la dispoziție de către UAT Județul Harghita, în baza procesului-verbal de predare-preluare a bunurilor publice (dacă este cazul), anexă la prezentul Contract, împreună cu infrastructura de transport proprie a Operatorului utilizată pentru prestarea serviciului.

11.1.3. Entitatea contractantă are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, precum străzi, semafoare, indicatoare rutiere etc.

11.1.4. Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport prevăzută la pct. 11.1.2 (dacă este cazul), până la data de 31 octombrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de transport într-o condiție tehnică optimă de funcționare, pe care îl va trimite spre aprobare Entității Contractante.

11.1.5. Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport întocmit și aprobat potrivit pct. 11.1.4. de mai sus, Operatorul va asigura pe cheltuiala proprie lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente ori alte cazuri de avarie a infrastructurii, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 3 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării

continutării și siguranței prestării Serviciului public de transport călători.

11.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport

11.2.1. Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

11.2.2. Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

11.3. Elaborarea Programului de Transport

11.3.1. Entitatea contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

11.3.2. Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil și scris al Operatorului.

11.3.3. Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilaterally de către Entitatea contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

11.4. Cerințele standard pentru mijloacele de transport

11.4.1. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport:

- (i)** aflate la dispoziția sa, în condițiile legii;
- (ii)** achiziționate de către Operator conform Programului de Investiții, potrivit Anexei nr. 3.1, dacă este cazul.

11.4.2. Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- (i)** respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- (ii)** dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;
- (iii)** respectă specificațiile tehnice din Anexa nr. 5.1.

11.4.3. La Data Începerii prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în Anexa nr. 5.2.

11.4.4. Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entității contractante.

11.5. Siguranța

11.5.1. Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

11.5.2. Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

11.5.3. Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

11.6. Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

11.6.1. Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prezentați în Anexa nr. 8 la prezentul Contract.

11.6.2. Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa nr. 10.

11.6.3. Nerespectarea Indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa nr. 8 la prezentul Contract.

11.6.4. Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 8 din prezentul Contract. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi facturată Operatorului de către Entitatea contractantă.

11.6.5. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 de zile.

11.6.6. Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

11.6.7. Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "Registrul de Reclamații".

11.6.8. Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare. O copie a reclamațiilor/sesizărilor precum și a răspunsului dat de Operator va fi transmisă Entității contractante în termen de max. 2 zile de la transmiterea către reclamant a răspunsului.

11.6.9. Entitatea contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

11.7. Măsuri de Control al Traficului (se trece în cazul serviciului public de transport local de călători)

11.7.1. Entitatea contractantă va menține pe toată durata Contractului, un sistem de management traficului, pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, astfel încât să asigure:

- i. menținerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulație aprobat;
- ii. stabilirea priorităților de trafic;
- iii. transmisia, înregistrarea și stocarea imaginilor din trafic.

11.7.2. Durata de stocare a înregistrărilor va fi stabilită de Entitatea contractantă.

11.8. Sistemul de taxare

11.8.1. Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

11.8.2. Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, validatoare pentru Titlurile de călătorie, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din Anexa nr. 5.1 și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

11.8.3. Pentru mijloacele de transport nou achiziționate pe parcursul derulării prezentului Contract Operatorul are obligația de a achiziționa și instala validatoare, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul de taxare electronică sau, după caz, cu sistemul

de numărare a călătorilor aferent transportului public local sau transportului public județean de persoane realizat pe grupa de trasee.

11.9. Controlul Titlurilor de călătorie (se trece în cazul serviciilor publice de transport local de persoane)

11.9.1. Controlul Titlurilor de călătorie se va realiza conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului de transport public de călători aprobat de Entitatea contractantă, care prevede obligațiile călătorilor și sancțiunile aplicate pentru încălcarea respectivelor obligații, inclusiv pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.

11.9.2. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor, în funcție de gravitatea faptei, se va face de către personalul propriu al Operatorului, în conformitate cu prevederile din Regulamentul serviciului de transport public de călători aprobat de Entitatea contractantă.

CAPITOLUL 12: DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

12.1. Autorizații și licențe

12.1.1. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

12.1.2. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport călători.

12.2. Restricții teritoriale

12.2.1. Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia și doar pe traseele județene pe care i-a fost atribuită gestiunea serviciului.

12.2.2. Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante.

12.3. Separarea contabilității

12.3.1. Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 7.

12.3.2. Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- (i) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;**
- (ii) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare și plățile din partea Entității Contractante, fără nicio posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.**

12.4. Întreținere și reparații

12.4.1. Operatorul are obligația exploatării, întreținerii, reparării și modernizării sistemului de transport public și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, puse la dispoziție de către Entitatea contractantă, potrivit prevederilor prezentului Contract.

12.4.2. Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

12.4.3. Operatorul are obligația să efectueze lucrările de întreținere, revizii și reparații, conform prescripțiilor și normativelor tehnice în vigoare, care se impun, la bunurile puse la dispoziție de către Entitatea contractantă, dacă este cazul.

12.4.4. Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de transport în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparații aprobat de Entitatea contractantă, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit prevederilor din prezentul Contract.

12.4.5. Operatorul are obligația să asigure fondurile pentru realizarea lucrărilor de întreținere și reparații la infrastructura de transport pusă la dispoziție, conform Programului anual de întreținere și reparații aprobat de Entitatea contractantă.

12.4.6. Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

12.4.7. Entitatea contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor puse la dispoziție pentru realizarea Serviciului public de transport călători, dacă este cazul.

12.5. Confortul călătorilor

12.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

12.5.2. Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

12.5.3. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa nr. 5.1.

12.5.4. Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

(i) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;

(ii) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;

(iii) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

12.5.5. Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

12.5.6. Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

12.5.7. Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

12.5.8. Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

12.5.9. Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

12.5.10. Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

12.5.11. Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători.

12.6. Proceduri interne

În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- (i) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panourile de informare;
- (ii) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- (iii) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- (iv) Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;
- (v) Instrucțiunile privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- (vi) Instrucțiuni și planuri privind acțiunile de intervenție și de depanare precum și pentru situațiile de urgență.

12.7. Activități conexe Serviciului public de transport călători

12.7.1. Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități, precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

12.7.2. Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

12.7.3. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Serviciul public de transport călători și activitățile comerciale, în conformitate cu Anexa nr. 8.

12.7.4. Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

12.8. Cesiunea

Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea prealabilă a Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

12.9. Informarea publicului

12.9.1. Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

12.9.2. Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora,

modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

12.9.3. Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

12.9.4. Operatorul va colabora cu Entitatea contractantă astfel încât să asigure în măsura posibilităților fizice din stațiile publice, afișarea în fiecare stație a orelor de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă.

12.9.5. Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Entitatea contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă.

12.9.6. Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale.

12.10. Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători

12.10.1. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului Contract.

12.10.2. Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în regulamentul și caietul de sarcini al Serviciului public Județean de transport călători și legile în vigoare.

12.10.3. Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor Capitolului 8 din prezentul Contract.

12.10.4. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa nr. 2.

12.10.5. Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform caietului de sarcini și Programului de transport.

12.10.6. Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

12.10.7. Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

12.10.8. Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor puse la dispoziție.

12.10.9. Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea contractantă.

12.10.10. Operatorul are obligația să asigure necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de Investiții prevăzut în Anexa nr. 3.

12.10.11. Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

12.10.12. Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor puse la dispoziție, dacă va fi cazul.

12.10.13. Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru

prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

12.10.14. Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

12.10.15. Operatorul are obligația ca, în cazul încetării Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acesteia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

12.10.16. În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

12.10.17. Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

12.10.18. Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

12.10.19. Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

12.10.20. Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul județean de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

12.10.21. Operatorul are dreptul să solicite în instanță daune-interese pentru încălcarea de către alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați a Drepturilor exclusiv acordate prin prezentul Contract.

12.10.22. Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

12.10.23. Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.

12.10.24. Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

CAPITOLUL 13: DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea contractantă are următoarele drepturi și obligații:

13.1. Infrastructura publică rutieră

13.1.1. Entitatea contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe traseele cuprinse în

Programul de transport.

13.1.2. Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, cu semnalizare corespunzătoare.

13.1.3. Entitatea contractantă are obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători, inclusiv marcarea stațiilor.

13.1.4. Entitatea contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

13.2. Controlul exercitat asupra Operatorului

13.2.1. Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

13.2.2. În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul Inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 15 zile.

13.2.3. Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un auditor certificat independent.

13.2.4. Lunar Operatorul are obligația de a prezenta Entității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați.

13.2.5. Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 10 a fiecărei luni, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa nr. 8, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa nr. 10.

13.2.6. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului public de transport călători și exploatarea bunurilor puse la dispoziție, dacă este cazul, inclusiv la cele contabile.

13.2.7. Entitatea contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

13.2.8. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

13.2.9. Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

13.2.10. Evaluarea indicelui de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa nr. 9.

CAPITOLUL 14: RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI

14.1. Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători și va realiza protecția socială a angajaților potrivit Anexei nr. 13.

CAPITOLUL 15: FORȚA MAJORĂ

15.1. Prin *forță majoră* se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

15.2. Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

15.3. Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

15.4. Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acestora, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

15.5. Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

15.6. Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acestora. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

15.7. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 16. DATELE CU CARACTER PERSONAL

(1) Colectarea, prelucrarea și stocarea/arhivarea datelor cu caracter personal se vor realiza în conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 679/2016, precum și cu respectarea legislației naționale în materie, în scopul implementării și monitorizării proiectului, realizării obiectivului contractului, îndeplinirii obiectivelor acestuia, precum și în scop statistic.

(2) Datele cu caracter personal, așa cum sunt clasificate în Regulamentul (UE) 679/2016, vor fi prelucrate în acord cu legislația menționată pe toată perioada contractuală, inclusiv pe perioada de verificare și urmărire a obiectivelor contractuale, în scopul și temeiul legal pentru care s-a perfectat prezentul contract.

(3) Părțile contractuale vor lua măsuri tehnice și organizatorice adecvate, potrivit propriilor atribuții și competențe instituționale, în vederea asigurării unui nivel corespunzător de securitate a datelor cu caracter personal, fie că este vorba despre prelucrare, neprelucrare sau transfer către terți ori publicare pe surse publice interne sau externe.

(4) Părțile contractuale vor asigura potrivit propriilor atribuții și competențe instituționale toate condițiile tehnice și organizatorice pentru păstrarea confidențialității, integrității și disponibilității datelor cu caracter personal.

(5) Părțile contractuale se vor informa și notifica reciproc cu privire la orice încălcare a securității prelucrării datelor cu caracter personal din prezentul contract, în vederea adoptării de urgență a măsurilor tehnice și organizatorice ce se impun și în vederea notificării Autorității Naționale de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal (ANSPDCP), conform obligațiilor ce decurg din prevederile Regulamentului (UE) 679 / 2016.

(6) Părțile contractuale, prin reprezentanții desemnați să prelucreze datele cu caracter personal din actualul contract și acte adiționale, în îndeplinirea scopului principal sau secundar al prezentului contract sau al actelor adiționale, vor întocmi evidențele activităților de prelucrare conform art. 30 din Regulamentul (UE) 679 / 2016, precum și a consimțământului persoanelor vizate făcând dovada acestora în scris și format electronic ori de câte ori vor fi solicitate de către ANSPDCP.

CAPITOLUL 17: CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

17.1 Raporturile contractuale dintre Entitatea contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

17.2 În vederea menținerii echilibrului contractual, Părțile pot proceda la modificarea prețului Contractului în condițiile Legii nr. 99/2016, sub obligația prevederii acestui aspect în documentele achiziției inițiale a contractului de delegare a gestiunii, sub forma unor clauze de revizuire clare, precise și fără echivoc.

17.3 La solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, litigiul urmează să fie soluționat de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între Părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

CAPITOLUL 18: ÎNCETAREA CONTRACTULUI

18.1. Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

18.2. Prezentul contract încetează de drept după 12 luni de la data notificării încetării de către achizitor în situația în care operarea traseelor ce fac obiectul contractului sunt incluse în programul public local din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară / zonă metropolitană, încetare ce poate opera după o perioadă de minim 6 ani de la data semnării contractului.

18.3. Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

18.4. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la pct. 17.7 de mai jos:

- a) încălcarea de 4 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
- b) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure

atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;

c) Operatorul totalizează un număr de 4 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei nr. 8;

d) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;

e) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din prezentul Contract;

f) Operatorul nu constituie garanția de bună execuție stabilită la Capitolul 8 din prezentul Contract.

18.5. Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop "Notificarea de încetare".

18.6. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări "Notificarea de negociere", în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

(i) Data și locul unde vor avea loc negocierile;

(ii) Obligațiile pretinse neîndeplinite;

(iii) Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte.

18.7. Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpă Notificarea de încetare.

18.8. Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la pct. 17.7 de mai sus.

18.9. În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

18.10. La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

a) Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;

b) Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Entității Contractante bunurile de retur, dacă este cazul;

18.11. În cazul încetării Contractului din culpa Entității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract:

18.11.1. Entitatea contractantă va prelua Bunurile de retur realizate de Operator în temeiul prezentului contract, dacă este cazul;

18.11.2. Entitatea contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care

Entitatea contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

18.12. Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

18.13. Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de art. 244 din Legea nr. 99/2016.

CAPITOLUL 19: RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

19.1. Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

19.2. Entitatea contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

19.3. Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- a) pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;
- b) pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în Contract, altele decât cele de la lit. a) de mai sus;
- c) pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini, cu excepția cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în Programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit;
- d) pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie
- e) pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/debarcare).

19.4. Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpă este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 20: REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

20.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

20.2. Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 zile înainte către Operator.

20.3. În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 60 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

20.4. Programul de transport poate fi modificat de Entitatea contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 30 de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția

cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

20.5. Operatorul poate solicita Entității Contractante modificarea Programului de transport, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea modificării Programului de Transport.

20.6. Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

20.7. În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

CAPITOLUL 21: LITIGII

21.1. Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

21.2. Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

21.3. În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călătorilor ori Entitatea contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

21.4. În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 22: LEGEA APLICABILĂ

22.1. Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

22.2. Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

CAPITOLUL 23: ALTE CLAUZE

23.1. Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

23.2. Toate notificările, cererile sau alte comunicări între Părți vor fi confirmate în mod prompt de primire de către Partea destinatară.

23.3. Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire; (ii) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii. În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expedit în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

23.4. Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

23.5. Orice schimbare de adresă va fi notificată în scris celeilalte Partii, nu mai târziu de 30 de zile de la data la

care schimbarea respectiva a avut loc.

Către Entitatea contractantă la: Adresa: Piața Libertății, nr.5, Miercurea Ciuc, cod poștal: 530140 județul Harghita Telefon: 0266 207 700 E-mail: info@judetulharghita.ro	Către Operator la: Adresa: [...] Fax: [...] E-mail: [...]
---	---

CAPITOLUL 24: DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

24.1. Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

24.2. Anexele nr. 1-14 fac parte integrantă din prezentul Contract.

24.3. Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează serviciile publice de transport călători.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, [...], în format electronic.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,

OPERATOR

Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 - Legislația aplicabilă transportului public de călători

Anexa 2 - Program de Transport

Anexa 3 - Programul de Investiții

Anexa 3.1 - Programul de Investiții al Operatorului

Anexa 3.2 - Programul de Investiții al Entității Contractante.

Anexa 3.3 - Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii

Anexa 4 - Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului Anexa

4.1 - Bunuri de Retur

Anexa 4.2 - Bunuri de Preluare

Anexa 4.3 - Bunuri Proprii ale Operatorului

Anexa 4.4 - Procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor puse la dispoziție

Anexa 5 - Mijloace de Transport

Anexa 5.1 - Cerințe Standard pentru Mijloace de Transport

Anexa 5.2 - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport

Anexa 6 - Tarife de călătorie

Anexa 6.1 - Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii Contractului Anexa

6.2 - Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

Anexa 6.3 - Lista punctelor de distribuție a Titlurilor de Călătorie și programul de funcționare

Anexa 7 - Cerințele privind contabilitatea separată

Anexa 8 - Indicatori de performanță ai Serviciului și modalitatea de calcul a penalității

Anexa 9 - Indicele de satisfacție a călătorilor

Anexa 10 - Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Anexa 11 - Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport persoane Anexa

12 - Regulamentul Serviciului public de transport persoane

Anexa 13 - Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Anexa 14 - Modele Licență de traseu

Legislația cu Privire la Transportul Public Județean de Călători

Nr. crt.	Legislația aplicabilă transportului public de călători
1	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
2	Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
3	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
4	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
5	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
6	Standardul EN 13816 pentru Transporturi - Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor;
7	Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
8	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
9	Ordonanță de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
10	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
11	Ordonanță de Guvern nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
12	Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice republicată, cu modificările și completările ulterioare;
13	Ordonanță de Guvern nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;

14	Ordonanță de Guvern nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare republicată;
15	Ordonanță de Guvern nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
16	Ordonanță de Guvern nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
17	Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caletului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
18	Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
19	ORDIN nr. 131/1.401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvane;
20	Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
	Ordinul nr. 134/2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane
21	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
22	Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române, cu modificările și completările ulterioare;
23	Hotărârea Guvernului nr. 1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
24	Ordinul ministrului transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
25	Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;

ANEXA nr. 2 la Contract

**Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul
Harghita, în perioada 2023-2032**

Anexa nr. 2

Nr. Crt.	Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planifi-cate	Capacitate transport (locururi)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi	Observatii		
				Autog./ loc.	Loc. intermed.	Autog./ loc.				active	rezerve	Dus		Intors						
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
1	25	01	001	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc	Toplița-Ciuc	Ciuc	8	2	A	1		7:00	7:20	7:30	7:50	1,2,3,4,5	021	circula pe per. cursurilor școlare		
												14:15	14:35	14:40	15:00	1,2,3,4,5				
2	25	01	002	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc	Mihăileni	Livezi	25	11	A	2	1	23:30	0:09	5:50	6:29	1,2,3,4,5	016+07 9	circulă până la Nădejdea		
													20:50	21:29	6:50	7:29		1,2,3,4,5, 6,7		circulă până la Nădejdea
													6:50	7:35	7:50	8:35		1,2,3,4,5		
													7:50	8:29	8:50	9:29		1,2,3,4,5, 6,7		circulă până la Nădejdea
													8:50	9:29	9:50	10:29		1,2,3,4,5		circulă până la Nădejdea
													9:50	10:29	10:50	11:29		1,2,3,4,5, 6		circulă până la Nădejdea
													11:50	12:35	12:50	13:35		1,2,3,4,5		
													13:50	14:35	14:50	15:35		1,2,3,4,5		
													15:50	16:35	16:50	17:35		1,2,3,4,5, 6		
													16:50	17:29	17:50	18:29		1,2,3,4,5		circulă până la Nădejdea
													18:50	19:29	19:50	20:29		1,2,3,4,5, 6,7		circulă până la Nădejdea
3	25	01	003	Bălan	Săndominic	Izvorul Olt	13	6	A	1		5:00	5:24	6:00	6:24	1,2,3,4,5	076+07 8			
												6:30	6:54	7:00	7:24	1,2,3,4,5, 6,7				
												10:45	11:09	12:00	12:24	1,2,3,4,5				

											14:30	14:54	15:00	15:24	1,2,3,4,5			
											15:30	15:54	16:05	16:29	1,2,3,4,5, 6,7			
											18:00	18:24	19:30	19:54	1,2,3,4,5, 6,7			
4	25	01	004	Bălan	Dănești	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc	42	10	A	3		5:10	6:20	6:40	7:40	1,2,3,4,5, 6,7	075	
											6:00	7:10	7:15	8:25	1,2,3,4,5			
											7:00	8:10	10:00	11:10	1,2,3,4,5			
											8:30	9:40	11:00	12:10	1,2,3,4,5, 6,7			
											10:00	11:10	12:00	13:10	1,2,3,4,5			
											12:45	13:55	14:30	15:40	1,2,3,4,5			
											14:00	15:10	15:30	16:40	1,2,3,4,5			
											15:00	16:10	17:00	18:10	1,2,3,4,5			
											17:00	18:10	20:00	21:10	1,2,3,4,5, 6,7			
											21:00	22:10	23:30	0:40	1,2,3,4,5			
5	25	02	005	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc	Bărzava	Frumoasa	15	9	A	1		19:00	19:25	6:00	6:25	1,2,3,4,5	014+01 5	
											6:30	6:55	7:00	7:25	1,2,3,4,5			
											7:30	7:55	8:00	8:25	1,2,3,4,5, 6			
											10:30	10:55	11:00	11:25	1,2,3,4,5			
											13:00	13:25	14:00	14:25	1,2,3,4,5, 6			
											14:30	14:55	15:00	15:25	1,2,3,4,5			
											15:30	15:55	16:00	16:25	1,2,3,4,5			
											16:30	16:55	16:30	16:55	1,2,3,4,5			
										1	18:00	18:25	18:30	18:55	1,2,3,4,5			
6	25	02	006	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc	Lunca de Jos	Valea Rece	51	3	A	1		19:30	20:55	6:25	7:50	1,2,3,4,5, 6,7	001+00 2	
											8:30	9:55	9:00	10:25	1,2,3,4,5			
											15:00	16:25	16:00	17:25	1,2,3,4,5			
7	25	02	007	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc	Păulen- Ciuc	Delnița	13	10	A	1		5:30	5:54	6:00	6:24	1,2,3,4,5	019+02 0	
											6:00	6:24	6:30	6:54	6			
											6:35	6:59	7:00	7:24	1,2,3,4,5			
											7:30	7:54	8:00	8:24	1,2,3,4,5, 6			

												10:30	10:54	11:00	11:24	1,2,3,4,5		
												13:00	13:24	13:30	13:54	1,2,3,4,5		
												14:15	14:39	14:45	15:09	1,2,3,4,5		
												15:15	15:39	15:45	16:09	1,2,3,4,5		
												15:30	15:54	16:00	16:24	6		
												16:15	16:39	16:45	17:09	1,2,3,4,5		
												19:30	19:54	20:00	20:24	1,2,3,4,5		
												21:30	21:54	22:00	22:24	1,2,3,4,5		
8	25	03	008	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc	Sâncrăieni	Potlond	32	6	A	1		17:45	18:39	5:30	6:24	1,2,3,4,5	004+005+006	
												19:30	20:24	6:30	7:24	1,2,3,4,5,6		
												7:30	8:24	9:00	9:54	1,2,3,4,5		
												12:00	12:54	13:30	14:24	1,2,3,4,5,6		
												14:30	15:24	15:30	16:24	1,2,3,4,5		
												16:30	17:24	17:30	18:24	1,2,3,4,5		
9	25	03	009	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc	Misentea	Eghersec	31	2	A	1		6:15	7:09	7:15	8:09	1,2,3,4,5	009 prel.	
												17:15	18:09	18:15	19:09	1,2,3,4,5		
10	25	03	010	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc	Fitod	Misentea	10	7	A	1		7:30	7:50	8:00	8:20	1,2,3,4,5,6	007	
												11:30	11:50	12:00	12:20	1,2,3,4,5		
												13:30	13:50	14:00	14:20	1,2,3,4,5		
												15:20	15:40	15:45	16:05	1,2,3,4,5,6		
												16:20	16:40	18:00	18:20	1,2,3,4,5		
												19:30	19:50	22:00	22:20	1,2,3,4,5		
												23:20	23:40	6:10	6:30	1,2,3,4,5		
11	25	03	011	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc	Jigodin	Sâncrăieni	9	2	A	1		6:40	6:59	7:20	7:39	1,2,3,4,5	018	circulă pe per. cursurilor școlare
												14:20	14:39	15:00	15:19	1,2,3,4,5		
12	25	03	012	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc	Sâncrăieni	Sântimbru - Băl	21	2	A	1		9:00	9:39	10:30	11:09	6,7	017	circulă în perioada 01.05-30.09
												17:30	18:09	19:30	20:09	5,6,7		
13	25	03	013	Autogara Csiki Trans Miercurea	Sâncrăieni	Lăzărești	25	6	A	1		19:00	19:39	5:30	6:09	1,2,3,4,5,6	010+013	circulă până la Cozmeni
												6:20	7:05	7:10	7:55	1,2,3,4,5		

				Csiki Trans Miercurea Ciuc	Gas Tours Odorheiu Seculesc.	Seculesc				
20	25	04	020	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Seculesc	Brădești	Târnovița	11	2	M	1
21	25	04	021	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Seculesc	Brădești	Satu Mare	15	5	A	1
22	25	04	022	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Seculesc	Sub Cetate	Vârșag	36	2	A	1
23	25	04	023	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Seculesc	Sub Cetate	Izvoarele de Sus	31	4	A	1
24	25	04	024	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Seculesc	SâncraI	Dealul	15	8	A	1
25	25	04	025	Autogara Corundtrans Csavargo	Tâmașu	Fâncel	12	3	M	1

8:15	10:35	11:15	13:35	1,2,3,4,5, 6,7	5	
11:15	13:35	14:15	16:35	1,2,3,4,5		
14:15	16:35	17:15	19:35	1,2,3,4,5, 6,7		
17:15	19:35	20:15	22:35	1,2,3,4,5		
20:15	22:35	5:00	7:20	1,2,3,4,5		
6:40	6:59	7:10	7:29	1,2,3,4,5	047	circulă pe per. cursurilor școlare
14:35	14:54	15:00	15:19	1,2,3,4,5		
16:00	16:25	6:20	6:45	1,2,3,4,5	046	
7:00	7:25	7:30	7:55	1,2,3,4,5		
8:45	9:10	12:20	12:45	1,2,3,4,5		
13:00	13:25	14:40	15:00	1,2,3,4,5		
15:00	15:25	15:30	15:55	1,2,3,4,5		
15:00	16:00	6:30	7:30	1,2,3,4,5	029	
12:00	13:00	13:30	14:30	1,2,3,4,5		
16:30	17:24	6:45	7:39	1,2,3,4,5, 6	030+03 1	
7:45	8:39	8:45	9:39	1,2,3,4,5		
10:45	11:39	12:20	13:14	1,2,3,4,5, 6		
14:30	15:24	15:30	16:24	1,2,3,4,5		
5:50	6:15	5:00	5:25	1,2,3,4,5	027+02 8	
7:00	7:25	6:20	6:45	1,2,3,4,5		
11:40	12:05	7:30	7:55	1,2,3,4,5, 6,7		
13:45	14:10	12:15	12:40	1,2,3,4,5		
14:45	15:10	14:15	14:40	1,2,3,4,5		
16:00	16:25	15:15	15:40	1,2,3,4,5, 6,7		
17:30	17:55	16:30	16:55	1,2,3,4,5		
19:00	19:25	18:00	18:25	1,2,3,4,5		
6:25	6:45	7:05	7:25	1,2,3,4,5	026	
12:30	12:50	12:55	13:15	1,2,3,4,5		

				Odorhelu Seculesc							
26	25	04	026	Autogara Gas Tours Odorhelu Seculesc	Vișnița	Merești	42	2	M	1	
27	25	04	027	Autogara Corundtrans Csavargo Odorhelu Seculesc	Ditrău	Toplița	100	2	M	1	
28	25	05	028	Autogara Corundtrans Csavargo Odorhelu Seculesc	Ulieș	Mujna	27	1	M	1	
29	25	05	029	Autogara Corundtrans Csavargo Odorhelu Seculesc	Ulieș	Dala	35	2	M	1	
30	25	05	030	Autogara Corundtrans Csavargo Odorhelu Seculesc	Tăureni	Forțeni	13	2	M	1	
31	25	05	031	Autogara Corundtrans Csavargo Odorhelu Seculesc	Mărtiniș	Orășeni	32	1	M	1	
32	25	05	032	Autogara Corundtrans Csavargo Odorhelu Seculesc	Mărtiniș	Ocland	27	1	M	1	
33	25	05	033	Autogara Corundtrans Csavargo Odorhelu Seculesc	Lutîța	Mădșeni	18	4	A	1	
34	25	05	034	Autogara Corundtrans Csavargo Odorhelu Seculesc	Beta	Dobeni	19	1	M	1	
35	25	05	035	Cristuru Seculesc	Porumbenii Mari	Autogara Gas Tours Odorhelu	28	4	M	2	

1

15:15	15:35	15:40	16:00	1,2,3,4,5	
14:10	15:20	6:30	7:40	1,2,3,4,5	057
17:30	18:40	16:00	17:10	1,2,3,4,5	
6:00	8:45	9:00	11:45	1,2,3,4,5, 6,7	032
14:00	16:45	17:00	19:45	1,2,3,4,5, 6,7	
15:00	15:45	6:55	7:40	1,2,3,4,5	037
16:00	16:59	6:15	7:14	1,2,3,4,5	038+03 9
12:00	11:59	13:10	14:09	1,2,3,4,5	
15:00	15:24	5:50	6:14	1,2,3,4,5	052
6:25	6:49	7:00	7:24	1,2,3,4,5	
15:30	16:24	6:30	7:24	1,2,3,4,5	033+03 4
14:30	15:15	7:00	7:45	1,2,3,4,5	036
5:00	5:30	5:40	6:10	1,2,3,4,5	040+04 1
6:30	7:00	7:10	7:40	1,2,3,4,5	
15:00	15:30	15:40	16:10	1,2,3,4,5	
16:30	17:00	17:10	17:40	1,2,3,4,5	
16:00	16:34	7:00	7:34	1,2,3,4,5	043+04 4
16:40	17:29	6:40	7:29	1,2,3,4,5	042
6:40	7:29	12:40	13:29	1,2,3,4,5, 6,7	

Linie	Nr. Tranz.	Data	Cămin	Tip Autogara	Locul de	Locul de	Seculesc				Data	Tranz.					Cămin	Data
							6	2	M	1		12:40	13:29	14:40	15:29	1,2,3,4,5		
36	25	06	036	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Seculesc	Beclean	Polonița	6	2	M	1	1	6:30	6:42	7:00	7:12	1,2,3,4,5	048	
													15:00	15:12	15:20	15:32	1,2,3,4,5	
37	25	06	037	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Seculesc	Bulgăreni	Lupeni	14	5	A	1	1	16:30	16:54	5:00	5:24	1,2,3,4,5	023+02	
													6:00	6:24	6:30	6:54	1,2,3,4,5	4
												7:00	7:24	7:30	7:54	1,2,3,4,5, 6,7		
												12:00	12:24	13:00	13:24	1,2,3,4,5		
												14:45	15:09	16:00	16:24	1,2,3,4,5, 6,7		
38	25	06	038	Autogara Gas Tours Odorheiu Seculesc	Satu Mic	Păltniș	18	2	A	1	1	6:30	7:00	7:05	7:35	1,2,3,4,5	049	
													14:30	15:00	15:15	15:45	1,2,3,4,5	
39	25	06	039	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Seculesc	Ocna de Jos	Praid	43	5	A	1	1	14:55	16:04	6:15	7:24	1,2,3,4,5	025+05	
									M	1			6:00	7:09	7:25	8:34	1,2,3,4,5	3
												7:35	8:44	9:00	10:09	1,2,3,4,5		
												10:50	11:59	12:20	13:29	1,2,3,4,5		circulă pe per. cursurilor școlare
												13:25	14:34	14:45	15:54	1,2,3,4,5		
40	25	06	040	Cristuru Seculesc	Eliseni	Șoimușu Mare	36	2	A	1	1	14:20	15:20	6:45	7:45	1,2,3,4,5	051	
													16:30	17:30	15:25	16:25	1,2,3,4,5	
41	25	06	041	Cristuru Seculesc	Ațid	Șiclod	55	2	A	1	1	14:40	16:09	6:10	7:39	1,2,3,4,5	050 red.	
													11:20	12:49	13:00	14:29	1,2,3,4,5	
42	25	06	042	Cristuru Seculesc	Ațid	Crășeni	30	2	A	1	1	17:30	18:25	6:50	7:45	1,2,3,4,5	054 red.	
													15:15	16:10	16:15	17:10	1,2,3,4,5	
43	25	07	043	Autogara Balint Trans Gheorgheni	Ciurani	Săsești	12	8	A	1	1	6:00	6:25	6:30	6:55	1,2,3,4,5	068	
													7:00	7:25	7:30	7:55	1,2,3,4,5, 6	
												8:00	8:25	8:30	8:55	1,2,3,4,5		
												9:00	9:25	9:30	9:55	1,2,3,4,5, 6		
												11:00	11:25	11:30	11:55	1,2,3,4,5		
												13:00	13:25	14:10	14:35	1,2,3,4,5, 6		

44	25	07	044	Autogara Balint Trans Gheorgheni	Joseni	Borzont	11	7	A	1
45	25	07	045	Autogara Balint Trans Gheorgheni	Suseni	Mureș Sat	14	7	A	1
46	25	08	046	Autogara Balint Trans Gheorgheni	Ditrău	Jolotca	21	2	A	1
47	25	08	047	Autogara Balint Trans Gheorgheni	Remetea	Clutac	25	11	A	2

14:40	15:05	15:30	15:55	1,2,3,4,5	066+06 7	
17:00	17:25	17:30	17:55	1,2,3,4,5, 6		
4:50	5:09	5:20	5:39	1,2,3,4,5		
6:10	6:29	7:00	7:19	1,2,3,4,5		
7:45	8:04	8:15	8:34	1,2,3,4,5		
12:30	12:49	13:20	13:39	1,2,3,4,5		
14:10	14:29	14:45	15:04	1,2,3,4,5		circulă pe per. cursurilor școlare
15:30	15:49	16:00	16:19	1,2,3,4,5		
20:30	20:49	21:20	21:39	1,2,3,4,5		
6:30	6:54	6:00	6:24	1,2,3,4,5	069	
8:30	8:54	7:00	7:24	1,2,3,4,5		circulă pe per. cursurilor școlare
12:30	12:54	9:00	9:24	1,2,3,4,5, 6		
14:10	14:34	13:10	13:34	1,2,3,4,5		circulă pe per. cursurilor școlare
15:10	15:34	14:40	15:04	1,2,3,4,5, 6		
17:30	17:54	15:45	16:09	1,2,3,4,5		
20:00	20:24	18:00	18:24	1,2,3,4,5		
6:20	6:55	7:15	7:50	1,2,3,4,5		065
14:15	14:50	15:10	15:45	1,2,3,4,5		
6:00	6:45	6:50	7:35	1,2,3,4,5, 6	064	
6:40	7:25	7:30	8:15	1,2,3,4,5		
7:45	8:22	8:45	9:22	1,2,3,4,5, 6,7		circulă până la Remetea
10:30	11:07	11:30	12:07	1,2,3,4,5		circulă până la Remetea
11:30	12:07	12:30	13:07	1,2,3,4,5		circulă până la Remetea
12:30	13:07	13:30	14:07	1,2,3,4,5, 6,7		circulă până la Remetea
13:30	14:15	14:30	15:15	1,2,3,4,5		
14:30	15:15	15:30	16:15	1,2,3,4,5, 6		
15:30	16:07	16:30	17:07	1,2,3,4,5		circulă până la Remetea
16:30	17:15	17:30	18:15	1,2,3,4,5, 6,7		

1

48	25	08	048	Autogara Bafint Trans Gheorgheni	Tulgheș	Borsec	75	1	M	1
49	25	08	049	Toplița	Secu	Bilbor	32	7	A	1
50	25	08	050	Toplița	Gălăuțaș	Subcetate	23	8	A	1
51	25	08	051	Toplița	Borsec	Hagota	61	1	A	1
52	25	08	052	Toplița	Gheorgheni	Autogara Csikl Trans Miercurea Ciuc	90	9	M	5
53	25	08	053	Toplița		Borsec	24	3	M	1

18:30	19:07	19:30	20:07	1,2,3,4,5		circulă până la Remetea
12:30	14:35	7:30	9:35	1,2,3,4,5	071	
6:00	6:54	5:00	5:54	1,2,3,4,5	072	
8:00	8:54	7:00	7:54	1,2,3,4,5		
12:00	12:54	9:00	9:54	1,2,3,4,5		
14:15	15:09	13:00	13:54	1,2,3,4,5, 6,7		
16:30	17:24	15:15	16:09	1,2,3,4,5		
19:30	20:24	17:30	18:24	1,2,3,4,5, 6,7		
9:00	9:54	8:00	8:54	6,7		
5:00	5:39	4:15	4:54	1,2,3,4,5	073	
6:30	7:09	5:45	6:24	1,2,3,4,5		
9:00	9:39	7:15	7:54	1,2,3,4,5		
11:00	11:39	10:00	10:39	1,2,3,4,5		
14:15	14:54	13:00	13:39	1,2,3,4,5		
16:00	16:39	15:00	15:39	1,2,3,4,5		
18:00	18:39	17:00	17:39	1,2,3,4,5		
22:00	22:39	21:00	21:39	1,2,3,4,5		
14:15	15:54	6:00	7:39	1,2,3,4,5	074 red.	
5:15	7:45	9:15	11:45	1,2,3,4,5	nou	
7:15	9:45	11:15	13:45	1,2,3,4,5, 6,7		
9:15	11:45	13:15	15:45	1,2,3,4,5		
11:15	13:45	15:15	17:45	1,2,3,4,5, 6,7		
13:15	15:45	17:15	19:45	1,2,3,4,5		
15:15	17:45	19:15	21:45	1,2,3,4,5, 6,7		
17:15	19:45	21:15	23:45	1,2,3,4,5		
19:15	21:45	5:15	7:45	1,2,3,4,5		
21:15	23:45	7:15	9:45	1,2,3,4,5, 6,7		
7:00	7:40	8:00	8:40	1,2,3,4,5, 6,7	nou	

Anexa nr. 3.3: Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii ale Operatorului

Se va realiza având în vedere prevederile Anexei 3.1.

Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului**Anexa nr. 4.1: Bunuri de retur**

Bunuri de retur sunt bunurile puse la dispoziție de către Entitatea contractantă către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou create sau existente și modernizate/dezvoltate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau de stat, precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Entității Contractante;

4.1.1. Bunuri de retur

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Entitatea Contractantă	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de

Bunurile proprietate publică, așa cum sunt prezentate în această anexă și care sunt puse la dispoziția Operatorului spre a fi utilizate în cadrul prezentului Contract, sunt inventariate anual și sunt înregistrate distinct, în afara bilanțului de către Operator.

4.1.2. Bunuri realizate de Operator în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de .../.../...

Anexa nr. 4.2: Bunuri de Preluare

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de

Bunuri de preluare sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 60 de zile de la încetarea

Contractului, a unei compensații egale cu valoarea rămasă neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Entității Contractante;

Bunurile realizate de Operator din fonduri publice fac parte din categoria bunurilor de retur. Amortizarea acestei categorii de bunuri nu este eligibilă pentru calculul costului/km. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă va dobândi aceste bunurile de preluare fără plata vreunei compensații.

Anexa nr. 4.3: Bunuri Proprii ale Operatorului

Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de .../.../...

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de .../.../...

Bunuri proprii sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute în Anexa 4.2 de mai sus. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Anexa nr. 4.4: Proces-verbal de predare-preluare a bunurilor puse la dispoziție

Procesul-verbal va cuprinde inventarul, fizic și valoric, al tuturor bunurilor publice puse la dispoziția Operatorului de către Entitatea Contractantă pentru prestarea Serviciului public de transport persoane.

Mijloace de transport

Anexa nr. 5.1: Cerințe standard pentru mijloace de transport

(1) Principii Generale

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește "tipul" și "categoria". Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

(2) Cerințe generale standard pentru Autobuze

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.
2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanentă.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie să fie dotat cu casă de marcat fiscală în cazul în care titlurile de călătorie sunt eliberate în mijlocul de transport.
4. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control lege pentru a se asigura că sunt curate, nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările și armăturile vehiculelor.
6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.

(3) Cerințe minime pentru Autobuze

Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare la momentul implementării acestuia.

Autobuzele utilizate de Operator la prestarea serviciului public de transport județean de persoane vor fi dotate cu sistem de monitorizare și localizare GPS pe durata contractului de delegare. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim EURO 4, conform Anexei nr. 13, pct. 1.2.4 din "Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin Inspekția tehnică periodică RNTR 1" aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Anexa nr. 5.2: Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport călători

Operatorul va întocmi o listă privind parcul auto care va cuprinde următoarele informații despre fiecare autobuz utilizat la prestarea Serviciului public de transport călători:

- a) Numărul vehiculului, categoria, numărul de înmatriculare și numărul de inventar;
- b) Numărul licenței de transport;
- c) Anul de fabricație;
- d) Durata de funcționare rămasă;
- e) Mărimea în metri, număr de axe, tipul de podea, tipul motorului, gradul de confort și poluare, capacitatea de pasageri (atât pe scaune, cât și în picioare);
- f) Aspecte de protecția mediului (standardul EURO);
- g) Nivelul de zgomot;
- h) Numărul de uși de acces;
- i) Numărul de ieșiri;
- j) Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă;
- k) Dotări aferente sistemului de taxare integrat;
- l) Alte dotări (casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului etc.).

Mijloacele de transport utilizate vor fi cele prezentate de Operator în cadrul ofertei depuse în cadrul procedurii de achiziție pentru atribuirea contractului de delegare a gestiunii Serviciului.

Tarife de călătorie**Anexa nr. 6.1: Tarife de călătorie aplicabile la data începerii contractului**

Traseu

Modalitate cumpărare	Tip legitimație de călătorie	Preț
in vehicul	 lei

Se vor menționa toate categoriile de titluri de călătorie, inclusiv cele cu tarife reduse.

Anexa nr. 6.2: Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entității Contractate, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C nr. 134/2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

Operatorul/operatorii de transport căruia/cărora li se va atribui gestiunea serviciului de transport public Județean pe traseele de transport din județul Harghita vor avea obligația menținerii tarifelor oferite în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului pe traseele de transport județean din județul Harghita pe o perioadă de minim 9 luni de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului. Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate și însoțite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Județean Harghita, conform reglementărilor în vigoare.

(1) Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport Județean de persoane se fac potrivit formulei:

$T_m(1) \text{ (km/loc)} = T_m(0) \text{ (km/loc)} + \text{Delta (lei/km/loc)}$, unde:

$T_m(1) \text{ (km/loc)}$ - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

$T_m(0) \text{ (km/loc)}$ - tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

(2) Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat $T_m(1) \text{ (km/loc)}$ se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în anexa nr. 2 al Ordinului nr. 134 din 2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

(3) Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către consiliul județean la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute art. 20 din Ordinul 272/2007:

a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;

b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;

c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Consiliul Județean Harghita poate solicita în condițiile legii de la operatorii de transport rutier orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport local sau județean de persoane.

Tarifele de călătorie T_c recalulate se aprobă de către Consiliul Județean în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat T_m (1) (km/loc).

Anexa nr. 6.3: Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare

Nr. crt.	Adresa punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/zile nelucrătoare

Cerințele privind contabilitatea separată

- (1) Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiții:**
 - a) activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;
 - b) activitățile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;
 - c) activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;
 - d) activitățile respectă mediul concurențial.
- (2) Operatorul va ține evidența contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcție de normele contabile și fiscale în vigoare.**
- (3) Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile prilejuite de realizarea obligației de serviciu public înregistrate sunt:**
 1. principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătura cu Serviciul public de transport;
 2. principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport.
- (4) Defalcarea pe moduri de transport a unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferențiată nu este posibilă se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea numărului de vehicule în exploatare aferent fiecărui mod de transport din total vehicule exploatare de Operator.**
- (5) Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.**
- (6) Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat Independent, extern Operatorului și agreat de Entitatea Contractantă.**
- (7) Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:**
 - a) Bilanțul contabil și anexele la acesta;
 - b) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic;
 - c) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract;
 - d) Situația veniturilor;
 - e) Situația amortizării;
 - f) Situația costurilor directe;
 - g) Situația costurilor indirecte;
 - h) Numărul angajaților și costurile de muncă.

Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Anul

ANEXA nr. 8 la Contract

Nr. crt.	Indicatori	Descriere mod de calcul, pentru o lună	Mod transport	Parametru		Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Garanția de bună execuție (G)
				U.M.	Nivel maxim permis lunar fără penalizare			Valoare G (lei)
0	1	2	3	4	5	6	7	8 = (7 - 5) x 6 x G
1	Curse neregulate din culpa operatorului	Procent curse neregulate din total	Autobuz	%	5	10		
2	Curse neefectuate din culpa operatorului	Procent curse neefectuate din total	Autobuz	%	3	15		
3	Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore	Procent trasee neefectuate/anulate din total trasee	Autobuz	%	1	20		
4	Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului	Fundamentate	Numărul de reclamații fundamentate	Autobuz	Nr.	5	3	
		Rezolvate	Numărul de reclamații fundamentate rezolvate în termen legal	Autobuz	Nr.	5	2	
		Nerezolvate	Număr de reclamații fundamentate la care	Autobuz	Nr.	3	5	

			călătorii nu au primit răspuns în termen legal					
5	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO 5 și EURO 6	Numărul de autovehiculelor care nu respectă normele EURO 5 și EURO 6 raportat la numărul de autovehicule necesar pentru realizarea Programului de circulație	Autobuz	%	70	5	
6	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	Vechimea medie a mijloacelor de transport	Autobuz	ani*	10	10	
7	Sancțiuni și penalități		Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Autobuz	lei	5000	10	
8	Respectarea prevederilor legale		Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit	Autobuz	Nr.	3	10	
9	Accidente în trafic		Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului	Autobuz	Nr.	1	10	

* Vechimea medie a mijloacelor de transport va fi de 8 ani, în primul an de executare a contractului, aceasta putând crește pe perioada derulării Contractului la un nivel acceptat de 10 ani, fără a se putea depăși 11 ani vechime medie, cu plata de către operator a unei penalizări de 10% din valoarea garanției de execuție în situația depășirii vechimii medii de 11 ani a autovehiculelor.

NOTĂ:

- Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor și pentru a monitoriza executarea Contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control și management al traficului județean. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului este detaliată în Anexa nr. 11. Un astfel de instrument de control și management al traficului va fi evidențiat ca fiind o prioritate în Planul de investiții. În lipsa unui astfel de sistem de control și management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Entitatea contractantă numai pe bază de verificări, astfel:

- a) verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din/în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat;
- b) verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu;
- c) verificarea prin sondaj a prestației efective în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele Programul de circulație;
- d) verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu;
- e) evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităților și penalităților aplicate Operatorului pentru cursele neregulate sau neefectuate din culpa sa.

- Entitatea contractantă va stabili valoarea garanției de bună execuție în care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului Contract. Această Garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă, însă punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.

Indicele de satisfacție a călătorilor

Prezenta anexă are drept scop definirea cerințelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naționale și europene referitoare la măsurarea calității sistemelor de transport public și a calității managementului contractelor.



Indicele de satisfacție a călătorilor se evaluează după următoarea procedură:

1. Entitatea contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a călătorilor;
2. Evaluarea este încredințată unor terțe persoane independente, care efectuează studii privind gradul de satisfacție al călătorilor pe bază de chestionare și sondaje;
3. Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicelui privind gradul de satisfacție al călătorilor se realizează, după cum urmează:
 - i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul SR EN 13816:2003 Transport, Logistică și servicii. Transport public de călători. Definierea calității serviciului, obiective și măsurare.
 - ii. Indicatorii de performanță stabiliți în Anexa 9 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a călătorilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor, precum curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută etc.. Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferți și a indicatorilor de calitate percepuți de călători.
 - iii. Rezultatul final al studiului include un procent de călători mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 9, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.
 - iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al călătorilor derivat din studiul efectuat și indicatorii de performanță și calitate oferți, evaluați de către Entitatea contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului de Transport pentru anul următor.

Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat Indicator de performanță și prin urmare, nu poate intra în calcul penalităților. Pentru o determinare corectă a evoluției gradului de satisfacție, primul sondaj va fi efectuat la începutul derulării contractului și va reprezenta reper pentru viitoarele sondaje de evaluare a indicelui de satisfacție a călătorilor.

Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

1. Principii

1. Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.

2. Entitatea contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:
 - a) Sistem Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport.
 - b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Entitatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.

3. Baza de date STI conține următoarele specificații privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:
 - a) Descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație.
 - b) Toate vehiculele care circulă pe trasee.
 - c) Orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe traseul stabilit.
 - d) Conformitatea cu orarul traseului, incluzând toate indicațiile prin intermediul STI, atunci când este funcțional, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locației sale de-a lungul traseului și confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat.
 - e) Vehicul x Kilometri realizat (zilnic, lunar sau anual)

4. Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6.

5. Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport.

6. Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri
Cursele sunt evaluate după cum urmează:
 - I. Curse regulate.
 - II. Curse neregulate din culpa Operatorului.
 - III. Curse neregulate fără culpa Operatorului.
 - IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.
 - V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.
 - VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la pct. 6 din prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la pct. 6, este următorul:

I. O cursă regulată este o cursă care:

a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.

b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:

i) în următoarele condiții, recunoscute de către Entitatea Contractantă prin Intermediul SIT, atunci când este funcțional:

(1) Circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 2 (două) minute pentru cel mult 50 (cincizeci) % din stații.

(2) Pentru restul de 50 (cincizeci) % din stații abaterea este de până la 4 (patru) minute. Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.

ii) Din lipsa Indicațiilor privind circulația pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio și a unui element defect al echipamentului de la bord.

iii) Din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației și nici o indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului de până la 120 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linie respectivă. Când tura pe linie este de peste 120 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima stație de destinație de pe traseu sau în depou.

iv) Plecare dintr-o stație sau un punct de schimb inițiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute pentru liniile urbane și până la 10 (zece) minute pentru liniile suburbane din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.

v) Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).

vi) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Entitatea Contractantă.

vii) În caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepția cazurilor ce nu sunt controlate de către Entitatea Contractantă.

II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

a) nu respectă orarul traseului, cu abatere mai mare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. (i);

b) are o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu Entitatea Contractantă;

c) are o întârziere mai mare la plecare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. (iv);

III. O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:

a) la o abatere de la orarul traseului peste limita admisă, datorată unuia dintre motivele indicate la clauza IV sau V;

b) la schimbarea unui vehicul care are ca efect o întârziere de până la 6 (șase) minute față de ora de sosire. O întârziere mai mare de 6 (șase) minute este permisă numai cu acordul Entității Contractante.

IV. O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

a) impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;

- b) semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;
- c) drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei;
- d) suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public urban în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;
- e) zone inundate pe parcursul traseelor;
- f) mîtinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al Entității

Contractante;

- g) ca urmare a comunicării de către Entitatea Contractantă a unei perioade de așteptare în efectuarea călătoriei;

V. O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

- a) accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația;
- b) accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației;
- c) un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal

transporturi public, împiedicând astfel circulația;

- d) lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea Entității Contractante;
- e) actele de vandalism într-un vehicul, cu informarea Entității Contractante de către în termen de 60 de minute;
- f) călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;
- g) la intervențiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică;
- h) impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce conduce la nerespectarea orarului din

Programul de Circulație.

VI. O cursă neefectuată din culpa Operatorului este o cursă în care vehiculul:

- i) circulă cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau Operatorul nu a respectat măsurile de conformare dispuse de Entitatea Contractantă pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului;
- ii) se abate de la traseu, fără a se afla într-una din situațiile prevăzute la Clauzele IV și V sau fără aprobarea Entității Contractante;
- iii) nu oprește în una sau mai multe stații pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor;
- iv) este implicat într-un accident de circulație cu alt vehicul al Operatorului.

CAIET DE SARCINI

al serviciului de transport public județean de persoane
prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Harghita pentru desfășurarea
procedurii de achiziție - Licitatie deschisă derulat prin intermediul SEAP

1. Obiectul caietului de sarcini

1.1 Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Harghita, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

1.2 Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Harghita, indiferent de tipul de gestiune.

1.3 Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Harghita și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

1.4 Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

1.5 Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Harghita.

1.6 Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul de efectuarea a transportului public județean de persoane prin curse regulate, în județul Harghita elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărârea Consiliului Județean Harghita nr.....

1.7 Contractul de delegare de gestiune urmează a se încheia între UAT Județul Harghita și operatorii de transport public câștigători ai procedurii competitive de atribuire a serviciilor de transport pe cele 8 loturi aferente celor 53 de trasee. din Programul de transport județean pentru rețeaua de trasee din județul Harghita

2. Cadrul juridic

2.1 Transportul public județean face parte din categoria serviciilor comunitare de utilități publice și este reglementat, în principal de *Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006* („Legea nr. 51/2006”), ca lege generală și de *Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007* („Legea nr. 92/2007”), ca lege specială.

2.2 Conform *Legii nr. 92/2007* cu modificările și completările ulterioare, serviciile de transport public județean cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public

Județean de persoane.

2.3 Conform Legii nr. 92/2007 este considerat serviciu de transport public județean de persoane prin curse regulate, transportul care:

- a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2014, cu modificările și completările ulterioare;
- b) se efectuează numai între localitățile județului Harghita, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;
- c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Județean Harghita;
- d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către unitatea administrativ-teritorială, înmatriculate sau înregistrate în județul Harghita;
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoană transportată un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie eliberate anticipat;
- g) autoritatea județeană competentă exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acesteia și de reglementare la nivel județean a serviciilor publice de transport călători;
- h) autoritatea administrației publice locale impune sau contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură. Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator dacă ar ține seama de propriile interese comerciale, nu și le-ar fi asumat sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

2.4 Totodată, serviciile de transport public județean se supun normelor europene ce reglementează acest domeniu, respectiv *Regulamentul nr. 1370/2007 al Parlamentului European și Consiliului Uniunii Europene* *Parlamentul European și Consiliul Uniunii Europene privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului („Regulamentul nr. 1370/2007“).*

Acoperirea financiară a costului călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază, potrivit legii, de gratuitate la legitimațiile de călătorie individuale se asigură din bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege. Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul public de transport județean de persoane, aprobate pentru anumite categorii de persoane sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale se asigură din bugetele locale ale județelor, până la nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie individuale.

2.5 Conform prevederilor Legii nr.51/2006, a serviciilor comunitare de utilități publice, serviciile de transport public județean se pot organiza în două modalități de gestiune:

- a.) gestiune directă.
- b.) gestiune delegată.

2.6 Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice la nivel județean se stabilește prin hotărâri ale Consiliului Județean Harghita în urma unui studiu de oportunitate, în funcție de natura

și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale județului, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.

De asemenea, desfășurarea activităților specifice oricărui serviciu de utilități publice, indiferent de forma de gestiune aleasă, se realizează pe baza unui regulament al serviciului și a unui caiet de sarcini, elaborate și aprobate de Consiliul Județean Harghita, în conformitate cu regulamentul-cadru și cu caietul de sarcini-cadru ale serviciului.

2.7 Prin urmare, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și în baza studiului de oportunitate întocmit, modalitatea de organizare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate se va efectua prin gestiune delegată.

2.8 Organizarea și prestarea Serviciului se va efectua cu respectarea *Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Harghita și a prezentului Caiet de sarcini, aprobate de Consiliul Județean Harghita.*

3. Cerințe organizatorice

3.1 Cerințe generale

3.1.1 Operatorii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Harghita, vor asigura:

a.) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

b.) înlocuirea mijloacelor de transport cu care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, pe traseul respectiv, cu respectarea prevederilor art. 35 din *Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Harghita;*

c.) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d.) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport stabilit prin programul de transport județean, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat, etc.);

e.) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

f.) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

g.) spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;

h.) dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare ;

i.) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

j.) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;

k.) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

l.) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație stabilite prin programul de transport județean și caietele de sarcini ale licențelor de traseu;

m.) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a

gestiunii serviciului și precizați în Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Harghita ;

n.) furnizarea către Consiliul Județean Harghita a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Harghita;

o.) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

p.) statistica accidentelor și analiza acestora;

q.) aplicarea unor metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

r.) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

s.) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

t.) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

u.) alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice județene.

3.1.2 Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației, sunt cuprinse în *Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Harghita* elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărâre a Consiliului Județean Harghita, *Regulamentul (CE) nr. 1071/2009* precum și în *Ordinul nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.*

3.2 Cerințe specifice

3.2.1 Pentru realizarea serviciului operatorii economici trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

a.) sunt organizați, în conformitate cu prevederile *Regulamentului (CE) nr. 1370/2007*, ca întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători;

b.) dețin licența comunitară conform prevederilor *OG nr. 27/2011* sau un document similar cu cel solicitat, valabil în țara de origine;

c.) dispun (în proprietate sau în leasing) de numărul minim de mijloace de transport prevăzut în "Programul de transport" pentru lotul/loturile pentru care depun oferta și trebuie să fie conformă cu specificația din CIV - poziția nr. 1 sau din certificatul de înmatriculare - lit. J) (categoria vehiculului);

d.) vor presta serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate cu mijloace de transport de care dispun (în proprietate sau în leasing).

3.2.2 Operatorii economici trebuie să îndeplinească următoarele cerințe tehnice minime:

a.) să dețină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu un atelier auto, care deține autorizație cel puțin pentru clasele de autorizare I și II emisă de către autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autobuzelor din ofertă, potrivit art. 6 lit. d) din *Caletul de sarcini-cadru*, aprobat prin *O.M.T. nr. 972/2007*, și *Reglementărilor* privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - *RNTR 9, aprobate prin O.M.T.C.T. nr. 2131/2005* cu modificările și completările ulterioare;

b.) să dețină în proprietate sau să aibă contract de închiriere prin care se asigură, parcare

vehiculelor deținute numai la sediul social, la sediul punctelor de lucru, sucursalelor sau filialelor sau în locuri special amenajate autorizate în acest sens de către administrația publică locală, în conformitate cu art. 133 lit. k) din **Ordinul nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice din 30 noiembrie 2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;**

c.) să dețină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu o stație de spălare și igienizare autorizată, în conformitate cu prevederile art. 14 (2) lit. a) din **Legea 92/2007** și art. 6 lit. f) din **Caietul de sarcini - cadru, aprobat prin O.M.T. 972/2007;**

3.2.3 Operatorul de transport trebuie să dispună de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului:

a.) minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în conformitate cu **Regulamentul (CE) nr. 1071/2009** precum și în **Ordinul nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere;**

b.) minimul de șoferi disponibili (conform numărului minim de autobuze necesare îndeplinirii contractului);

3.2.4 Operatorii economici vor completa Formularul Mijloacele de transport din dotarea ofertantului, disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare de gestiune al serviciului, cu informațiile solicitate în tabelul menționat (Formularul anexa nr. 1 la prezentul caiet de sarcini).

3.2.5 Pentru toate mijloacele de transport solicitate, operatorii economici participanți la procedură vor prezenta următoarele documente:

- a.) Copie după copia conformă a licenței comunitare pentru fiecare mijloc de transport din listă;
- b.) Copia contractelor de leasing (daca este cazul), pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate și ștampilate de către reprezentantul legal al operatorului economic;
- c.) Copia certificatelor de înmatriculare, cărților de identitate;
- d.) Copia certificatelor de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;
- f.) Balanța analitică a mijloacelor fixe ale ofertantului;
- g.) Copie după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu prevederile art. 74 din **O.G. nr. 27/2011** și ale art. 25 pct. (4) și (5) din **Anexa 1 la O.M.T. nr. 972/2007;**

3.2.6 Pentru mijloacele de transport deținute în proprietate, care sunt înmatriculate sau înregistrate într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau în alt județ decât Județul Harghita, ofertantul va prezenta un angajament ferm prin care se obligă irevocabil și necondiționat ca, în situația în oferta depusă va fi declarată câștigătoare, va face toate demersurile necesare în vederea înmatriculării mijloacelor de transport în Județul Harghita.

3.2.7 Pentru mijloacele de transport în leasing care nu se află pe teritoriul României sau pentru cele care se află în alt județ decât județul Harghita, ofertantul va prezenta angajamentul ferm al proprietarului privind punerea la dispoziția ofertantului a respectivelor mijloace de transport, pe durata implicării ofertantului în executarea contractului.

4. Criteriul de atribuire a contractului

4.1. Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, Entitatea contractantă și-a bazat decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii

serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, pe utilizarea criteriului de atribuire „cel mai bun raport calitate-preț”, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.

4.2. În stabilirea factorilor de evaluare utilizați pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic în baza criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate-preț, Entitatea contractantă a avut în vedere prevederile *Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial, cu modificările și completările ulterioare, Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE, respectiv art. 209 alin. (5) din Legea nr. 99/2016, art. 82 alin. (1) și (2) din Directiva 2014/25/UE, punctul (97), teza a III-a și a IV-a din preambulul Directivei 2014/25/UE, art. 210 alin. (1) și (2) lit. a) din Legea nr. 99/2016, art. 38 alin. (8), și (9) din H.G. nr. 394/2016, art. 211 din Legea nr. 99/2016 și punctul (97) teza a V-a din preambulul Directivei 2014/25/UE.*

4.3. Factorii de evaluare utilizați pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic și ponderea acestora sunt:

Nr. crt.	Factori de evaluare	Pondere
1.	Prețul ofertei (Pf)	30 %
2.	Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)	25 %
3.	Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)	5 %
4.	Clasificarea autobuzelor (Pt3)	10 %
5.	Norma de poluare a autobuzului (Pt4)	25%
6.	Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. (Pt5)	5 %

I. Factorii de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei se calculează, pentru toate loturile indiferent de numărul de autovehicule solicitate, astfel:

Pretul ofertei (Pf)

Punctaj maxim factor: 30 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul se acordă astfel:

a.) Pentru cel mai scăzut dintre prețuri se acordă punctajul maxim alocat;

b.) Pentru celelalte prețuri ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Având în vedere că numărul de mijloace de transport necesar pe fiecare lot variază între 1 și 3 factorii de evaluare tehnici se calculează după cum urmează:

II. Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei se calculează astfel:

A. Pentru LOT 01, LOT 03, LOT 05, LOT 06, LOT 7, LOT 08, LOT 09, LOT 10, LOT 11, LOT 12, LOT 13, LOT

14, LOT 15, LOT 16, LOT 17, LOT 18, LOT 20, LOT 21, LOT 22, LOT 23, LOT 24, LOT 25, LOT 26, LOT 27, LOT 28, LOT 29, LOT 30, LOT 31, LOT 32, LOT 33, LOT 34, LOT 36, LOT 37, LOT 38, LOT 39, LOT 40, LOT 41, LOT 42, LOT 43, LOT 44, LOT 45, LOT 46, LOT 48, LOT 49, LOT 50, LOT 51, LOT 53

cu 1 autobuz

1. Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)

Punctaj maxim factor: 25 puncte

Algoritm de calcul: Vechimea autobuzului (VP) se va calcula după următoarea formulă:

$VA = AO - Af$, unde,

AO = anul de depunere al ofertelor, și

AF = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autobuzului.

Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează:

Pentru $VA = 0$, se acordă 25 puncte;

Pentru $VA = 1$, se acordă 20 puncte;

Pentru $VA = 2$, se acordă 15 puncte;

Pentru $VA = 3$, se acordă 12 puncte;

Pentru $VA = 4$, se acordă 10 puncte;

Pentru $VA = 5$, se acordă 6 puncte;

Pentru $VA = 6$, se acordă 5 puncte;

Pentru $VA = 7$, se acordă 4 puncte;

Pentru $VA = 8$, se acordă 3 puncte;

Pentru $VA = 9$, se acordă 2 puncte;

Pentru $VA = 10$, se acordă 1 punct;

Pentru $VA \geq 11$, se acordă 0 puncte.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

2. Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)

Punctaj maxim total: 5 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 5 puncte;

b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte;

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

3. Clasificarea autobuzelor (Pt3)

Punctaj maxim total: 10 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Categoria I - 10 puncte;

Categoria II - 7,5 puncte;

Categoria III - 5 puncte;

Categoria IV - 2,5 puncte;

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

4. Norma de poluare a autobuzului (Pt4)

Punctaj maxim factor: 25 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul aferent normei de poluare a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Pentru NP = autobuze electrice se acordă 25 puncte;

Pentru NP = euro 6 se acordă 20 puncte;

Pentru NP = euro 5 se acordă 15 puncte;

Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte;

Pentru NP = sub euro 4 se acordă 0 puncte.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

5. Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. (Pt5)

Punctaj maxim factor: 5 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul pentru factorul de evaluare "Utilizarea combustibililor alternativi" acordă astfel:

a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 5 puncte;

b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte;

În sensul LEGII nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;

- hidrogenul;

- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- combustibilii sintetici și parafinici;

- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)]

- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

B. Pentru LOT 02, LOT 19, LOT 35, LOT 47 cu 2 autobuze

1. Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)

Punctaj maxim factor: 25 puncte

Algoritm de calcul: Vechimea autobuzului (VAn) se va calcula după următoarea formulă:

$VAn = AO - Afn$, unde,

AO = anul de depunere al ofertelor, și

Afn = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autobuzului

n.

Punctajul aferent vechimii (în ani) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Pentru VA = 0, se acordă 25 puncte;

Pentru VA = 1, se acordă 20 puncte;

Pentru VA = 2, se acordă 15 puncte;

Pentru VA = 3, se acordă 12 puncte;

Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte;

Pentru VA = 5, se acordă 6 puncte;

Pentru VA = 6, se acordă 5 puncte;

Pentru VA = 7, se acordă 4 puncte;

Pentru VA = 8, se acordă 3 puncte;

Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte;

Pentru VA = 10, se acordă 1 punct;

Pentru VA ≥ 11, se acordă 0 puncte.

PVA = punctajul pentru factorul de evaluare „vechimea medie a parcului de autobuze” se calculează după următoarea formulă:

$PVA = (Pva1 + Pva2) / 2$, unde:

Pva1 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 1 din listă;

Pva2 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 2 din listă;

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului

2. Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)

Punctaj maxim total: 5 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat - 5 puncte;

b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat - 0 puncte;

Pac = punctajul pentru factorul de evaluare „Dotarea cu instalație de aer condiționat” se calculează după următoarea formulă:

$Pac = (Pac1 + Pac2) / 2$, unde:

Pac1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă;

Pac2 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 2 din listă;

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

3. Clasificarea autobuzelor (Pt3)

Punctaj maxim total: 10 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Categoria I - 10 puncte;

Categoria II - 7,5 puncte;

Categoria III - 5 puncte;

Categoria IV - 2,5 puncte;

PVA = punctajul pentru factorul de evaluare „Clasificarea autobuzelor” se calculează după următoarea formulă:

$Ctg = (Ctg1 + Ctg2) / 2$, unde:

Ctg1 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă;

Ctg2 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 2 din listă;

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

4. Norma de poluare a autobuzului (Pt4)

Punctaj maxim factor: 25 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul pentru fiecare autobuz se va acorda după următoarea formulă:

Pentru NP = autobuze electrice se acordă 25 puncte;

Pentru NP = euro 6 se acordă 20 puncte;

Pentru NP = euro 5 se acordă 15 puncte;

Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte;

Pentru NP = sub euro 4 se acordă 0 puncte.

Pnp = punctajul pentru factorul de evaluare „Norma de poluare a autobuzului” se calculează după următoarea formulă:

$Pnp = (Pnp1 + Pnp2) / 2$ unde:

Pnp1 = Norma de poluare al autobuzului 1 din listă;

Pnp2 = Norma de poluare al autobuzului 2 din listă.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

5. Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind Instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. (Pt5)

Punctaj maxim factor: 5 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul aferent utilizării combustibililor alternativi pentru fiecare autobuz se acordă astfel:

a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi - 5 puncte;

b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi - 0 puncte;

Factorul de evaluare „Utilizarea combustibililor alternativi” se calculează după următoarea formulă:

$Puca = (Puca1 + Puca2) / 2$ unde:

Puca1 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 1 din listă;

Puca2 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 2 din listă.

În sensul LEGII nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;

- hidrogenul;

- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- combustibilii sintetici și parafinici;

- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat; denumit în continuare

GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)]

- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

C. Pentru LOT 04.

cu 3 autobuze

1. Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)

Punctaj maxim factor: 25 puncte

Algoritm de calcul: Vechimea autobuzului n (VAn) se va calcula după următoarea formulă:

$VAn = AO - Afn$, unde,

AO = anul de depunere al ofertelor, și

Afn = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autobuzului n.

Punctajul aferent vechimii (în ani) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Pentru VA = 0, se acordă 25 puncte; Pentru VA = 1, se acordă 20 puncte;

Pentru VA = 2, se acordă 15 puncte;

Pentru VA = 3, se acordă 12 puncte

Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte;

Pentru VA = 5, se acordă 6 puncte;

Pentru VA = 6, se acordă 5 puncte;

Pentru VA = 7, se acordă 4 puncte;

Pentru VA = 8, se acordă 3 puncte;

Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte;

Pentru VA = 10, se acordă 1 punct;

Pentru VA ≥ 11, se acordă 0 puncte.

PVA = punctajul pentru factorul de evaluare „vechimea medie a parcului de autobuze” se calculează după următoarea formulă:

$PVA = (Pva1 + Pva2 + Pva3) / 3$, unde:

Pva1 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 1 din listă;

Pva2 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 2 din listă;

Pva3 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 3 din listă.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

2. Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)

Punctaj maxim total: 5 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 5 puncte;

b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte;

Pac = punctajul pentru factorul de evaluare „Dotarea cu instalație de aer condiționat” se calculează după următoarea formulă:

$Pac = (Pac1 + Pac2 + Pac3) / 3$, unde:

Pac1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă;

Pac2 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 2 din listă;
Pac3 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 3 din listă.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

3. Clasificarea autobuzelor (Pt3)

Punctaj maxim total: 10 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Categoria I -10 puncte;

Categoria II -7,5 puncte;

Categoria III- 5 puncte;

Categoria IV - 2,5 puncte;

PVA = punctajul pentru factorul de evaluare „Clasificarea autobuzelor” se calculează după următoarea formulă:

$Ctg = (Ctg1 + Ctg2 + Ctg3) / 3$, unde:

Ctg1 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă;

Ctg2 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 2 din listă;

Ctg3 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 3 din listă;

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

4. Norma de poluare a autobuzului (Pt4)

Punctaj maxim factor: 25 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul aferent normei de poluare a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Pentru NP = autobuze electrice se acordă 25 puncte;

Pentru NP = euro 6 se acordă 20 puncte;

Pentru NP = euro 5 se acordă 15 puncte;

Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte;

Pentru NP = sub euro 4 se acordă 0 puncte.

Pnp = punctajul pentru factorul de evaluare „Norma de poluare al autobuzelor” se calculează după următoarea formulă:

$Pnp = (Pnp1 + Pnp2 + Pnp3) / 3$ unde:

Pnp1 = Norma de poluare al autobuzului 1 din listă;

Pnp2 = Norma de poluare al autobuzului 2 din listă;

Pnp3 = Norma de poluare al autobuzului 3 din listă;

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

D. Pentru LOT 52.
cu 5 autobuze

1. Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)

Punctaj maxim factor: 25 puncte

Algoritm de calcul: Vechimea autobuzului n (VAn) se va calcula după următoarea formulă:

$VAn = AO - AFn$, unde,

AO = anul de depunere al ofertelor, și

AFn = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autobuzului n.

Punctajul aferent vechimii (în ani) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Pentru VA = 0, se acordă 25 puncte; Pentru VA = 1, se acordă 20 puncte;

Pentru VA = 2, se acordă 15 puncte;

Pentru VA = 3, se acordă 12 puncte

Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte;

Pentru VA = 5, se acordă 6 puncte;

Pentru VA = 6, se acordă 5 puncte;

Pentru VA = 7, se acordă 4 puncte;

Pentru VA = 8, se acordă 3 puncte;

Pentru VA = 9, se acordă 2 puncte;

Pentru VA = 10, se acordă 1 punct;

Pentru VA \geq 11, se acordă 0 puncte.

PVA = punctajul pentru factorul de evaluare „vechimea medie a parcului de autobuze” se calculează după următoarea formulă:

$PVA = (Pva1 + Pva2 + Pva3 + Pva4 + Pva5) / 5$, unde:

Pva1 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 1 din listă;

Pva2 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 2 din listă;

Pva3 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 3 din listă.

Pva4 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 4 din listă.

Pva5 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 5 din listă.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

2. Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)

Punctaj maxim total: 5 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 5 puncte;

b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte;

Pac = punctajul pentru factorul de evaluare „Dotarea cu instalație de aer condiționat” se calculează după următoarea formulă:

$Pac = (Pac1 + Pac2 + Pac3 + Pac4 + Pac5) / 5$, unde:

Pac1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă;

Pac2 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 2 din listă;

Pac3 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 3 din listă.

Pac4 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 4 din listă.

Pac5 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 5 din listă.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

3. Clasificarea autobuzelor (Pt3)

Punctaj maxim total: 10 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Categoria I -10 puncte;

Categoria II -7,5 puncte;

Categoria III- 5 puncte;

Categoria IV - 2,5 puncte;

PVA = punctajul pentru factorul de evaluare „Clasificarea autobuzelor” se calculează după următoarea formulă:

$Ctg = (Ctg1 + Ctg2 + Ctg3 + Ctg4 + Ctg5) / 5$, unde:

Ctg1 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă;

Ctg2 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 2 din listă;

Ctg3 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 3 din listă;

Ctg4 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 4 din listă;

Ctg5 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 5 din listă;

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

4. Norma de poluare a autobuzului (Pt4)

Punctaj maxim factor: 25 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul aferent normei de poluare a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Pentru NP = autobuze electrice se acordă 25 puncte;

Pentru NP = euro 6 se acordă 20 puncte;

Pentru NP = euro 5 se acordă 15 puncte;

Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte;

Pentru NP = sub euro 4 se acordă 0 puncte.

Pnp = punctajul pentru factorul de evaluare „Norma de poluare al autobuzelor” se calculează după următoarea formulă:

$Pnp = (Pnp1 + Pnp2 + Pnp3 + Pnp4 + Pnp5) / 5$ unde:

Pnp1 = Norma de poluare al autobuzului 1 din listă;

Pnp2 = Norma de poluare al autobuzului 2 din listă;

Pnp3 = Norma de poluare al autobuzului 3 din listă;

Pnp4 = Norma de poluare al autobuzului 4 din listă;

Pnp5 = Norma de poluare al autobuzului 5 din listă;

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

5. Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind Instalarea Infrastructurii pentru combustibili alternativi. (Pt5)

Punctaj maxim factor: 5 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul aferent utilizării combustibililor alternativi pentru fiecare autobuz se acordă astfel:

- a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 5 puncte;
b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte;

Factorul de evaluare „Utilizarea combustibililor alternativi” se calculează după următoarea formulă:
 $Puca = (Puca1 + Puca2 + Puca3 + Puca4 + Puca5) / 5$ unde:

- Puca 1 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 1 din listă;
Puca 2 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 2 din listă;
Puca 3 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 3 din listă;
Puca 4 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 4 din listă;
Puca 5 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 5 din listă;

În sensul LEGII nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:
a) *combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:*

- *energia electrică;*
- *hidrogenul;*
- *biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*
- *combustibilii sintetici și parafinici;*
- *gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)]*
- *gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.*

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

PUNCTAJUL TOTAL PE FIECARE LOT ÎN PARTE SE CALCULEAZĂ DUPĂ FORMULĂ:

$PT = Pf + Pt1 + Pt2 + Pt3 + Pt4 + Pt5$, unde:

Pf = punctajul financiar, cuprins între 1 și 30 puncte

Pt1 = punctajul pentru **Vechimea medie a parcului de autobuze**, cuprins între 0 și 25 puncte.

Pt2 = punctajul pentru **Dotarea cu instalațiile de aer condiționat** cuprins între 0 și 5 puncte;

Pt3 = punctajul pentru **Clasificarea autobuzelor**, cuprins între 2,5 și 10 puncte.

Pt4 = punctajul pentru **Norma de poluare a autobuzului**, cuprins între 0 și 25 puncte;

Pt5 = punctajul pentru **Utilizarea combustibililor alternativi** cuprins între 0 și 5 puncte;

Factorii de atribuire aleși au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire și au o legătură directă cu natura și obiectul contractului de achiziție sectorială.

DESEMNAREA OFERTEI CÂȘTIGĂTOARE

Entitatea contractantă are obligația de a stabili oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire precizat în Documentația de Atribuire.

Nu se acceptă oferte alternative.

Evaluarea ofertelor se realizează prin acordarea, a unui punctaj rezultat ca urmare a aplicării algoritmului de calcul stabilit în documentația de atribuire.

Clasamentul ofertelor se stabilește prin ordonarea descrescătoare a punctajelor respective, oferta câștigătoare fiind cea de pe primul loc, respectiv cea cu cel mai mare punctaj.

În cazul în care două sau mai multe oferte sunt clasate pe primul loc, cu punctaje egale, departajarea se va face având în vedere punctajul obținut la factorii de evaluare în ordinea descrescătoare a ponderilor acestora. În situația în care egalitatea se menține, Entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, și oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică.

5 Tipul contractului

5.1 Contractul care urmează a fi atribuit are ca obiect delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Harghita (contract de servicii publice în sensul *Regulamentului (CE) nr.1370/2007*).

5.2 Modelul de contract propus este conform *Ordinului nr. 131/1401/2019 a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și a Agenției Naționale pentru achiziții publice, privind documentele standard și contractul-cadru care fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoria realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.*

6. Modalitatea de implementare a contractului

6.1 Condiții referitoare la contract

6.1.1 Transportul public județean se efectuează în condițiile Legii serviciilor de transport public de persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale *O.U.G. nr. 27/2011*, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere (*Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*), precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

a.) se execută de către operatorii de transport rutier, astfel cum sunt aceștia definiți și licențiați conform prevederilor *O.G. nr. 27/2011*;

b.) se efectuează numai între localitățile județului Harghita;

c.) se efectuează numai pe traseele cuprinse în programul de transport județean și cu programe de circulație prestabilite, aprobate de către Consiliul Județean Harghita;

d.) se efectuează de către operatorii de transport rutier cu autobuze deținute în proprietate și înmatriculate în județul Harghita sau deținute în baza unui contract de leasing;

e.) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații publice sau autogări, după caz;

f.) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit și aprobat de entitatea contractantă;

g.) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate în condițiile prevederilor legale în vigoare;

h.) Consiliul Județean Harghita exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor de transport rutier prestatori ai serviciului;

i.) Consiliul Județean Harghita contractează obligații de serviciu public. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

6.1.2 În perioada de mobilizare vor fi desfășurate minim următoarele activități:

a.) obținerea licențelor de traseu;

b.) angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru

repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferente fiecărei activități și fiecărui personal angajat;

c.) dotarea mijloacelor de transport conform cerințelor din documentația de atribuire;

d.) asigurarea infrastructurii, amenajată și dotată pentru parcări, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente, după caz;

e.) asigurarea atelierului de reparații auto, care deține autorizație cel puțin pentru clasele de autorizare I și II emisă de către autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autobuzelor din ofertă, potrivit art. 6 lit. d) din *Caietul de sarcini - cadru, aprobat prin O.M.T. nr. 972/2007 și RNTR-9:2005*;

f.) asigurarea stației de spălare și igienizare a autovehiculelor, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente;

g.) prezentarea contractelor de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, precum și a contractelor de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul (copie conforma cu originalul);

h.) asigurarea a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

i.) elaborarea procedurilor interne prevăzute în contractul de delegare;

j.) prezentarea, de către ofertanții care au sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de stabilire a domiciliului fiscal, a punctului de lucru/sucursală/filială în pe raza UAT Județul Harghita;

k.) prezentarea, de către ofertanții care au mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de înmatriculare/înregistrare a mijloacelor de transport în Județul Harghita;

l.) constituirea garanției de bună execuție a contractului;

m.) perioada de mobilizare cuprinde perioada dintre data intrării în vigoare și data de începere efectivă a prestării serviciului, astfel cum sunt acestea definite în Contractul ce urmează a fi atribuit;

n.) perioada de mobilizare va lua sfârșit la data de începere a prestării Serviciului, atunci când toate condițiile prevăzute în acest sens de contractul de delegare încheiat vor fi îndeplinite și confirmate printr-un proces-verbal de constatare încheiat în acest sens;

6.1.3. În cazul în care doi sau mai mulți operatori economici participă la procedură în asociere, iar asocierea este desemnată câștigătoare a procedurii de atribuire, după desemnarea câștigătorului și înainte de începerea perioadei de mobilizare, dar într-o perioadă ce nu poate depăși 30 de zile, Asocierea trebuie să îndeplinească obligația privind adoptarea de către membrii a formei juridice solicitate prin documentația de atribuire (constituirea unei societăți în condițiile prevăzute de *Legea societăților nr. 31/1990*, cu modificările și completările ulterioare).

În perioada de maxim 30 de zile de la comunicarea rezultatului procedurii, Asocierea câștigătoare a procedurii de atribuire trebuie să îndeplinească următoarele:

a.) înmatricularea la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Harghita a noii societăți comerciale, rezultată ca urmare a obligațiilor asumate de membrii asocierii, prin Acordul de asociere, precum și prezentarea certificatului de înmatriculare a societății (copie conforma cu originalul) și a certificatului constatator;

b.) prezentarea licenței comunitare de transport și copiile conforme ale licenței comunitare pentru toate mijloacele de transport oferite și care vor fi utilizate pentru prestarea serviciului;

6.1.4 În cazul în care o asociere care participă la procedură este desemnată câștigătoare, în perioada de mobilizare, suplimentar celor enumerate anterior, va trebui să îndeplinească următoarele:

a.) înmatricularea mijloacelor de transport destinate prestării serviciului de transport public județean, care sunt în proprietatea membrilor asocierii, pe noua societate creată și menționarea ca utilizator a noii societăți create în cazul mijloacelor de transport utilizate în leasing financiar și sau

operațional;

b.) În cazul în care, pentru demonstrarea cerinței privind dotarea cu facilitățile tehnice menționate în prezentul caiet de sarcini, sunt prezentate contracte de închiriere, se vor prezenta contractele de închiriere în care calitatea de locatar este deținută de noua societate înființată de asociere. În aceeași sens, în cazul în care aceste facilități sunt deținute în leasing, se va proceda la prezentarea contractelor de leasing în care utilizator este noua societate înființată de asocierea participantă la procedură.

6.1.5 Realizarea operațiunilor menționate la punctele 6.1.3. și 6.1.4. sunt necesare datorită specificului activității delegate și ținând cont de faptul că în conformitate cu art. 67 alin. 2-5 din *Legea nr. 99/2016* și art. 37 din *HG nr. 394/2016*, operatorii economici participanți la procedura de atribuire au obligația, ca la semnarea contractului de delegare a gestiunii, să respecte și să facă dovada că se afla într-una din situațiile prezentate în cadrul art. 30 din *Legea nr. 92/2007*.

6.2 Sistemul de transport public județean de persoane și condițiile de executare a contractului

6.2.1 Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public județean de persoane prin curse regulate, în aria administrativ - teritorială a județului Harghita, delimitată de județele Neamț și Bacău la est, la vest cu Mureș, la sud cu Brașov și Covasna, iar la nord cu județul Suceava

6.2.2 Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Harghita, cu respectarea *Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate 2023-2032*, ce constituie parte la *Hotărârea Consiliului Județean Harghita nr. 361/2022, cu modificările și completările următoare*, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport și numărul mijloacelor de transport necesare.

6.2.3 Denumirea stațiilor și autogărilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în *anexa nr.* la *Hotărârea Consiliului Județean Harghita.....*

6.2.4 Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă. Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în *Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate 2023-2032*, însoțită de caietul de sarcini al acesteia.

6.2.5 În vederea realizării unui sistem de transport public județean de persoane care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

a.) să asigure utilizarea pe timpul transportului a plăcii de traseu, plasată la loc vizibil în fața mijlocului de transport, cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului și a tipului de transport efectuat sau panou de afișaj electronic care să cuprindă cel puțin aceleași informații ca și placa de traseu;

b.) să asigure prin conducătorul auto supravegherea urcării și coborârii pasagerilor;

c.) mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;

d.) să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autobuzului;

e.) să nu admită la transport în salonul autobuzului:

- materii greu mirositoare;
- materii inflamabile;
- butelii de aragaz;
- butoaie de carbid;
- tuburi de oxigen;
- materiale explozibile;
- filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
- produse caustice;

- materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;
- obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale.
- f.) să nu supraîncarce autobuzul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;
- g.) să asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limitele spațiilor disponibile;
- h.) să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât în cele prevăzute în graficul de circulație;
- i.) să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră;
- j.) să asigure preluarea călătorilor din autobuzele rămase imobilizate pe traseu în termen de maxim 3 ore de la apariția evenimentului;
- k.) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
- l.) să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;
- m.) să asigure dotarea autobuzelor destinate serviciului cu aparat de marcat electronic fiscal și cititor de carduri, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare;
- n.) să utilizeze numai legitimații de călătorie înseriate pentru pasageri și bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;
- o.) să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie individuale valabile, respectiv a biletelor, abonamentelor și legitimațiilor speciale;
- p.) în salonul autobuzelor pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autobuzului nu pot fi transportate bagajele care:
 - nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
 - conțin produse neadmise la transport;
 - sunt așezate pe culuarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului.
- r.) să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autobuzului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
- s.) bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
- ș.) la cel puțin unul din capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evidențieze cursele proprii plecate și sosite;
- t.) să execute transportul călătorilor strict în conformitate cu prevederile programelor de circulație;
- ț.) să asigure efectuarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autobuzelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;
- u.) să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și, în limita posibilităților, și pe traseu; v.) să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de transport județean pentru urcarea călătorilor și a bagajelor;
- w.) să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/ reparații la acestea;
- y.) să asigure suplimentar autobuze pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite;
- x.) să asigure vânzarea biletelor la capetele de linie și în autobuz, inclusiv cu anticipație;
- y.) la emiterea abonamentelor să respecte reglementările în vigoare;
- z.) să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autobuzului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;
- a.a.) să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității autobuzului;
- a.b.) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani, în condițiile în care aceștia nu ocupă locuri

separate;

a.c.) să informeze călătorii despre intenția de modificare a tarifelor de transport, cu cel puțin 30 de zile înainte de utilizare, prin afișarea în mijloacele de transport a unui anunț în acest sens, care va cuprinde în mod obligatoriu cuantumul noilor tarife;

a.d.) cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după aceleași programe de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:

- depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;

- menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei;

a.e.) autobuzele trebuie să aibă inspecția tehnică efectuată la termen;

a.f.) autobuzele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate zilnic sau de câte ori este nevoie; **a.g.)** în interiorul autobuzelor trebuie să existe afișat, la loc vizibil, numele conducătorului auto;

a.i.) autobuzele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

a.j.) la bordul autobuzelor trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

a.l.) în perioada de iarnă autobuzele trebuie să fie echipate corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;

a.k.) autobuzele trebuie să fie dotate cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor; bagajele ce depășesc capacitatea spațiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, atașate autovehiculului;

a.l.) autobuzele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

a.m.) autobuzele trebuie să fie inscripționate pe părțile laterale cu denumirea operatorului de transport rutier. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul autobuzelor trebuie să nu afecteze vizibilitatea sau lizibilitatea semnelor cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior;

a.n.) autobuzele trebuie să fie dotate cu tahograf care va funcționa pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;

a.o.) în interiorul autobuzelor trebuie afișate, la loc vizibil, tarifele de transport pe bază de bilete;

a.p.) autobuzele trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

a.r.) autobuzele trebuie dotate cu sistem de monitorizare și localizare GPS. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor;

a.s.) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

a.ș.) să asigure informarea anticipată a călătorilor cu privire la modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră;

a.t.) să asigure afișarea în fiecare stație a orelor de circulație a mijloacelor de transport proprii cu care efectuează serviciul și opresc în stația respectivă;

a.ț.) să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane.

a.u.) să efectueze toate cursele de pe traseele atribuite;

a.v.) să încheie contracte de acces în autogară, în conformitate cu caietele de sarcini anexe la licențele de traseu;

a.w.) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul prestat;

a.x.) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor;

a.y.) să efectueze serviciul, conform prevederilor caietelor de sarcini anexe la licențele de traseu, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;

a.z.) să asigure continuitatea serviciilor prestate;

b.a.) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

b.b.) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;

b.c.) să pună la dispoziția publicului călători mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

b.d.) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

b.e.) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

b.f.) să aplice normele de securitate și sănătate în muncă specifice activității desfășurate în cadrul serviciului;

b.g.) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind circulația rutieră;

b.h.) să dețină la sediul social următoarele documente:

- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport;

- cărțile de identitate ale autobuzelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;

- contractele de leasing pentru autobuzelor utilizate;

- avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;

- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței comunitare;

- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

- evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;

- evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise Consiliului Județean Harghita în cazul accidentelor grave de circulație;

- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

b.i.) să respecte obligațiile stabilite prin contractele de delegare a gestiunii serviciului, prin caietul de sarcini și prin regulamentul de organizare și funcționare a serviciului;

b.j.) să furnizeze Consiliului Județean Harghita, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora efectuează serviciul în verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului;

b.k.) să notifice Consiliului Județean Harghita înlocuirea autobuzelor cu care au obținut licențe de traseu, cu respectarea condițiilor impuse de Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Harghita;

b.l.) să comunice Consiliului Județean Harghita înmatriculările autobuzelor cu care efectuează serviciul, intervenite ulterior atribuirii licențelor de traseu;

b.m.) să se prezinte la autoritatea județeană de transport în vederea înlocuirii caietului de sarcini al licenței de traseu, în cazurile prevăzute de Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Harghita;

b.n.) să permită accesul în mijloacele de transport a persoanelor împuternicite prin dispoziție de Președintele Consiliului Județean Harghita să execute controlul modului de efectuare a serviciului;

b.o.) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polița de asigurare;

b.p.) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

b.q.) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare;

b.r.) să gestioneze serviciul prestat pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

b.s.) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnicomateriale aferente serviciului prestat.

6.3. Mecanismul de realizare a monitorizării de către Entitatea contractantă a activităților realizate de către prestator

6.3.1. Entitatea contractantă va verifica și va controla periodic modul de realizare a serviciului public de transport călători, efectuat în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului de de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.

6.3.2. Controlul se efectuează:

a.) în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor, în condițiile stabilite prin Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Harghita, aprobat de Entitatea contractantă.

b.) la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia. În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă și Operatorul vor soluționa obiecțiile formulate în termen de 15 zile.

6.3.3. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului de transport rutier județean de persoane, inclusiv la cele contabile.

6.3.4. Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din contractul de delegare a gestiunii serviciului.

6.3.5. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii serviciului.

6.3.6. Entitatea contractantă va controla periodic modul în care sunt gestionate de către Operator reclamațiile persoanelor transportate."

6.4. Riscurile ce ar putea apărea în asigurarea serviciului de transport public județean de persoane

Având în vedere particularitățile serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate precum și reglementările legale specifice, așa cum a rezultat din prezentarea de mai sus, Entitatea contractantă prezintă în continuare riscurile ce ar putea să apară în asigurarea serviciului de transport public județean, repartiția acestora între Entitatea contractantă/delegatar și operatorul economic/delegant precum și modalitatea de gestionare a acestora:

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
Riscuri de amplasament			
Structura	Drumurile județene	O uzura accentuata a	Delegatarul, ca

existență a Infrastructurii de transport	existente, respectiv traseele pe care se efectuează transportul județean sunt sau au tendință să se deterioreze rapid	mijloacelor de transport și majorarea costurilor de întreținere	administrator/propietar al acestor drumuri va lua toate măsurile necesare să le mențină bună stare
Aspecte legate de finanțarea contractului			
Modificări de taxe	Pe parcursul contractului regimul de taxe și impozite se schimbă în defavoarea delegantului	Impact negativ asupra veniturilor financiare ale delegantului și imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul impus	Stabilirea procentului ce îl reprezintă taxele și impozitele din valoarea tarifului la fundamentarea acestuia și stabilirea modalității de modificare a tarifului proporțional cu aceste modificări.
Operare			
Întreținere și reparare	Defectarea mijloacelor de transport mai des decât sa luat în considerare ducând la cheltuieli mai mari de întreținere și reparație decât cele folosite la fundamentarea tarifelor de transport.	Creșterea costurilor de operare cu efecte negative atât asupra calității serviciului prestate prin scăderea mijloacelor de transport utilizate, cât și asupra realizării investițiilor planificate prin diminuarea profitului obținut.	Delegatarul a stabilit ca factor de evaluare „vechimea parcului de autovehicule” prin care se acorda cele mai mari punctaje mijloacelor de transport cu o vechime cât mai mică, astfel încât să se diminueze probabilitatea de defectare a acestora peste limita previzionată.
Piața			
Schimbări demografice	O schimbare demografică sau socio-economica afectează cererea pentru serviciile de transport	Venituri sub proiecțiile financiare anterioare	Prevederea de condiții contractuale care să permită, de comun acord, modificarea prestării serviciului astfel încât acestea să satisfacă cererea utilizatorilor finali, însă nu mai mult de 10% din valoarea inițială
Inflația	Valoarea plăților în timp este afectată de inflație	Diminuarea în termeni reali a veniturilor din prestarea serviciului	În contract se prevede o modalitate de actualizare, ajustare a tarifelor pentru a compensa inflația.
Risc legal și de politică a delegatarului			

Reglementarea	Existenta unui cadru statutar de reglementari care vor afecta Delegantul	Efect asupra costurilor și veniturilor	Delegantul evaluează sistemul de reglementari și își fundamentează oferta în consecință.
Schimbări legislative și/sau de politică referitoare la prestarea acestor servicii	Schimbare legislative și/sau a politicii delegatarului, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct, specific și exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea Delegantului.	O creștere semnificativă în costurile operaționale ale Delegantului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări	Delegatarul poate să reducă răspunderea pentru astfel de schimbări prin monitorizarea și limitarea schimbărilor ce ar putea avea astfel de consecințe asupra serviciului.
Schimbări legislative și/sau de politică la nivel național	Schimbare legislative și/sau a politicii la nivel național, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct sau se aplică indirect și serviciului de transport persoane, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea Delegantului	O creștere semnificativă în costurile operaționale ale Delegantului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări	Prevederea de clauze care să reglementeze cât mai multe asemenea modificări posibile: taxe și impozite, inflație, etc.
Activele delegatarului			
Depreciere tehnica	Deprecierea tehnică este mai mare decât cea prevăzută	Crește costurile de re tehnologizare.	Delegantul va lua măsurile organizatorice necesare pentru evitarea unei astfel de situații.
Forța majora			
Forța majoră	Forța majoră, astfel cum este definită	Pierderea sau avariarea activelor	Delegantul va lua măsuri de asigurare a activelor

	prin lege împiedică realizarea 1. contractului	delegantului și pierderea/diminuarea posibilității de obținere a veniturilor preconizate	implicate în asigurarea serviciului astfel încât să poată fi reparate sau înlocuite în cel mai scurt timp posibil
--	---	--	---

6.5. Penalități

Nerespectarea obligațiilor asumate prin contract de către una dintre părți, în mod culpabil, dă dreptul părții lezate de a considera contractul reziliat de drept/de a cere rezilierea contractului și de a pretinde plata de daune-interese în condițiile prevederilor art. 1530 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil republicat, cu modificările și completările ulterioare.

6.6. Stabilirea, ajustarea/modificarea tarifului mediu pe km/loc pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate

6.6.1. Tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se stabilesc, prin calcul, de către consiliile județene în baza tarifului mediu pe km/loc oferit de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare. (Art. 27¹ din *Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.*)

6.6.2 Pe fiecare traseu județean operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliile județene în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective.

6.6.3 Tarifele de călătorie se stabilesc pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, pe parcursul dus și întors al autobuzelor.

6.6.4 Nivelul tarifelor de călătorie se determină conform prevederilor art. 27² din *Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează:*

6.6.5 Operatorii de transport rutier ofertează și fundamentează, pentru fiecare lot în parte pentru care depune oferta, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzute în anexa nr. 2 la normele-cadru, (conform prevederilor art. 27², alin. (1), lit. a) din *Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare*) nivelul tarifului mediu pe km/loc, potrivit formulei:

T_m (km/loc) = $V(t)/N$ (km) x Cap.m. (loc) (lei/km/loc), unde:

- tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc);

$V(t)$ - valoarea totală a serviciului, poz. VIII din anexa nr. 2 la prezentele norme-cadru (lei);

N (km) - numărul total de kilometri planificați anual, poz. IX din anexa nr. 2 la normele-cadru (km);

- Cap.m (loc) - capacitatea medie de transport, poz. XI din anexa nr. 2 la normele-cadru, care se calculează potrivit formulei:

- $Cap.m$ (loc) = $Cap.1 + Cap.2 + \dots + Cap.N/AN \times k$, unde:

- Cap.1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

- Cap.2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

- Cap.n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);
- AN - numărul total de autobuze;
- k = 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;

6.6.6 Pentru fiecare traseu, Autoritatea contractantă a stabilit **tranșe de distanțe/zone kilometrice** conform prevederilor art. 272 alin. (1) lit. b) din **Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.**

6.6.7. Pentru aceste **tranșe de distanțe/zone kilometrice**, în funcție de gradul de încărcare cu călători a autobuzului, Autoritatea contractantă a stabilit **pentru fiecare traseu coeficienții alpha de ajustare pozitivă sau negativă**, a tarifului mediu pe km/loc T_m (km/loc), conform prevederilor art. 27² alin. (1) lit. c) din **Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează:**

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
01	001	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Toplița-Ciuc-Ciceu	8	0-8,00 km							
				1							
01	002	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Mihăileni-Livezi	25	0-12,00 km	12,01-25,00 km						
				1,05	0,95						
01	003	Bălan-Sândominic-Izvorul Olt	13	0-13,00 km							
				1							
01	004	Bălan-Dănești-Autogara Csiki Trans Miercurea	42	0-12,00 km	12,01-22,00 km	22,01-32,00 km	32,01-42,00 km				

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
		Ciuc									
				1,05	0,8	0,9	1,1				
02	005	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Bârzava- Frumoasa	15	0-8,00 km	8,01-15,00 km						
				1,05	0,95						
02	006	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Lunca de Jos-Valea Rece	51	0-13,00 km	13,01- 27,00 km	27,01- 39,00 km	39,01-51,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
02	007	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Păuleni-Ciuc- Delnița	13	0-13,00 km							
				1							

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
03	008	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Sâncrăieni-Potiond	32	0-8,00 km	08,01-16,00 km	16,01-24,00 km	24,01-32,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
03	009	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Misentea-Eghersec	31	0-8,00 km	8,01-15,00 km	15,01-23,00 km	23,01-31,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
03	010	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Fitod-Misentea	10	0-10,00 km							
				1							
03	011	Autogara Csiki Trans Miercurea	9	0-9,00 km							

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
		Ciuc-Jigodin-Sâncrăieni		1							
03	012	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Sâncrăieni-Sântimbru Băi	21	0-10,00 km	10,01-21,00 km						
				1,05	0,95						
03	013	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Sâncrăieni-Lăzărești	25	0-12,00 km	12,01-25,00 km						
				1,05	0,95						
03	014	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Cozmeni-Plăieștii de Jos	46	0-12,00 km	12,01-24,00 km	24,01-35,00 km	35,01-46,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
03	015	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Sansimion-Cetățuia	26	0-13,00 km 1,05	13,01-26,00 km 0,95						
03	016	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Sâncrăieni-Tușnad Sat	25	0-12,00 km 1,05	12,01-25,00 km 0,95						
03	017	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Tușnad Sat-Tușnad Băi	33	0-9,00 km 1,2	9,01-17,00 km 1,1	17,01-25,00 km 0,9	25,01-33,00 km 0,8				
04	018	Autogara Csiki Trans Miercurea	58	0-16,00 km	16,01-30,00 km	30,01-44,00 km	44,01-58,00 km				

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
		Ciuc-Merești-Ocland									
				1,2	1,1	0,9	0,8				
04	019	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc-Autogara Gas Tours Odorheiu Secuiesc-Cristuru Secuiesc	84	0-21,00 km	21,01- 42,00 km	42,01- 63,00 km	63,01-84,00 km				
				1,1	1,05	0,9	0,95				
04	020	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc- Brădești- Târnovița	11	0-11,00 km							

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
				1							
04	021	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Brădești-Satu Mare	15	0-7,00 km	7,01-15,00 km						
				1,05	0,95						
04	022	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Subcetate-Vârșag	36	0-10,00 km	10,01-19,00 km	19,01-28,00 km	28,01-36,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
04	023	Autogara Corundtrans	31	0-15,00 km	15,01-31,00 km						

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
		Csavargo Odorheiu Secuiesc- Subcetate- Izvoarele de Sus									
				1,05	0,95						
04	024	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Sâncrai- Dealul	15	0-8,00 km	8,01-15,00 km						
				1,05	0,95						
04	025	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Tămașu-	12	0-12,00 km							

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
		Fâncel									
				1							
04	026	Autogara Gas Tours Odorheiu Secuiesc-Vlăhița-Merești	42	0-10,00 km	10,01-22,00 km	22,01-32,00 km	32,01-42,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
04	027	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Ditrău-Toplița	100	0-13,00 km	13,01-26,00 km	26,01-39,00 km	39,01-51,00 km	51,01-64,00 km	64,01-76,00 km	76,01-88,00 km	88,01-100,00 km
				1,2	1,05	0,95	0,9	1,05	0,9	0,8	1,05
05	028	Autogara Corundtrans	27	0-7,00 km	7,01-13,00 km	13,01-20,00 km	20,01-27,00 km				

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
		Csavargo Odorheiu Secuiesc-Ulieș- Mujna		1,1	0,9	0,85	0,8				
05	029	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Ulieș- Daia	35	0-8,00 km	8,01-16,00 km	16,01- 26,00 km	26,01-35,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
05	030	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Tăureni- Forțeni	13	0-7,00 km	7,01-13,00 km						
				1,05	0,95						

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
05	031	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Mărtiniș-Orășeni	32	0-8,00 km	8,01-16,00 km	16,01-24,00 km	24,01-32,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
05	032	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Mărtiniș-Ocland	27	0-6,00 km	6,01-14,00 km	14,01-20,00 km	20,01-27,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
05	033	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu	18	0-9,00 km	9,01-18,00 km						

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
		Secuiesc-Lutița-Mătișeni		1,05	1						
05	034	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Beta-Dobeni	19	0-9,00 km	9,01-19,00 km						
				1,05	0,9						
05	035	Cristuru Secuiesc-Porumbeni Mari-Autogara Gas Tours Odorheiu Secuiesc	28	0-7,00 km	7,01-14,00 km	14,01-21,00 km	21,01-28,00 km				
				1,05	0,85	0,9	1,1				
06	036	Autogara Corundtrans	6	0-6,00 km							

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
		Csavargo Odorheiu Secuiesc-Beclean- Polonița		1							
06	037	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc- Bulgăreni-Lupeni	14	0-14,00 km							
				1							
06	038	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Satu Mic-Păltiniș	18	0-10,00 km	10,01- 18,00 km						
				1,05	0,95						

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
06	039	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Secuiesc-Ocna de Jos-Praid	43	0-10,00 km	10,01-22,00 km	22,01-32,00 km	32,01-43,00 km				
				1,15	1,1	0,95	0,9				
06	040	Cristuru Secuiesc-Eliseni-Șoimoșu Mare	36	0-9,00 km	9,01-19,00 km	19,01-28,00 km	28,01-36,00 km				
				1,15	1,1	0,95	0,9				
06	041	Cristuru Secuiesc-Atid-Șiclod	55	0-13,00 km	13,01-27,00 km	27,01-41,00 km	41,01-55,00 km				
				1,15	1,1	0,95	0,9				
06	042	Cristuru Secuiesc-Atid-Crișeni	30	0-15,00 km	15,01-30,00 km						
				1,05	0,9						

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
08	046	Autogara Balint Trans Gheorgheni-Ditrău-Jolotca	21	0-10,00 km	10,01-21,00 km						
				1,05	0,95						
08	047	Autogara Balint Trans Gheorgheni-Remetea-Ciutac	25	0-12,00 km	12,01-25,00 km						
				1,05	0,95						
08	048	Autogara Balint Trans Gheorgheni-Tulgheș-Borsec	75	0-12,00 km	12,01-25,00 km	25,01-38,00 km	38,01-50,00 km	50,01-62,00 km	62,01-75,00 km		
				1,15	1,05	0,9	0,8	0,9	1,05		

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
08	049	Toplița-Secu-Bilbor	32	0-15,00 km 1,05	15,01-32,00 km 0,95						
08	050	Toplița-Gălăuțaș-Subcetate	23	0-11,00 km 1,05	11,01-23,00 km 0,95						
08	051	Toplița-Borsec-Hagota	61	0-15,00 km 1,2	15,01-31,00 km 1,1	31,01-46,00 km 0,9	46,01-61,00 km 0,8				
08	052	Toplița-Gheorgheni-Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc	90	0-15,00 km 1,05	15,01-30,00 km 0,9	30,01-45,00 km 0,8	45,01-60,00 km 1,1	60,01-75,00 km 0,9	75,01-90,00 km 1,15		

Nr. grupă	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
08	053	Toplița-Borsec	24	0-12,00 km	12,01-24,00 km						
				1,05	0,95						

6.6.8. Tarifele de călătorie stabilite pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, vor fi rotunjite la valori de leu cu subdiviziuni de două zecimale, astfel:

- prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 75 de bani inclusiv,
- prin rotunjire la 50 de bani a fracțiunilor cuprinse între 25 de bani inclusiv și 74 de bani inclusiv și prin neglijarea fracțiunilor de până la 24 de bani inclusiv.

Pentru asigurarea unei eficiențe economice a operatorului de transport, precum și pentru stabilirea unor tarife de călătorie suportabile de către călători, tarifele de călătorie, a căror valori calculate se situează sub valoarea de 2,50 lei (inclusiv TVA), vor fi rotunjite la această valoare, cu posibilitatea de ajustare sau modificare potrivit prevederilor **Ordinului nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.**

*** Abonamentele se calculează după formula:**

Valoare abonament = valoare bilet de călătorie x nr. călătorii (dus și întors) x %, unde:

- numărul de călătorii (dus și întors) = 2 x numărul de zile lucrătoare din lună (media este de 21 zile lucrătoare/lună),
- % (procent din valoarea biletului de călătorie) se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică.

Exemplu de calcul:

- pe traseul N, valoarea biletului de călătorie între stațiile A și B este de 10 lei/călătorie,
- zile lucrătoare în lună = 21,

Valoare abonament = 10 lei/călătorie x (21 zile lucrătoare x 2) x 80% = 336 lei/lună

Valoarea abonamentelor va fi stabilită prin rotunjire la nivel de leu, fără subdiviziuni, prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 50 de bani inclusiv, și prin neglijarea fracțiunilor de până la 49 de bani inclusiv.

6.6.9. Ajustarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie, potrivit **Normelor - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007.**

6.6.10. Tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot ajusta periodic, la un interval de minimum 3 luni, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport/transportatorii autorizați, prin hotărâri ale Entității Contractante, în baza creșterii indicelui prețului de consum total față de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări.

6.6.11. Nivelul tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport/transportatorilor autorizați, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția indicelui prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul Național de Statistică.

6.6.12. Modificarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor costurilor și tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situațiile în care intervin schimbări în structura tarifelor și/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor, potrivit **Normelor - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007.**

Tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot modifica, prin hotărâri ale Entității Contractante, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport/transportatorii autorizați, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai

mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total.

6.6.13. Ajustarea sau modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se realizează la cererea operatorilor, pe baza următoarelor documente:

a) cererea de ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;

b) fișele de fundamentare pentru ajustarea sau modificarea tarifelor;

c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

6.6.14. Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac, în situațiile prevăzute la art. 27⁵ din *Normele - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare*, potrivit formulei:

$T_m(1) \text{ (km/loc)} = T_m(0) \text{ (km/loc)} + \text{Delta (lei/km/loc)}$, unde:

$T_m(1) \text{ (km/loc)}$ - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

$T_m(0) \text{ (km/loc)}$ - tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

6.6.15. Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat $T_m(1) \text{ (km/loc)}$ se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în *anexa nr. 2 la Normele - cadru, aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare*.

6.6.16. Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către Consiliul Județean Harghita la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute la art. 20 și a indicațiilor prevăzute la art. 25 alin. (3) pct. 3.8 sau, după caz, art. 27 alin. (3) pct. 3.8. din *Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare*.

6.6.17. Tarifele de călătorie T_c se recalculează și se aprobă de către Consiliul Județean Harghita în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat $T_m(1) \text{ (km/loc)}$.

7. Condiții financiare

7.1. Condiții financiare minimale generale

7.1.1. Tarifele pentru serviciul de transport public județean de călători efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre Consiliului Județean Harghita, pe baza fundamentării realizate de către *operatorii de transport*.

7.1.2. Tarifele aferente serviciilor de utilități publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin *Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare*, pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, precum și o cotă de profit, în conformitate cu art. 43 alin. (3) din *Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*.

7.1.3. Tarifele pentru serviciul public de transport județean județean de persoane prin curse regulate se pot ajusta periodic, la un interval de minimum 3 luni, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâre a Consiliului Județean Harghita, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei ajustări.

7.1.4. Nivelul tarifelor pentru serviciul de transport public județean de persoane efectuat prin curse regulate se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport,

precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul național de Statistică.

7.1.4. Tarifele pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot modifica, prin hotărâre a Consiliului Județean Harghita, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

7.1.5. Orice tarif privind transportul public județean de călători efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către Consiliul Județean Harghita, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice prin **Ordinul 272/2007 nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare.**

7.1.6. Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public județean de călători, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport.

7.1.7. Finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorilor de transport rutier.

Anexa nr. 1 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Harghita - **Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Harghita în perioada 2023-2032**

Anexa nr. 2 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Harghita – **Grafice de circulație**

Anexa nr. 3 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Harghita – **Stații transport public**

5	25	02	005	Autogara Csik Trans Miercurea Ciuc	Bărzava	Frumoasa	15	9	A	1	1	19:00	19:25	6:00	6:25	1,2,3,4,5	014+ 015
												6:30	6:55	7:00	7:25	1,2,3,4,5	
												7:30	7:55	8:00	8:25	1,2,3,4,5,6	
												10:30	10:55	11:00	11:25	1,2,3,4,5	
												13:00	13:25	14:00	14:25	1,2,3,4,5,6	
												14:30	14:55	15:00	15:25	1,2,3,4,5	
												15:30	15:55	16:00	16:25	1,2,3,4,5	
												16:30	16:55	16:30	16:55	1,2,3,4,5	
												18:00	18:25	18:30	18:55	1,2,3,4,5	
												6	25	02	006	Autogara Csik Trans Miercurea Ciuc	
8:30	9:55	9:00	10:25	1,2,3,4,5													
15:00	16:25	16:00	17:25	1,2,3,4,5													
7	25	02	007	Autogara Csik Trans Miercurea Ciuc	Păulenii-Ciuc	Deinița	13	10	A	1	1	5:30	5:54	6:00	6:24	1,2,3,4,5	019+ 020
												6:00	6:24	6:30	6:54	6	
												6:35	6:59	7:00	7:24	1,2,3,4,5	
												7:30	7:54	8:00	8:24	1,2,3,4,5,6	
												10:30	10:54	11:00	11:24	1,2,3,4,5	
												13:00	13:24	13:30	13:54	1,2,3,4,5	
												14:15	14:39	14:45	15:09	1,2,3,4,5	
												15:15	15:39	15:45	16:09	1,2,3,4,5	
												15:30	15:54	16:00	16:24	6	
												16:15	16:39	16:45	17:09	1,2,3,4,5	
												19:30	19:54	20:00	20:24	1,2,3,4,5	
												21:30	21:54	22:00	22:24	1,2,3,4,5	

8	25	03	008	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc	Săncrăieni	Potond	32	6	A	1	17:45	18:39	5:30	6:24	1,2,3,4,5	004+
											19:30	20:24	6:30	7:24	1,2,3,4,5,6	005+
											7:30	8:24	9:00	9:54	1,2,3,4,5	006
											12:00	12:54	13:30	14:24	1,2,3,4,5,6	
											14:30	15:24	15:30	16:24	1,2,3,4,5	
											16:30	17:24	17:30	18:24	1,2,3,4,5	
											6:15	7:09	7:15	8:09	1,2,3,4,5	009
											17:15	18:09	18:15	19:09	1,2,3,4,5	prel.
9	25	03	009	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc	Misentea	Eghersec	31	2	A	1	7:30	7:50	8:00	8:20	1,2,3,4,5,6	007
											11:30	11:50	12:00	12:20	1,2,3,4,5	
											13:30	13:50	14:00	14:20	1,2,3,4,5	
											15:20	15:40	15:45	16:05	1,2,3,4,5,6	
											16:20	16:40	18:00	18:20	1,2,3,4,5	
											19:30	19:50	22:00	22:20	1,2,3,4,5	
											23:20	23:40	6:10	6:30	1,2,3,4,5	
											6:40	6:59	7:20	7:39	1,2,3,4,5	018
											14:20	14:39	15:00	15:19	1,2,3,4,5	circulă pe per. cursurilor școlare
10	25	03	010	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc	Fitod	Misentea	10	7	A	1	9:00	9:39	10:30	11:09	6,7	017
											17:30	18:09	19:30	20:09	5,6,7	circulă în perioada 01.05-30.09
											19:00	19:39	5:30	6:09	1,2,3,4,5,6	010+
											6:20	7:05	7:10	7:55	1,2,3,4,5	013
											8:00	8:39	8:50	9:29	1,2,3,4,5,6	
											12:30	13:15	13:30	14:15	1,2,3,4,5	
											14:40	15:25	15:30	16:15	1,2,3,4,5	
											16:30	17:09	17:30	18:09	1,2,3,4,5,6	
											14:10	15:24	6:15	7:29	1,2,3,4,5	008
											9:00	10:14	10:30	11:44	1,2,3,4,5,6,7	
											17:00	18:14	15:30	16:44	1,2,3,4,5,6,7	
											8:00	8:44	8:50	9:34	1,2,3,4,5,6,7	008 red.
											12:00	12:44	12:50	13:34	1,2,3,4,5,6	
											14:30	15:14	15:20	16:04	1,2,3,4,5	
											16:30	17:14	18:00	18:44	1,2,3,4,5,6,7	
											19:30	20:14	21:30	22:14	1,2,3,4,5	
											23:30	0:14	7:00	7:44	1,2,3,4,5	
											7:15	7:59	14:00	14:44	1,2,3,4,5	circulă pe per. cursurilor școlare prin Sănmartin
											5:30	6:10	7:00	7:40	1,2,3,4,5	012
											14:30	15:10	15:15	15:55	1,2,3,4,5	
											6:00	6:55	7:00	7:55	1,2,3,4,5,6	011
											8:00	8:55	9:00	9:55	1,2,3,4,5,6,7	
											10:00	10:55	11:00	11:55	1,2,3,4,5,6,7	
											12:00	12:55	13:00	13:55	1,2,3,4,5,6,7	
											14:15	15:10	15:15	16:10	1,2,3,4,5,6,7	
											16:15	17:10	17:15	18:10	1,2,3,4,5,6,7	
											19:00	19:55	5:00	5:55	1,2,3,4,5,6	
11	25	03	011	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc	Jigodin	Săncrăieni	9	2	A	1						
12	25	03	012	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc	Săncrăieni	Sântimbru-Băi	21	2	A	1						
13	25	03	013	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc	Săncrăieni	Lăzărești	25	6	A	1						
14	25	03	014	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc	Cozmeni	Păieșii de Jos	46	3	A	1						
15	25	03	015	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc	Sănsimion	Cetățuia	26	7	A	1						
									M	1						
16	25	03	016	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc	Săncrăieni	Tușnad Set	25	2	A	1						
17	25	03	017	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc	Tușnad Set	Tușnad Băi	33	7	M	1						

18	25	04	018	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc	Merești	Ocland	58	1	M	1	15:45	17:19	6:00	7:34	1,2,3,4,5	058	
19	25	04	019	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc	Autogara Gas Tours Odorheiu Seculesc	Cristuru Seculesc	84	6	M	2	4:30	6:50	7:00	9:20	1,2,3,4,5	045+	
											8:15	10:35	11:15	13:35	1,2,3,4,5,6,7	055	
											11:15	13:35	14:15	16:35	1,2,3,4,5		
											14:15	16:35	17:15	19:35	1,2,3,4,5,6,7		
											17:15	19:35	20:15	22:35	1,2,3,4,5		
											20:15	22:35	5:00	7:20	1,2,3,4,5		
20	25	04	020	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Seculesc	Brădești	Târnovița	11	2	M	1	6:40	6:59	7:10	7:29	1,2,3,4,5	047	circulă pe per. cursurilor școlare
											14:35	14:54	15:00	15:19	1,2,3,4,5		
21	25	04	021	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Seculesc	Brădești	Satu Mare	15	5	A	1	16:00	16:25	6:20	6:45	1,2,3,4,5	046	
											7:00	7:25	7:30	7:55	1,2,3,4,5		
											8:45	9:10	12:20	12:45	1,2,3,4,5		
											13:00	13:25	14:40	15:00	1,2,3,4,5		
											15:00	15:25	15:30	15:55	1,2,3,4,5		
22	25	04	022	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Seculesc	Sub Cetate	Vârșag	36	2	A	1	15:00	16:00	6:30	7:30	1,2,3,4,5	029	
											12:00	13:00	13:30	14:30	1,2,3,4,5		
23	25	04	023	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Seculesc	Sub Cetate	Izvoarele de Sus	31	4	A	1	16:30	17:24	6:45	7:39	1,2,3,4,5,6	030+	
											7:45	8:39	8:45	9:39	1,2,3,4,5	031	
											10:45	11:39	12:20	13:14	1,2,3,4,5,6		
											14:30	15:24	15:30	16:24	1,2,3,4,5		
24	25	04	024	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Seculesc	Sâncraia	Dealul	15	8	A	1	5:50	6:15	5:00	5:25	1,2,3,4,5	027+	
											7:00	7:25	6:20	6:45	1,2,3,4,5	028	
											11:40	12:05	7:30	7:55	1,2,3,4,5,6,7		
											13:45	14:10	12:15	12:40	1,2,3,4,5		
											14:45	15:10	14:15	14:40	1,2,3,4,5		
											16:00	16:25	15:15	15:40	1,2,3,4,5,6,7		
											17:30	17:55	16:30	16:55	1,2,3,4,5		
											19:00	19:25	18:00	18:25	1,2,3,4,5		
25	25	04	025	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Seculesc	Târnova	Pâncel	12	3	M	1	6:25	6:45	7:05	7:25	1,2,3,4,5	026	
											12:30	12:50	12:55	13:15	1,2,3,4,5		
											15:15	15:35	15:40	16:00	1,2,3,4,5		
26	25	04	026	Autogara Gas Tours Odorheiu Seculesc	Vișhiza	Merești	42	2	M	1	14:10	15:20	6:30	7:40	1,2,3,4,5	057	
											17:30	18:40	16:00	17:10	1,2,3,4,5		
27	25	04	027	Autogara Corundtrans Csavargo Odorheiu Seculesc	Ditrău	Toplița	100	2	M	1	6:00	8:45	9:00	11:45	1,2,3,4,5,6,7	032	
											14:00	16:45	17:00	19:45	1,2,3,4,5,6,7		

28	25	05	028	Autogara Corundtrans Csavargo Odorhelu Seculesc	Ulleș	Mujna	27	1	M	1	1	15:00	15:45	6:55	7:40	1,2,3,4,5	037
29	25	05	029	Autogara Corundtrans Csavargo Odorhelu Seculesc	Ulleș	Dala	35	2	M	1		16:00	16:59	6:15	7:14	1,2,3,4,5	038+
30	25	05	030	Autogara Corundtrans Csavargo Odorhelu Seculesc	Tăureni	Forțeni	13	2	M	1		12:00	11:59	13:10	14:09	1,2,3,4,5	039
31	25	05	031	Autogara Corundtrans Csavargo Odorhelu Seculesc	Mărtiniș	Orășeni	32	1	M	1		15:00	15:24	5:50	6:14	1,2,3,4,5	052
32	25	05	032	Autogara Corundtrans Csavargo Odorhelu Seculesc	Mărtiniș	Ocland	27	1	M	1		6:25	6:49	7:00	7:24	1,2,3,4,5	
33	25	05	033	Autogara Corundtrans Csavargo Odorhelu Seculesc	Lutîța	Mătișeni	18	4	A	1		15:30	16:24	6:30	7:24	1,2,3,4,5	033+
34	25	05	034	Autogara Corundtrans Csavargo Odorhelu Seculesc	Beta	Dobeni	19	1	M	1		14:30	15:15	7:00	7:45	1,2,3,4,5	034
35	25	05	035	Cristuru Seculesc	Porumbeni Marl	Autogara Gas Tours Odorhelu Seculesc	28	4	M	2		5:00	5:30	5:40	6:10	1,2,3,4,5	040+
36	25	06	036	Autogara Corundtrans Csavargo Odorhelu Seculesc	Beclean	Polonița	6	2	M	1		6:30	7:00	7:10	7:40	1,2,3,4,5	041
37	25	06	037	Autogara Corundtrans Csavargo Odorhelu Seculesc	Bulgăreni	Lupeni	14	5	A	1		15:00	15:30	15:40	16:10	1,2,3,4,5	
38	25	06	038	Autogara Gas Tours Odorhelu Seculesc	Satu Mic	Păltiniș	18	2	A	1		16:30	17:00	17:10	17:40	1,2,3,4,5	
39	25	06	039	Autogara Corundtrans Csavargo Odorhelu Seculesc	Ocna de Jos	Praid	43	5	A	1		16:00	16:34	7:00	7:34	1,2,3,4,5	043+
40	25	06	040	Cristuru Seculesc	Eliseni	Șoimușu Mare	36	2	A	1		16:40	17:29	6:40	7:29	1,2,3,4,5	044
41	25	06	041	Cristuru Seculesc	Atid	Șiclod	55	2	A	1		6:40	7:29	12:40	13:29	1,2,3,4,5,6,7	042
42	25	06	042	Cristuru Seculesc	Atid	Crîșeni	30	2	A	1	12:40	13:29	14:40	15:29	1,2,3,4,5		
											14:40	15:29	16:40	17:29	1,2,3,4,5,6,7		
											6:30	6:42	7:00	7:12	1,2,3,4,5	048	
											15:00	15:12	15:20	15:32	1,2,3,4,5		
											16:30	16:54	5:00	5:24	1,2,3,4,5	023+	
											6:00	6:24	6:30	6:54	1,2,3,4,5	024	
											7:00	7:24	7:30	7:54	1,2,3,4,5,6,7		
											12:00	12:24	13:00	13:24	1,2,3,4,5		
											14:45	15:09	16:00	16:24	1,2,3,4,5,6,7		
											6:30	7:00	7:05	7:35	1,2,3,4,5	049	
											14:30	15:00	15:15	15:45	1,2,3,4,5		
											14:55	16:04	6:15	7:24	1,2,3,4,5	025+	
											6:00	7:09	7:25	8:34	1,2,3,4,5	053	
											7:35	8:44	9:00	10:09	1,2,3,4,5		
											10:50	11:59	12:20	13:29	1,2,3,4,5		
											13:25	14:34	14:45	15:54	1,2,3,4,5		
											14:20	15:20	6:45	7:45	1,2,3,4,5	051	
											16:30	17:30	15:25	16:25	1,2,3,4,5		
											14:40	16:09	6:10	7:39	1,2,3,4,5	050	
											11:20	12:49	13:00	14:29	1,2,3,4,5	red.	
											17:30	18:25	6:50	7:45	1,2,3,4,5	054	
											15:15	16:10	16:15	17:10	1,2,3,4,5	red.	

43	25	07	043	Autogara Balint Trans Gheorgheni	Cluj-Napoca	Săsești	12	8	A	1	1	6:00	6:25	6:30	6:55	1,2,3,4,5	068											
												7:00	7:25	7:30	7:55	1,2,3,4,5,6												
												8:00	8:25	8:30	8:55	1,2,3,4,5												
												9:00	9:25	9:30	9:55	1,2,3,4,5,6												
												11:00	11:25	11:30	11:55	1,2,3,4,5												
												13:00	13:25	14:10	14:35	1,2,3,4,5,6												
												14:40	15:05	15:30	15:55	1,2,3,4,5												
												17:00	17:25	17:30	17:55	1,2,3,4,5,6												
												44	25	07	044	Autogara Balint Trans Gheorgheni		Joseni	Borzont	11	7	A	1	1	4:50	5:09	5:20	5:39
6:10	6:29	7:00	7:19	1,2,3,4,5																								
7:45	8:04	8:15	8:34	1,2,3,4,5																								
12:30	12:49	13:20	13:39	1,2,3,4,5																								
14:10	14:29	14:45	15:04	1,2,3,4,5																								
15:30	15:49	16:00	16:19	1,2,3,4,5																								
20:30	20:49	21:20	21:39	1,2,3,4,5																								
1																												
45	25	07	045	Autogara Balint Trans Gheorgheni	Suseni	Mureș Sat	14	7	A	1	1						6:30								6:54	6:00	6:24	1,2,3,4,5
												8:30	8:54	7:00	7:24	1,2,3,4,5												
												12:30	12:54	9:00	9:24	1,2,3,4,5,6												
												14:10	14:34	13:10	13:34	1,2,3,4,5												
												15:10	15:34	14:40	15:04	1,2,3,4,5,6												
												17:30	17:54	15:45	16:09	1,2,3,4,5												
												20:00	20:24	18:00	18:24	1,2,3,4,5												
												1																
												46	25	08	046	Autogara Balint Trans Gheorgheni	Ditrău	Jolotca	21	2	A	1	1	6:20	6:55	7:15	7:50	1,2,3,4,5
14:15	14:50	15:10	15:45	1,2,3,4,5																								
47	25	08	047	Autogara Balint Trans Gheorgheni	Remetea	Cluj-Napoca	25	11	A	2	1	6:00	6:45	6:50	7:35	1,2,3,4,5,6	064											
												6:40	7:25	7:30	8:15	1,2,3,4,5												
												7:45	8:22	8:45	9:22	1,2,3,4,5,6,7												
												10:30	11:07	11:30	12:07	1,2,3,4,5												
												11:30	12:07	12:30	13:07	1,2,3,4,5												
												12:30	13:07	13:30	14:07	1,2,3,4,5,6,7												
												13:30	14:15	14:30	15:15	1,2,3,4,5												
												14:30	15:15	15:30	16:15	1,2,3,4,5,6												
												15:30	16:07	16:30	17:07	1,2,3,4,5												
16:30	17:15	17:30	18:15	1,2,3,4,5,6,7																								
18:30	19:07	19:30	20:07	1,2,3,4,5																								
1																												

circulă pe per. cursurilor școlare

circulă pe per. cursurilor școlare

circulă pe per. cursurilor școlare

circulă până la Remetea

circulă până la Remetea

circulă până la Remetea

circulă până la Remetea

circulă până la Remetea

circulă până la Remetea

48	25	08	048	Autogara Balint Trans Gheorgheni	Tulgheș	Borsec	75	1	M	1		12:30	14:35	7:30	9:35	1,2,3,4,5	071
49	25	08	049	Toplița	Secu	Bilbor	32	7	A	1		6:00	6:54	5:00	5:54	1,2,3,4,5	072
												8:00	8:54	7:00	7:54	1,2,3,4,5	
												12:00	12:54	9:00	9:54	1,2,3,4,5	
												14:15	15:09	13:00	13:54	1,2,3,4,5,6,7	
												16:30	17:24	15:15	16:09	1,2,3,4,5	
												19:30	20:24	17:30	18:24	1,2,3,4,5,6,7	
												9:00	9:54	8:00	8:54	6,7	
50	25	08	050	Toplița	Gălăuș	Subbetate	73	8	A	1		5:00	5:39	4:15	4:54	1,2,3,4,5	073
												6:30	7:09	5:45	6:24	1,2,3,4,5	
												9:00	9:39	7:15	7:54	1,2,3,4,5	
												11:00	11:39	10:00	10:39	1,2,3,4,5	
												14:15	14:54	13:00	13:39	1,2,3,4,5	
												16:00	16:39	15:00	15:39	1,2,3,4,5	
												18:00	18:39	17:00	17:39	1,2,3,4,5	
												22:00	22:39	21:00	21:39	1,2,3,4,5	
51	25	08	051	Toplița	Borsec	Hagota	61	1	A	1		14:15	15:54	6:00	7:39	1,2,3,4,5	074
52	25	08	052	Toplița	Gheorgheni	Autogara Csiki Trans Miercurea Ciuc	90	9	M	5		5:15	7:45	9:15	11:45	1,2,3,4,5	nou
												7:15	9:45	11:15	13:45	1,2,3,4,5,6,7	
												9:15	11:45	13:15	15:45	1,2,3,4,5	
												11:15	13:45	15:15	17:45	1,2,3,4,5,6,7	
												13:15	15:45	17:15	19:45	1,2,3,4,5	
												15:15	17:45	19:15	21:45	1,2,3,4,5,6,7	
												17:15	19:45	21:15	23:45	1,2,3,4,5	
												19:15	21:45	5:15	7:45	1,2,3,4,5	
												21:15	23:45	7:15	9:45	1,2,3,4,5,6,7	
53	25	08	053	Toplița		Borsec	24	3	M	1		7:00	7:40	8:00	8:40	1,2,3,4,5,6,7	nou
												13:00	13:40	14:00	14:40	1,2,3,4,5,6,7	
												19:00	19:40	20:00	20:40	1,2,3,4,5,6,7	

A - autovehicul cu capacitatea ≥23

M - autovehicul cu capacitatea ≤22

ANEXA nr. 2 la Caietul de sarcini

GRAFICE DE CIRCULAȚIE

Anexa 2.

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Miercurea Ciuc - Ciceu

Codul.traseului: 001

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
7:00	14:15											0	1	Miercurea Ciuc AT. CSIKI TRANS	7:50	15:00										
7:02	14:17											1	2	Miercurea Ciuc.Kaufland	7:47	14:57										
7:07	14:22											3	3	Toplița Ciuc	7:42	14:52										
7:15	14:30											6	4	Ciceu 1	7:35	14:45										
7:17	14:32											7	5	Ciceu 2	7:32	14:42										
7:20	14:35											8	6	Ciceu Bloc	7:30	14:40										

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Miercurea Ciuc - Cetățuia

Codul traseului: 015

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
8:00	12:00	14:30	16:30	19:30	23:30	7:15						0	1	MERCUREA CIUC AT. CSKI TRANS	9:34	13:34	16:04	18:44	22:14	7:44	14:44					
8:05	12:05	14:35	16:35	19:35	23:35	7:20						3	2	Jlgodin	9:29	13:29	15:59	18:39	22:09	7:39	14:39					
8:12	12:12	14:42	16:42	19:42	23:42	7:27						7	3	Sâncrăieni ramificație	9:22	13:22	15:52	18:32	22:02	7:32	14:32					
8:13	12:13	14:43	16:43	19:43	23:43	7:28						8	4	Sâncrăieni	9:21	13:21	15:51	18:31	22:01	7:31	14:31					
8:15	12:15	14:45	16:45	19:45	23:45	7:30						9	5	Sânlimbru 1 zona Felszeg	9:19	13:19	15:49	18:29	21:59	7:29	14:29					
8:18	12:18	14:48	16:48	19:48	23:48	7:33						11	6	Sânlimbru 2 zona Bedecs	9:15	13:15	15:45	18:25	21:55	7:25	14:25					
8:24	12:24	14:54	16:54	19:54	23:54	7:39						14	7	Sânsimion 1	9:10	13:10	15:40	18:20	21:50	7:20	14:20					
8:32	12:32	15:02	17:02	20:02	0:02	7:47						19	8	Sânmarin	9:02	13:02	15:32	18:12	21:42	7:12	14:12					
8:41	12:41	15:11	17:11	20:11	0:11	7:56						24	9	Sânsimion 2	8:53	12:53	15:23	18:03	21:33	7:03	14:03					
8:44	12:44	15:14	17:14	20:14	0:14	7:59						26	10	Cetățuia	8:50	12:50	15:20	18:00	21:30	7:00	14:00					

C7 circula doar pe perioada cursurilor scoolare

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Miercurea Ciuc - Plaieșii de Jos

Codul traseului: 014

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
14:10	9:00	17:00										0	1	MERCUREA CIUC AT. CSKI TRANS	7:29	11:44	16:44									
14:13	9:03	17:03										2	2	Miercurea Ciuc, Str. Toplița Nr. 28 - 29	7:26	11:41	16:41									
14:16	9:06	17:06										4	3	Jigodin	7:23	11:38	16:38									
14:21	9:11	17:11										7	4	Sancrăieni ramificație	7:18	11:33	16:33									
14:24	9:14	17:14										9	5	Sancrăieni fabrica	7:15	11:30	16:30									
14:37	9:27	17:27										17	6	Sănmărin	7:02	11:17	16:17									
14:45	9:35	17:35										22	7	Cozmeni	6:54	11:09	16:09									
15:05	9:55	17:55										34	8	Casinul Nou	6:34	10:49	15:49									
15:16	10:06	18:06										41	9	Iacobeni	6:23	10:38	15:38									
15:21	10:11	18:11										44	10	Imper	6:18	10:33	15:33									
15:24	10:14	18:14										46	11	Plăieșii de Jos	6:15	10:30	15:30									

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Miercurea Ciuc - Lazarești

Codul traseului: 013

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
19:00	6:20	8:00	12:30	14:40	16:30							0	1	MERCUREA CIUC AT. CSIKI TRANS	6:09	7:55	9:29	14:15	16:15	18:09						
19:05	6:25	8:05	12:35	14:45	16:35							3	2	Jigodin	6:04	7:49	9:24	14:09	16:09	18:04						
19:12	6:32	8:12	12:42	14:52	16:42							7	3	Sâncrăieni ramificație	5:57	7:42	9:17	14:02	16:02	17:57						
19:16	6:36	8:16	12:46	14:56	16:46							9	4	Sâncrăieni fabrica	5:53	7:38	9:13	13:58	15:58	17:53						
19:30	6:50	8:30	13:00	15:10	17:00							17	5	Sânmartin	5:39	7:24	8:59	13:44	15:44	17:39						
19:39	6:59	8:39	13:09	15:19	17:09							22	6	Cozmeni	5:30	7:15	8:50	13:35	15:35	17:30						
	7:05		13:15	15:25								25	7	Lăzărești		7:10		13:30	15:30							

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Miercurea Ciuc - Santimbru Bai

Codul traseului: 012

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
9:00	17:30											0	1	MERCUREA CIUC AT. CSIKI TRANS	11:09	20:09										
9:05	17:35											3	2	Jigodin	11:04	20:04										
9:13	17:43											7	3	Sâncrăieni ramificație	10:56	19:56										
9:15	17:45											8	4	Sâncrăieni	10:54	19:54										
9:22	17:52											12	5	Mina	10:47	19:47										
9:38	18:08											20	6	Sântimbru-Băi 1, zona Eldhágó	10:31	19:31										
9:39	18:09											21	7	Sântimbru-Băi 2 zona Büdösfürdő	10:30	19:30										

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Miercurea Ciuc - Sâncrăieni

Codul traseului: 011

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
6:40	14:20											0	1	MERCUREA CIUC AT. CSKI TRANS	7:39	15:19										
6:44	14:24											2	2	Jigodin	7:35	15:15										
6:48	14:28											4	3	Jigodin Băi	7:31	15:11										
6:55	14:35											7	4	Sâncrăieni ramificație	7:24	15:04										
6:59	14:39											9	5	Sâncrăieni	7:20	15:00										

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Miercurea Ciuc - Misentea

Codul traseului: 010

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS												
Ora de plecare															Ora de plecare												
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	
7:30	11:30	13:30	15:20	16:20	19:30	23:20						0	1	MERCUREA CIUC AT. CSIKI TRANS	8:20	12:20	14:20	16:05	18:20	22:20	6:30						
7:36	11:36	13:36	15:26	16:26	19:36	23:26						3	2	Flod ramificație	8:14	12:14	14:14	15:59	18:14	22:14	6:24						
7:40	11:40	13:40	15:30	16:30	19:40	23:30						5	3	Lelicești	8:10	12:10	14:10	15:55	18:10	22:10	6:20						
7:44	11:44	13:44	15:34	16:34	19:44	23:34						7	4	Boroslo	8:06	12:06	14:06	15:51	18:06	22:06	6:16						
7:46	11:46	13:46	15:36	16:36	19:46	23:36						8	5	Misentea de Jos	8:04	12:04	14:04	15:49	18:04	22:04	6:14						
7:48	11:48	13:48	15:38	16:38	19:48	23:38						9	6	Misentea	8:02	12:02	14:02	15:47	18:02	22:02	6:12						
7:50	11:50	13:50	15:40	16:40	19:50	23:40						10	7	Misentea de Sus	8:00	12:00	14:00	15:45	18:00	22:00	6:10						

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Miercurea Ciuc - Eghersec

Codul traseului: 009

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
6:15	17:15											0	1	MERCUREA CIUC AT. CSIKI TRANS	8:09	19:09										
6:20	17:20											3	2	Fiord ramificație	8:04	19:04										
6:23	17:23											5	3	Laliceni	8:01	19:01										
6:27	17:27											7	4	Boroslo	7:57	18:57										
6:29	17:29											8	5	Misentea de Jos	7:55	18:55										
6:30	17:30											9	6	Misentea	7:53	18:53										
6:32	17:32											10	7	Misentea de Sus	7:52	18:52										
6:41	17:41											15	8	Bancu Biserică	7:43	18:43										
6:48	17:48											19	9	Sanmartin	7:36	18:36										
7:06	18:06											29	10	Cinod scoala	7:18	18:18										
7:09	18:09											31	11	Eghersec intersecție	7:15	18:15										

Emitent,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Miercurea Ciuc - Potiond

Codul traseului: 008

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
17:45	19:30	7:30	12:00	14:30	16:30							0	1	MIERCUREA CIUC AT. CSKI TRANS	6:24	7:24	9:54	14:24	16:24	18:24						
17:50	19:35	7:35	12:05	14:35	16:35							3	2	Jigodin	6:19	7:19	9:49	14:19	16:19	18:19						
17:57	19:42	7:42	12:12	14:42	16:42							7	3	Sâncrăieni ramificație	6:12	7:12	9:42	14:12	16:12	18:12						
18:00	19:45	7:45	12:15	14:45	16:45							9	4	Sâncrăieni fabrică	6:09	7:09	9:39	14:09	16:09	18:09						
18:09	19:54	7:54	12:24	14:54	16:54							14	5	Cotorman Intersecție	6:00	7:00	9:30	14:00	16:00	18:00						
18:10	19:55	7:55	12:25	14:55	16:55							15	6	Bancu ram.	5:59	6:59	9:29	13:59	15:59	17:59						
18:17	20:02	8:02	12:32	15:02	17:02							19	7	Sanmarin	5:52	6:52	9:22	13:52	15:52	17:52						
18:24	20:09	8:09	12:39	15:09	17:09							23	8	Bancu Biserică	5:45	6:45	9:15	13:45	15:45	17:45						
18:26	20:11	8:11	12:41	15:11	17:11							24	9	Bancu 2	5:43	6:43	9:13	13:43	15:43	17:43						
18:29	20:14	8:14	12:44	15:14	17:14							26	10	Ciucsângeorgiu	5:40	6:40	9:10	13:40	15:40	17:40						
18:31	20:16	8:16	12:46	15:16	17:16							27	11	Ciucsângeorgiu 1	5:38	6:38	9:08	13:38	15:38	17:38						
18:33	20:18	8:18	12:48	15:18	17:18							28	12	Ciucsângeorgiu 2	5:36	6:36	9:06	13:36	15:36	17:36						
18:34	20:19	8:19	12:49	15:19	17:19							29	13	Armășeni Noi	5:35	6:35	9:05	13:35	15:35	17:35						
18:36	20:21	8:21	12:51	15:21	17:21							30	14	Armășeni Alszeg	5:33	6:33	9:03	13:33	15:33	17:33						
18:38	20:23	8:23	12:53	15:23	17:23							31	15	Armășeni	5:31	6:31	9:01	13:31	15:31	17:31						
18:39	20:24	8:24	12:54	15:24	17:24							32	16	Potiond	5:30	6:30	9:00	13:30	15:30	17:30						

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Miercurea Ciuc - Delnița

Codul traseului: 007

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
5:30	6:00	6:35	7:30	10:30	13:00	14:15	15:15	15:30	16:15	19:30	21:30	0	1	MIERCUREA CIUC AT. CSKI TRANS	6:24	6:54	7:24	8:24	11:24	13:54	15:09	16:09	16:24	17:09	20:24	22:24
5:37	6:07	6:42	7:37	10:37	13:07	14:22	15:22	15:37	16:22	19:37	21:37	4	2	Șumuleu	6:17	6:47	7:17	8:17	11:17	13:47	15:02	16:02	16:17	17:02	20:17	22:17
5:43	6:13	6:48	7:43	10:43	13:13	14:28	15:28	15:43	16:28	19:43	21:43	7	3	Șoimeni Alsómező	6:11	6:41	7:11	8:11	11:11	13:41	14:56	15:56	16:11	16:56	20:11	22:11
5:44	6:14	6:49	7:44	10:44	13:14	14:29	15:29	15:44	16:29	19:44	21:44	7.5	4	Șoimeni Centru	6:10	6:40	7:10	8:10	11:10	13:40	14:55	15:55	16:10	16:55	20:10	22:10
5:47	6:17	6:52	7:47	10:47	13:17	14:32	15:32	15:47	16:32	19:47	21:47	9	5	Păuleni-Ciuc Stația de sus	6:07	6:37	7:07	8:07	11:07	13:37	14:52	15:52	16:07	16:52	20:07	22:07
5:49	6:19	6:54	7:49	10:49	13:19	14:34	15:34	15:49	16:34	19:49	21:49	10	6	Păuleni-Ciuc Primăria	6:05	6:35	7:05	8:05	11:05	13:35	14:50	15:50	16:05	16:50	20:05	22:05
5:51	6:21	6:56	7:51	10:51	13:21	14:36	15:36	15:51	16:36	19:51	21:51	11	7	Delnița Gordius	6:03	6:33	7:03	8:03	11:03	13:33	14:48	15:48	16:03	16:48	20:03	22:03
5:53	6:23	6:58	7:53	10:53	13:23	14:38	15:38	15:53	16:38	19:53	21:53	12	8	Delnița Mijlocul satului	6:01	6:31	7:01	8:01	11:01	13:31	14:46	15:46	16:01	16:46	20:01	22:01
5:54	6:24	6:59	7:54	10:54	13:24	14:39	15:39	15:54	16:39	19:54	21:54	13	9	Delnița terminus	6:00	6:30	7:00	8:00	11:00	13:30	14:45	15:45	16:00	16:45	20:00	22:00

C2 și C9 circula doar 6

Emitent,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Miercurea Ciuc - Valea Rece

Codul traseului: 006

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
19:30	8:30	15:00										0	1	MERCUREA CIUC AT. CSIKI TRANS	7:50	10:25	17:25									
19:31	8:31	15:01										1	2	Miercurea Ciuc Kaufland	7:48	10:23	17:23									
19:33	8:33	15:03										2	3	Toplița Ciuc	7:46	10:21	17:21									
19:43	8:43	15:13										8	4	Deinița Stația de jos DN 12A	7:36	10:11	17:11									
19:45	8:45	15:15										9	5	Deinița Stația de sus DN 12A	7:35	10:10	17:10									
19:46	8:46	15:16										10	6	Bârzava ramificație	7:33	10:08	17:08									
19:48	8:48	15:18										11	7	Nicolegii	7:31	10:06	17:06									
19:51	8:51	15:21										13	8	Frumoasa	7:28	10:03	17:03									
19:55	8:55	15:25										15	9	Palocș	7:25	10:00	17:00									
20:15	9:15	15:45										27	10	Făgeșel	7:05	9:40	16:40									
20:18	9:18	15:48										29	11	Gura Comlat	7:01	9:36	16:36									
20:21	9:21	15:51										31	12	Lunca de Sus 2 (Jan)	6:58	9:33	16:33									
20:26	9:26	15:56										34	13	Lunca de Sus 1(Gerculy)	6:53	9:28	16:28									
20:28	9:28	15:58										35	14	Lunca de Sus Centru	6:51	9:26	16:26									
20:30	9:30	16:00										36	15	Păliniș	6:50	9:25	16:25									
20:31	9:31	16:01										37	16	Lunca de Jos Gura Boros	6:48	9:23	16:23									
20:33	9:33	16:03										38	17	Lunca de Jos Gura V Capelei	6:46	9:21	16:21									
20:36	9:36	16:06										40	18	Lunca de Jos	6:43	9:18	16:18									
20:40	9:40	16:10										42	19	Lunca de Jos (Gara CFR)	6:40	9:15	16:15									
20:43	9:43	16:13										44	20	Valea Rece 3	6:36	9:11	16:11									
20:46	9:46	16:16										46	21	Valea Rece 2	6:33	9:08	16:08									
20:50	9:50	16:20										48	22	Valea Rece 1	6:30	9:05	16:05									
20:55	9:55	16:25										51	23	Valea Rece	6:25	9:00	16:00									

Emitent,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Miercurea Ciuc - Frumoasa

Codul traseului: 005

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
19:00	6:30	7:30	10:30	13:00	14:30	15:30	16:30	18:00				0	1	MIERCUREA CIUC AT. CSIKI TRANS	6:25	7:25	8:25	11:25	14:25	15:25	16:25	16:55	18:55			
19:01	6:31	7:31	10:31	13:01	14:31	15:31	16:31	18:01				1	2	M. Ciuc Kaufland	6:23	7:23	8:23	11:23	14:23	15:23	16:23	16:53	18:53			
19:05	6:35	7:35	10:35	13:05	14:35	15:35	16:35	18:05				3	3	Toplița Ciuc	6:20	7:20	8:20	11:20	14:20	15:20	16:20	16:50	18:50			
19:13	6:43	7:43	10:43	13:13	14:43	15:43	16:43	18:13				8	4	Dehnița de Jos DN 12A	6:11	7:11	8:11	11:11	14:11	15:11	16:11	16:41	18:41			
19:15	6:45	7:45	10:45	13:15	14:45	15:45	16:45	18:15				9	5	Dehnița de Sus DN12A	6:10	7:10	8:10	11:10	14:10	15:10	16:10	16:40	18:40			
19:16	6:46	7:46	10:46	13:16	14:46	15:46	16:46	18:16				10	6	Barzava ramificație	6:08	7:08	8:08	11:08	14:08	15:08	16:08	16:38	18:38			
19:18	6:48	7:48	10:48	13:18	14:48	15:48	16:48	18:18				11		Barzava	6:06	7:06	8:06	11:06	14:06	15:06	16:06	16:36	18:36			
19:20	6:50	7:50	10:50	13:20	14:50	15:50	16:50	18:20				12	6	Barzava ramificație	6:05	7:05	8:05	11:05	14:05	15:05	16:05	16:35	18:35			
19:21	6:51	7:51	10:51	13:21	14:51	15:51	16:51	18:21				13	7	Nicolesți	6:03	7:03	8:03	11:03	14:03	15:03	16:03	16:33	18:33			
19:25	6:55	7:55	10:55	13:25	14:55	15:55	16:55	18:25				15	8	Frumoasa	6:00	7:00	8:00	11:00	14:00	15:00	16:00	16:30	18:30			

Emitent,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Miercurea Ciuc - Balan

Codul traseului: 004

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
5:10	6:00	7:00	8:30	10:00	12:45	14:00	15:00	17:00	21:00			0	1	Bălan	7:50	8:25	11:10	12:10	13:10	15:40	16:40	18:10	21:10	0:40		
5:20	6:10	7:10	8:40	10:10	12:55	14:10	15:10	17:10	21:10			6	2	Păraul Galkut	7:40	8:15	11:00	12:00	13:00	15:30	16:30	18:00	21:00	0:30		
5:23	6:13	7:13	8:43	10:13	12:58	14:13	15:13	17:13	21:13			8	3	Banoș	7:36	8:11	10:56	11:56	12:56	15:26	16:26	17:56	20:56	0:26		
5:28	6:18	7:18	8:48	10:18	13:03	14:18	15:18	17:18	21:18			11	4	Sândominic	7:31	8:06	10:51	11:51	12:51	15:21	16:21	17:51	20:51	0:21		
5:30	6:20	7:20	8:50	10:20	13:05	14:20	15:20	17:20	21:20			12	5	Sândominic 2	7:30	8:05	10:50	11:50	12:50	15:20	16:20	17:50	20:50	0:20		
5:31	6:21	7:21	8:51	10:21	13:06	14:21	15:21	17:21	21:21			13	6	Izvoru Oit	7:28	8:03	10:48	11:48	12:48	15:18	16:18	17:48	20:48	0:18		
5:33	6:23	7:23	8:53	10:23	13:08	14:23	15:23	17:23	21:23			14	7	Tomești Nord	7:26	8:01	10:46	11:46	12:46	15:16	16:16	17:46	20:46	0:16		
5:35	6:25	7:25	8:55	10:25	13:10	14:25	15:25	17:25	21:25			15	8	Tomești Narcisz	7:25	8:00	10:45	11:45	12:45	15:15	16:15	17:45	20:45	0:15		
5:36	6:26	7:26	8:56	10:26	13:11	14:26	15:26	17:26	21:26			16	9	Tomești Primăria	7:23	7:58	10:43	11:43	12:43	15:13	16:13	17:43	20:43	0:13		
5:38	6:28	7:28	8:58	10:28	13:13	14:28	15:28	17:28	21:28			17	10	Tomești	7:21	7:56	10:41	11:41	12:41	15:11	16:11	17:41	20:41	0:11		
5:40	6:30	7:30	9:00	10:30	13:15	14:30	15:30	17:30	21:30			18	11	Ineu	7:20	7:55	10:40	11:40	12:40	15:10	16:10	17:40	20:40	0:10		
5:41	6:31	7:31	9:01	10:31	13:16	14:31	15:31	17:31	21:31			19	12	Cârja Școală	7:18	7:53	10:38	11:38	12:38	15:08	16:08	17:38	20:38	0:08		
5:45	6:35	7:35	9:05	10:35	13:20	14:35	15:35	17:35	21:35			21	13	Dănești	7:15	7:50	10:35	11:35	12:35	15:05	16:05	17:35	20:35	0:05		
5:50	6:40	7:40	9:10	10:40	13:25	14:40	15:40	17:40	21:40			24	14	Mădăraș	7:10	7:45	10:30	11:30	12:30	15:00	16:00	17:30	20:30	0:00		
5:56	6:46	7:46	9:16	10:46	13:31	14:46	15:46	17:46	21:46			28	15	Racu Primăria	7:03	7:38	10:23	11:23	12:23	14:53	15:53	17:23	20:23	23:53		
5:58	6:48	7:48	9:18	10:48	13:33	14:48	15:48	17:48	21:48			29	16	Racu	7:01	7:36	10:21	11:21	12:21	14:51	15:51	17:21	20:21	23:51		
6:00	6:50	7:50	9:20	10:50	13:35	14:50	15:50	17:50	21:50			30	17	Siculeni Csengetty ű	7:00	7:35	10:20	11:20	12:20	14:50	15:50	17:20	20:20	23:50		
6:01	6:51	7:51	9:21	10:51	13:36	14:51	15:51	17:51	21:51			31	18	Siculeni Centru	6:58	7:33	10:18	11:18	12:18	14:48	15:48	17:18	20:18	23:48		
6:03	6:53	7:53	9:23	10:53	13:38	14:53	15:53	17:53	21:53			32	19	Siculeni Gara	6:56	7:31	10:16	11:16	12:16	14:46	15:46	17:16	20:16	23:46		
6:05	6:55	7:55	9:25	10:55	13:40	14:55	15:55	17:55	21:55			33	20	Ciceu Bloc	6:55	7:30	10:15	11:15	12:15	14:45	15:45	17:15	20:15	23:45		
6:06	6:56	7:56	9:26	10:56	13:41	14:56	15:56	17:56	21:56			34	21	Ciceu 2	6:53	7:28	10:13	11:13	12:13	14:43	15:43	17:13	20:13	23:43		
6:08	6:58	7:58	9:28	10:58	13:43	14:58	15:58	17:58	21:58			35	22	Ciceu 1	6:51	7:26	10:11	11:11	12:11	14:41	15:41	17:11	20:11	23:41		
6:15	7:05	8:05	9:35	11:05	13:50	15:05	16:05	18:05	22:05			39	23	Toplița Ciuc	6:45	7:20	10:05	11:05	12:05	14:35	15:35	17:05	20:05	23:35		
6:18	7:08	8:08	9:38	11:08	13:53	15:08	16:08	18:08	22:08			41	24	Miercurea Ciuc - Kaufland	6:41	7:16	10:01	11:01	12:01	14:31	15:31	17:01	20:01	23:31		
6:20	7:10	8:10	9:40	11:10	13:55	15:10	16:10	18:10	22:10			42	25	M CIUC AT. CSIKI TRANS	6:40	7:15	10:00	11:00	12:00	14:30	15:30	17:00	20:00	23:30		

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Balan - Izvorul Oitului

Codul traseului: 003

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12			
5:00	6:30	10:45	14:30	15:30	18:00							0	1	Bălan	6:24	7:24	12:24	15:24	16:29	19:54						
5:11	6:41	10:56	14:41	15:41	18:11							6	2	Pârâul Galkut	6:13	7:13	12:13	15:13	16:18	19:43						
5:15	6:45	11:00	14:45	15:45	18:15							8	3	Banoș	6:09	7:09	12:09	15:09	16:14	19:39						
5:21	6:51	11:06	14:51	15:51	18:21							11	4	Săndominic	6:03	7:03	12:03	15:03	16:08	19:33						
5:24	6:54	11:09	14:54	15:54	18:24							13	5	Izvoru Oit	6:00	7:00	12:00	15:00	16:05	19:30						

Emitent,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Miercurea Ciuc - Livezi

Codul traseului: 002

DUS												Km	Nr.de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
23:30	20:50	6:50	7:50	8:50	9:50	11:50	13:50	15:50	16:50	18:50		0	1	MIERCUREA CIUC AT. CSIKI TRANS	6:29	7:29	8:35	9:29	10:29	11:29	13:35	15:35	17:35	18:29	20:29	
23:31	20:51	6:51	7:51	8:51	9:51	11:51	13:51	15:51	16:51	18:51		1	2	Miercurea Ciuc - Kaufland	6:27	7:27	8:33	9:27	10:27	11:27	13:33	15:33	17:33	18:27	20:27	
23:35	20:55	6:55	7:55	8:55	9:55	11:55	13:55	15:55	16:55	18:55		3	3	Toplița Ciuc	6:24	7:24	8:29	9:24	10:24	11:24	13:29	15:29	17:29	18:24	20:24	
23:44	21:04	7:04	8:04	9:04	10:04	12:04	14:04	16:04	17:04	19:04		8	4	Ciceu 1	6:15	7:15	8:20	9:15	10:15	11:15	13:20	15:20	17:20	18:15	20:15	
23:45	21:05	7:05	8:05	9:05	10:05	12:05	14:05	16:05	17:05	19:05		8.5	5	Ciceu 2	6:14	7:14	8:19	9:14	10:14	11:14	13:19	15:19	17:19	18:14	20:14	
23:46	21:06	7:06	8:06	9:06	10:06	12:06	14:06	16:06	17:06	19:06		9	6	Ciceu Bloc	6:13	7:13	8:18	9:13	10:13	11:13	13:18	15:18	17:18	18:13	20:13	
23:48	21:08	7:08	8:08	9:08	10:08	12:08	14:08	16:08	17:08	19:08		10	7	Siculeni Gara	6:11	7:11	8:17	9:11	10:11	11:11	13:17	15:17	17:17	18:11	20:11	
23:49	21:09	7:09	8:09	9:09	10:09	12:09	14:09	16:09	17:09	19:09		11	8	Siculeni Centru	6:09	7:09	8:15	9:09	10:09	11:09	13:15	15:15	17:15	18:09	20:09	
23:51	21:11	7:11	8:11	9:11	10:11	12:11	14:11	16:11	17:11	19:11		12	9	Siculeni Csengetyű	6:08	7:08	8:13	9:08	10:08	11:08	13:13	15:13	17:13	18:08	20:08	
23:53	21:13	7:13	8:13	9:13	10:13	12:13	14:13	16:13	17:13	19:13		13	10	Racu	6:06	7:06	8:11	9:06	10:06	11:06	13:11	15:11	17:11	18:06	20:06	
23:54	21:14	7:14	8:14	9:14	10:14	12:14	14:14	16:14	17:14	19:14		13.5	11	Gârciu intersecție	6:05	7:05	8:10	9:05	10:05	11:05	13:10	15:10	17:10	18:05	20:05	
23:55	21:15	7:15	8:15	9:15	10:15	12:15	14:15	16:15	17:15	19:15		14	12	Gârciu 1	6:04	7:04	8:09	9:04	10:04	11:04	13:09	15:09	17:09	18:04	20:04	
23:56	21:16	7:16	8:16	9:16	10:16	12:16	14:16	16:16	17:16	19:16		14.5	13	Gârciu Biserică	6:03	7:03	8:08	9:03	10:03	11:03	13:08	15:08	17:08	18:03	20:03	
23:57	21:17	7:17	8:17	9:17	10:17	12:17	14:17	16:17	17:17	19:17		15	14	Văcăreștii de Jos	6:02	7:02	8:08	9:02	10:02	11:02	13:08	15:08	17:08	18:02	20:02	
23:58	21:18	7:18	8:18	9:18	10:18	12:18	14:18	16:18	17:18	19:18		16	15	Văcăreștii de Sus	6:00	7:00	8:06	9:00	10:00	11:00	13:06	15:06	17:06	18:00	20:00	
0:02	21:22	7:22	8:22	9:22	10:22	12:22	14:22	16:22	17:22	19:22		18	16	Mihăileni de Jos	5:57	6:57	8:02	8:57	9:57	10:57	13:02	15:02	17:02	17:57	19:57	
0:04	21:24	7:24	8:24	9:24	10:24	12:24	14:24	16:24	17:24	19:24		19	17	Mihăileni Centru	5:55	6:55	8:00	8:55	9:55	10:55	13:00	15:00	17:00	17:55	19:55	
0:06	21:26	7:26	8:26	9:26	10:26	12:26	14:26	16:26	17:26	19:26		20	18	Nădejdea de Jos	5:53	6:53	7:59	8:53	9:53	10:53	12:59	14:59	16:59	17:53	19:53	
0:07	21:27	7:27	8:27	9:27	10:27	12:27	14:27	16:27	17:27	19:27		21	19	Nădejdea de Sus	5:51	6:51	7:57	8:51	9:51	10:51	12:57	14:57	16:57	17:51	19:51	
0:09	21:29	7:29	8:29	9:29	10:29	12:29	14:29	16:29	17:29	19:29		22	20	Racu Mare ramificație	5:50	6:50	7:55	8:50	9:50	10:50	12:55	14:55	16:55	17:50	19:50	
		7:35				12:35	14:35	16:35				25	21	Livezi			7:50				12:50	14:50	16:50			

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Miercurea Ciuc - Tusnad Sat

Codul traseului: 016

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
5:30	14:30											0	1	MIERCUREA CIUC A.T. CSIKI TRANS	7:40	15:55										
5:34	14:34											3	2	Jigodin	7:35	15:50										
5:41	14:41											7	3	Sâncrăieni ramificație	7:28	15:43										
5:44	14:44											9	4	Sâncrăieni fabrica	7:25	15:40										
5:57	14:57											17	5	Sânmarin	7:12	15:27										
6:05	15:05											22	6	Cozmeni	7:04	15:19										
6:10	15:10											25	7	Tușnad	7:00	15:15										

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Miercurea Ciuc - Tugnad Bai

Codul traseului: 017

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
6:00	8:00	10:00	12:00	14:15	16:15	19:00						0	1	MERCUREA CIUC AT. CSIKI TRANS	7:55	9:55	11:55	13:55	16:10	18:10	5:55					
6:05	8:05	10:05	12:05	14:20	16:20	19:05						3	2	Jigodin	7:50	9:50	11:50	13:50	16:05	18:05	5:50					
6:11	8:11	10:11	12:11	14:26	16:26	19:11						7	3	Săncrăieni ramificație	7:43	9:43	11:43	13:43	15:58	17:58	5:43					
6:15	8:15	10:15	12:15	14:30	16:30	19:15						9	4	Săncrăieni fabrica	7:40	9:40	11:40	13:40	15:55	17:55	5:40					
6:28	8:28	10:28	12:28	14:43	16:43	19:28						17	5	Sănmărin	7:26	9:26	11:26	13:26	15:41	17:41	5:26					
6:36	8:36	10:36	12:36	14:51	16:51	19:36						22	6	Cozmeni	7:18	9:18	11:18	13:18	15:33	17:33	5:18					
6:41	8:41	10:41	12:41	14:56	16:56	19:41						25	7	Tugnad	7:13	9:13	11:13	13:13	15:28	17:28	5:13					
6:43	8:43	10:43	12:43	14:58	16:58	19:43						26	8	Tugnad Nou	7:11	9:11	11:11	13:11	15:26	17:26	5:11					
6:53	8:53	10:53	12:53	15:08	17:08	19:53						32	9	Băile Tugnad 1	7:01	9:01	11:01	13:01	15:16	17:16	5:01					
6:55	8:55	10:55	12:55	15:10	17:10	19:55						33	10	Băile Tugnad 2	7:00	9:00	11:00	13:00	15:15	17:15	5:00					

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Miercurea Ciuc - Satu Nou

Codul traseului: 018

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNȚORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
15:45												0	1	Miercurea Ciuc At. Csik Trans	7:34											
15:46												1	2	Miercurea Ciuc - Kaufland	7:33											
16:11												16	3	Hergăhita Băi ramificație	7:08											
16:19												21	4	Chirui Băi ramificație	7:00											
16:32												29	5	Văhija	6:47											
16:35												31	6	Văhija autohalta	6:44											
16:40												34	7	Lueta mina	6:39											
16:45												37	8	Lueta poșta	6:34											
16:48												39	9	Lueta	6:31											
16:52												41	10	Lueta Nouă	6:27											
17:03												48	11	Mereșii	6:16											
17:14												55	12	Crăciunel	6:04											
17:16												56	13	Ocland	6:03											
17:19												58	14	Ocland Satu Nou	6:00											

Emitent,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Miercurea Ciuc - Odorheiu Secuiesc - Cristuru Secuiesc

Codul traseului: 019

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS												
Ora de plecare															Ora de plecare												
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	
4:30	8:15	11:15	14:15	17:15	20:15							0	1	MIERCUREA CIUC AT. CSIKI TRANS	9:20	13:35	16:35	19:35	22:35	7:20							
4:31	8:16	11:16	14:16	17:16	20:16							1	2	Miercurea Ciuc – Kauland	9:18	13:33	16:33	19:33	22:33	7:18							
4:56	8:41	11:41	14:41	17:41	20:41							16	3	Harghita Băi ramificație	8:53	13:08	16:08	19:08	22:08	6:53							
5:05	8:50	11:50	14:50	17:50	20:50							21	4	Chirui Băi	8:45	13:00	16:00	19:00	22:00	6:45							
5:18	9:03	12:03	15:03	18:03	21:03							29	5	Vlăhija	8:31	12:46	15:46	18:46	21:46	6:31							
5:21	9:06	12:06	15:06	18:06	21:06							31	6	Căpâlnja	8:28	12:43	15:43	18:43	21:43	6:28							
5:28	9:13	12:13	15:13	18:13	21:13							35	7	Băile Homorod	8:21	12:36	15:36	18:36	21:36	6:21							
5:41	9:26	12:26	15:26	18:26	21:26							43	8	Satu Mare	8:08	12:23	15:23	18:23	21:23	6:08							
5:48	9:33	12:33	15:33	18:33	21:33							47	9	Brădești 1	8:01	12:16	15:16	18:16	21:16	6:01							
5:53	9:38	12:38	15:38	18:38	21:38							50	10	Beclean Mușland	7:56	12:11	15:11	18:11	21:11	5:56							
5:56	9:41	12:41	15:41	18:41	21:41							52	11	ODORHEIU SECUIESC AT. GAS TOURS	7:53	12:08	15:08	18:08	21:08	5:53							
6:13	9:58	12:58	15:58	18:58	21:58							62	12	Biserțani	7:36	11:51	14:51	17:51	20:51	5:36							
6:16	10:01	13:01	16:01	19:01	22:01							64	13	Morăreni	7:33	11:48	14:48	17:48	20:48	5:33							
6:21	10:06	13:06	16:06	19:06	22:06							67	14	Mihăileni	7:28	11:43	14:43	17:43	20:43	5:28							
6:26	10:11	13:11	16:11	19:11	22:11							70	15	Cobățești	7:23	11:38	14:38	17:38	20:38	5:23							
6:28	10:13	13:13	16:13	19:13	22:13							71	16	Cădacu Mare	7:21	11:36	14:36	17:36	20:36	5:21							
6:31	10:16	13:16	16:16	19:16	22:16							73	17	Cădacu Mic	7:18	11:33	14:33	17:33	20:33	5:18							
6:35	10:20	13:20	16:20	19:20	22:20							75	18	Șimonești	7:15	11:30	14:30	17:30	20:30	5:15							
6:50	10:35	13:35	16:35	19:35	22:35							84	19	Cristuru Secuiesc	7:00	11:15	14:15	17:15	20:15	5:00							

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Odorheiu Secuiesc - Târnovița

Codul traseului: 020

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12			
6:40	14:35											0	1	Odorheiu Secuiesc At. Corundtrans-Csavargo	7:29	15:19										
6:43	14:38											2	2	Beclean Toyota	7:26	15:16										
6:47	14:42											4	3	Brădești 1	7:22	15:12										
6:49	14:44											5	4	Brădești 2	7:20	15:10										
6:50	14:45											6	5	Brădești 3	7:19	15:09										
6:52	14:47											7	6	Târnovița 2	7:17	15:07										
6:54	14:49											8	7	Târnovița	7:15	15:05										
6:56	14:51											9	8	Târnovița 1	7:13	15:03										
6:59	14:54											11	9	Târnovița 3	7:10	15:00										

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Odorheiu Secuiesc - Satu Mare

Coțul traseului: 021

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
16:00	7:00	8:45	13:00	15:00								0	1	Odorheiu Secuiesc Al Corundtrans-Csavargo	6:45	7:55	12:45	15:05	15:55							
16:06	7:06	8:51	13:06	15:06								4	2	Beclean Energo Met	6:38	7:48	12:38	14:58	15:48							
16:11	7:11	8:56	13:11	15:11								7	3	Brădești 1	6:33	7:43	12:33	14:53	15:43							
16:18	7:18	9:03	13:18	15:18								11	4	Satu Mare ramificație	6:28	7:36	12:26	14:46	15:36							
16:25	7:25	9:10	13:25	15:25								15	5	Satu Mare	6:20	7:30	12:20	14:40	15:30							

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Odorheiu Secuiesc - Varsag

Codul traseului: 022

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
15:00	12:00											0	1	ODORHEIU SECUIESC AT. CORUNDTRANS CSAVARGO	7:30	14:30										
15:03	12:03											2	2	Beclean Toyota	7:26	14:26										
15:06	12:06											4	3	Brădești 1	7:23	14:23										
15:08	12:08											5	4	Brădești 2	7:21	14:21										
15:10	12:10											6	5	Brădești 3	7:20	14:20										
15:11	12:11											7	6	Târnovița 2	7:18	14:18										
15:13	12:13											8	7	Târnovița	7:16	14:16										
15:15	12:15											9	8	Târnovița 1	7:15	14:15										
15:16	12:16											10	9	Târnovița 3	7:13	14:13										
15:18	12:18											11	10	Zetea	7:11	14:11										
15:28	12:28											17	11	Sub Cetate	7:01	14:01										
15:38	12:38											23	12	Vârșag ramificație	6:51	13:51										
15:46	12:46											28	13	Târnovița	6:43	13:43										
15:56	12:56											34	14	Vârșag	6:33	13:33										
16:00	13:00											36	15	Vârșag (Lăzurele)	6:30	13:30										

Emitent,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Odorheiu Secuiesc - Izvoarele de Sus

Codul traseului: 023

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
16:30	7:45	10:45	14:30									0	1	Odorheiu Secuiesc At Corundtrans-Csavargo	7:39	9:39	13:14	16:24								
16:33	7:48	10:48	14:33									2	2	Beclean	7:36	9:36	13:11	16:21								
16:37	7:52	10:52	14:37									4	3	Brădești 1	7:32	9:32	13:07	16:17								
16:38	7:53	10:53	14:38									5	4	Brădești 2	7:31	9:31	13:06	16:16								
16:40	7:55	10:55	14:40									6	5	Brădești 3	7:29	9:29	13:04	16:14								
16:42	7:57	10:57	14:42									7	6	Tâmovița 2	7:27	9:27	13:02	16:12								
16:44	7:59	10:59	14:44									8	7	Tâmovița	7:25	9:25	13:00	16:10								
16:45	8:00	11:00	14:45									9	8	Tâmovița 1	7:23	9:23	12:58	16:08								
16:47	8:02	11:02	14:47									10	9	Tâmovița 3	7:22	9:22	12:57	16:07								
16:49	8:04	11:04	14:49									11	10	Zetca	7:20	9:20	12:55	16:05								
16:51	8:06	11:06	14:51									12	11	Tofalau	7:18	9:18	12:53	16:03								
17:01	8:16	11:16	15:01									18	12	Sub Cetate	7:08	9:08	12:43	15:53								
17:12	8:27	11:27	15:12									24	13	Izvoare 1	6:57	8:57	12:32	15:42								
17:16	8:31	11:31	15:16									26	14	Izvoare 2	6:53	8:53	12:28	15:38								
17:21	8:36	11:36	15:21									29	15	Izvoare 3	6:48	8:48	12:23	15:33								
17:24	8:39	11:39	15:24									31	16	Izvoare	6:45	8:45	12:20	15:30								

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Odorheiu Secuiesc - Dealu

Codul traseului: 024

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
5:50	7:00	11:40	13:45	14:45	16:00	17:30	19:00					0	1	ODORHEIU SECUIESC AT. CORUNDRANS CSAVARGO	5:25	6:45	7:55	12:40	14:40	15:40	16:55	18:25				
5:53	7:03	11:43	13:48	14:48	16:03	17:33	19:03					2	2	Baclean Toyota	5:21	6:41	7:51	12:36	14:36	15:36	16:51	18:21				
5:58	7:08	11:48	13:53	14:53	16:08	17:38	19:08					5	3	Cădișeni	5:16	6:36	7:46	12:31	14:31	15:31	16:46	18:16				
6:03	7:13	11:53	13:58	14:58	16:13	17:43	19:13					8	4	Tibod	5:11	6:31	7:41	12:26	14:26	15:26	16:41	18:11				
6:08	7:18	11:58	14:03	15:03	16:18	17:48	19:18					11	5	Sâncrai	5:06	6:26	7:36	12:21	14:21	15:21	16:36	18:06				
6:15	7:25	12:05	14:10	15:10	16:25	17:55	19:25					15	6	Dealu	5:00	6:20	7:30	12:15	14:15	15:15	16:30	18:00				

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Odorheiu Secuiesc - Fâncel

Codul traseului: 025

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS												
Ora de plecare															Ora de plecare												
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	
6:25	12:30	15:15										0	1	ODORHEIU SECUIESC AT. CORUNDRANS CSAVARGO	7:25	13:15	16:00										
6:28	12:33	15:18										2	2	Beclean Toyota	7:21	13:11	15:56										
6:33	12:38	15:23										5	3	Cădișeni	7:16	13:06	15:51										
6:40	12:45	15:30										9	4	Tamasu	7:10	13:00	15:45										
6:41	12:46	15:31										10	5	Ulcani	7:08	12:58	15:43										
6:45	12:50	15:35										12	6	Fâncel	7:05	12:55	15:40										

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Odorheiu Secuiesc - Meresti

Codul traseului: 026

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
14:10	17:30											0	1	Odorheiu Secuiesc At. Gas Tours	7:40	17:10										
14:13	17:33											2	2	Beclean Multipland	7:36	17:06										
14:18	17:38											5	3	Brădești 1	7:31	17:01										
14:25	17:45											9	4	Satu Mare	7:25	16:55										
14:38	17:58											17	5	Băile Homorod	7:11	16:41										
14:45	18:05											21	6	Căpâlnița	7:05	16:35										
14:48	18:08											23	7	Vlăhița	7:01	16:31										
14:51	18:11											25	8	Vlăhița autohalta	6:58	16:28										
14:56	18:16											28	9	Lueta mina	6:53	16:23										
15:01	18:21											31	10	Lueta poșta	6:48	16:18										
15:05	18:25											33	11	Lueta	6:45	16:15										
15:08	18:28											35	12	Lueta Nouă	6:41	16:11										
15:20	18:40											42	13	Meresti	6:30	16:00										

Emitent,

7:06	15:06									40	17	Vârful Liban	10:39	18:39
7:19	15:19									48	18	Suseni Fehérváros	10:25	18:25
7:20	15:20									49	19	Suseni str. Fenyés	10:24	18:24
7:22	15:22									50	20	Mureş Sat	10:22	18:22
7:25	15:25									52	21	Suseni	10:19	18:19
7:30	15:30									55	22	Ciurani	10:14	18:14
7:35	15:35									58	23	Joseni	10:09	18:09
7:45	15:45									64	24	Gheorgheni At. Balint Trans	9:59	17:59
8:02	16:02									74	25	Lázarea	9:42	17:42
8:05	16:05									76	26	Ghiduţ ramificaţie	9:39	17:39
8:16	16:16									83	27	Dîrău	9:28	17:28
8:20	16:20									85	28	Jolota ramificaţie	9:24	17:24
8:33	16:33									93	29	Hodoşa ramificaţie	9:11	17:11
8:35	16:35									94	30	Sărmaş Centru	9:09	17:09
8:36	16:36									95	31	Sat Runc Râşca	9:06	17:06
8:38	16:38									96	32	Plăoneşti	9:06	17:06
8:41	16:41									98	33	Moglăneşti	9:03	17:03
8:43	16:43									99	34	Topliţa	9:01	17:01
8:45	16:45									100	35	Topliţa Gară	9:00	17:00

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Odorheiu Secuiesc - Mujna
Codul traseului: 028

DUS												Km	Nr.de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
15:00												0	1	ODORHEIU SECUIESC AT. CORUNDTRANS CSAVARGO	7:40											
15:08												5	2	Felceni	7:31											
15:11												7	3	Tăureni	7:28											
15:16												10	4	Ojani	7:23											
15:21												13	5	Nicoleşii	7:18											
15:26												16	6	Uileș	7:13											
15:35												21	7	Dițu	7:05											
15:45												27	8	Mujna	6:55											

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Odorheiu Secuiesc - Daia

Codul traseului: 029

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
16:00	12:00											0	1	ODORHEIU SECUIESC AT. CORUNDTRANS CSAVARGO	7:14	14:09										
16:08	12:08											5	2	Felcen	7:06	14:01										
16:11	12:11											7	3	Tăuren	7:02	13:57										
16:17	12:17											10	4	Ojni	6:57	13:52										
16:22	12:22											13	5	Nicoleş	6:52	13:47										
16:27	12:27											16	6	Ulieș	6:47	13:42										
16:37	12:37											22	7	Petșcu	6:37	13:32										
16:47	12:47											28	8	Ulieș	6:26	13:21										
16:56	12:56											33	9	Ighiu	6:18	13:13										
16:59	12:59											35	10	Daia	6:15	13:10										

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Odorheiu Secuiesc - Forteni

Codul traseului: 030

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
15:00	6:25											0	1	ODORHEIU SECUIESC A.T. CORUNDTRANS CSAVARGO	6:14	7:24										
15:09	6:34											5	2	Felceni	6:05	7:15										
15:13	6:38											7	3	Tăureni	6:01	7:11										
15:19	6:44											10	4	Hoghia	5:55	7:05										
15:24	6:49											13	5	Forteni	5:50	7:00										

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Odorheiu Secuiesc - Oraseni

Codul traseului: 031

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
15:30												0	1	ODORHEIU SECUIESC AT. CORUNDTRANS CSAVARGO	7:24											
15:38												5	2	Felicești	7:16											
15:40												6	3	Arvățeni	7:14											
15:43												8	4	Văleni	7:11											
15:48												11	5	Teleac	7:06											
15:54												14	6	Văleni	7:00											
16:00												18	7	Chinușu ramificație	6:54											
16:09												23	8	Mărtiniș	6:45											
16:12												25	9	Rareș	6:42											
16:14												26	10	Sânpaul	6:40											
16:18												28	11	Petreni	6:36											
16:24												32	12	Orășeni	6:30											

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: **Odorheiu Secuiesc - Ocland**
Codul traseului: 032

DUS												Km.	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
14:30												0	1	ODORHEIU SECUIESC AT. CORUNDTRANS CSAVARGO	7:45											
14:38												5	2	Felceni	7:36											
14:40												6	3	Arvătenii	7:35											
14:43												8	4	Vălenii	7:31											
14:50												12	7	Chinușu ramificație	7:25											
14:58												17	8	Mărinș	7:16											
15:01												19	9	Rareș	7:13											
15:03												20	10	Sânpaul	7:11											
15:11												25	11	Ocland	7:03											
15:15												27	12	Ocland Sătu Nou	7:00											

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Odorheiu Secuiesc - Măișeni

Codul traseului: 033

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
5:00	6:30	15:00	16:30									0	1	ODORHEIU SECUIESC AT. CORUNDTRANS CSAVARGO	6:10	7:40	16:10	17:40								
5:08	6:38	15:08	16:38									5	2	Felcenii	6:01	7:31	16:01	17:31								
5:11	6:41	15:11	16:41									7	3	Tăureni	5:58	7:28	15:58	17:28								
5:16	6:46	15:16	16:46									10	4	Mugeii	5:53	7:23	15:53	17:23								
5:21	6:51	15:21	16:51									13	5	Lulța	5:48	7:18	15:48	17:18								
5:30	7:00	15:30	17:00									18	6	Măișeni	5:40	7:10	15:40	17:10								

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Odorheiu Secuiesc - Dobeni

Codul traseului: 034

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
16:00												0	1	ODORHEIU SECUIESC AT. CORUNDTRANS CSAVARGO	7:34											
16:09												5	2	Felicești	7:25											
16:12												7	3	Tăureni	7:22											
16:20												11	4	Mugeni	7:14											
16:23												13	5	Beta	7:11											
16:34												19	6	Dobeni	7:00											

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Cristuru Secuiesc - Odorheiu Secuiesc

Codul traseului: 035

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
16:40	6:40	12:40	14:40									0	1	Cristuru Secuiesc	7:29	13:29	15:29	17:29								
16:43	6:43	12:43	14:43									2	2	Betești	7:26	13:26	15:26	17:26								
16:48	6:48	12:48	14:48									5	3	Porumbeni Mici	7:21	13:21	15:21	17:21								
16:50	6:50	12:50	14:50									6	4	Porumbeni Mari	7:19	13:19	15:19	17:19								
16:56	6:56	12:56	14:56									9	5	Dejuțu	7:13	13:13	15:13	17:13								
17:01	7:01	13:01	15:01									12	6	Lutiza ramificație	7:08	13:08	15:08	17:08								
17:06	7:06	13:06	15:06									15	7	Mugeni	7:03	13:03	15:03	17:03								
17:10	7:10	13:10	15:10									17	8	Ulieș ramificație	6:59	12:59	14:59	16:59								
17:17	7:17	13:17	15:17									21	9	Tăureni	6:52	12:52	14:52	16:52								
17:21	7:21	13:21	15:21									23	10	Felceni	6:48	12:48	14:48	16:48								
17:29	7:29	13:29	15:29									28	11	Odorheiu Secuiesc At. Gas Tours	6:40	12:40	14:40	16:40								

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Odorheiu Secuiesc - Polonița

Codul traseului: 036

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
6:30	15:00											0	1	Polonița	7:12	15:32										
6:38	15:08											4	2	Beclean Primăria	7:04	15:24										
6:42	15:12											6	3	Odorheiu Secuiesc Al Corundtrans-Csavargo	7:00	15:20										

Emitent,

Operator de transport rutier

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Odorheiu Secuiesc - Lupeni

Codul traseului: 037

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
16:30	6:00	7:00	12:00	14:45								0	1	Odorheiu Secuiesc At. Corundtrans-Csavargo	5:24	6:54	7:54	13:24	16:24							
16:46	6:16	7:16	12:16	15:01								9	2	Bulgăreni	5:08	6:38	7:38	13:08	16:08							
16:49	6:19	7:19	12:19	15:04								11	3	Bisericiani	5:05	6:35	7:35	13:05	16:05							
16:54	6:24	7:24	12:24	15:09								14	4	Lupeni	5:00	6:30	7:30	13:00	16:00							

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Odorheiu Secuiesc - Paltinis

Codul traseului: 038

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
6:30	14:30											0	1	Odorheiu Secuiesc At.Gas Tours	7:35	15:45										
6:46	14:46											10	2	Bisericiani	7:18	15:28										
6:50	14:50											12	3	Morăreni	7:15	15:25										
6:55	14:55											15	4	Satu Mic	7:10	15:20										
7:00	15:00											18	5	Păltiniș	7:05	15:15										

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Odorheiu Secuiesc - Praid

Codul traseului: 039

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
14:55	6:00	7:35	10:50	13:25								0	1	Odorheiu Secuiesc At Corundtrans-Csavargo	7:24	8:34	10:09	13:29	15:54							
15:11	6:16	7:51	11:06	13:41								10	2	Bisericiani	7:08	8:18	9:53	13:13	15:38							
15:16	6:21	7:56	11:11	13:46								13	3	Lupeni ramificație	7:03	8:13	9:48	13:08	15:33							
15:17	6:22	7:57	11:12	13:47								14	4	Satu Mic ramificație	7:02	8:12	9:47	13:07	15:32							
15:27	6:32	8:07	11:22	13:57								20	5	Calonda	6:52	8:02	9:37	12:57	15:22							
15:40	6:45	8:20	11:35	14:10								28	6	Corund	6:39	7:49	9:24	12:44	15:09							
15:47	6:52	8:27	11:42	14:17								32	7	Așa ramificație	6:32	7:42	9:17	12:37	15:02							
15:53	6:58	8:33	11:48	14:23								36	8	Ocna de Sus	6:26	7:36	9:11	12:31	14:56							
15:55	7:00	8:35	11:50	14:25								37	9	Ocna de Jos ramificație	6:24	7:34	9:09	12:29	14:54							
15:57	7:02	8:37	11:52	14:27								38.5	10	Ocna de Jos	6:22	7:32	9:07	12:27	14:52							
16:04	7:09	8:44	11:59	14:34								43	11	Praid	6:15	7:25	9:00	12:20	14:45							

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Cristuru Secuiesc - Soimusu Mare

Codul traseului: 040

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
14:20	16:30											0	1	Cristuru Secuiesc	7:45	16:25										
14:26	16:36											4	2	Bodogaia	7:38	16:18										
14:30	16:40											6.5	3	Seculeni	7:34	16:14										
14:45	16:55											15.5	4	Eilseni	7:19	15:59										
14:50	17:00											18.5	5	Sacel	7:14	15:54										
14:57	17:07											22.5	6	Soimusu Mic	7:07	15:47										
15:10	17:20											30	7	Vidacut	6:55	15:35										
15:20	17:30											36	8	Soimusu Mare	6:45	15:25										

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: **Cristuru Secuiesc - Siclod**
Codul traseului: **041**

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
14:40	11:20											0	1	Cristuru Secuiesc	7:39	14:29										
14:46	11:26											4	2	Ruganesti	7:33	14:23										
14:54	11:34											9	3	Chedea Mare	7:25	14:15										
14:59	11:39											12	4	Chedea Mica	7:20	14:10										
15:14	11:54											21	5	Simonesti	7:05	13:55										
15:21	12:01											25.5	6	Medișoru Mare	6:58	13:48										
15:33	12:13											32.5	7	Turdeni	6:46	13:36										
15:41	12:21											37.5	8	Firtănuș	6:38	13:28										
15:55	12:35											46	9	Atid	6:24	13:14										
16:03	12:43											51	10	Cușmed	6:16	13:06										
16:09	12:49											55	11	Șiclod	6:10	13:00										

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Cristuru Secuiesc - Criseni

Codul traseului: 042

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
17:30	15:15											0	1	Cristuru Secuiesc	7:45	17:10										
17:35	15:20											3	2	Cecheșii	7:39	17:04										
17:41	15:26											6	3	Avrămeșii	7:34	16:59										
17:44	15:29											8	4	Andreeni	7:30	16:55										
17:48	15:33											10	5	Goagiu	7:26	16:51										
17:52	15:37											12	6	Medșoru Mic	7:23	16:48										
17:57	15:42											15	7	Firănuș ramificație	7:17	16:42										
18:03	15:48											18	8	Iniăceni ramificație	7:12	16:37										
18:08	15:53											21	9	Aid	7:06	16:31										
18:25	16:10											30	10	Criseni	6:50	16:15										

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Gheorgheni - Sasesti

Codul traseului: 043

DUS												Km	Nr.de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
6:00	7:00	8:00	9:00	11:00	13:00	14:40	17:00					0	1	GHEORGHENI AT. BALINT TRANS	6:55	7:55	8:55	9:55	11:55	14:35	15:55	17:55				
6:06	7:06	8:06	9:06	11:06	13:06	14:46	17:06					3	2	Gheorgheni oraș (H. Mures)	6:48	7:48	8:48	9:48	11:48	14:28	15:48	17:48				
6:10	7:10	8:10	9:10	11:10	13:10	14:50	17:10					5	3	Joseni fabrica	6:44	7:44	8:44	9:44	11:44	14:24	15:44	17:44				
6:12	7:12	8:12	9:12	11:12	13:12	14:52	17:12					6	4	Joseni 1	6:42	7:42	8:42	9:42	11:42	14:22	15:42	17:42				
6:14	7:14	8:14	9:14	11:14	13:14	14:54	17:14					7	5	Joseni	6:40	7:40	8:40	9:40	11:40	14:20	15:40	17:40				
6:18	7:18	8:18	9:18	11:18	13:18	14:58	17:18					9	6	Ciurani	6:36	7:36	8:36	9:36	11:36	14:16	15:36	17:36				
6:25	7:25	8:25	9:25	11:25	13:25	15:05	17:25					12	7	Săsești	6:30	7:30	8:30	9:30	11:30	14:10	15:30	17:30				

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Gheorgheni - Borzont
Codul traseului: 044

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12			
4:50	6:10	7:45	12:30	14:10	15:30	20:30						0	1	Gheorgheni At. Balint Trans	5:39	7:19	8:34	13:39	15:04	16:19	21:39					
4:53	6:13	7:48	12:33	14:13	15:33	20:33						2	2	Gheorgheni oraș (Hotel Mureș)	5:36	7:16	8:31	13:36	15:01	16:16	21:36					
4:55	6:15	7:50	12:35	14:15	15:35	20:35						3	3	Joseni Fabrica	5:34	7:14	8:29	13:34	14:59	16:14	21:34					
4:57	6:17	7:52	12:37	14:17	15:37	20:37						4	4	Joseni 1	5:32	7:12	8:27	13:32	14:57	16:12	21:32					
5:00	6:20	7:55	12:40	14:20	15:40	20:40						6	5	Joseni	5:29	7:09	8:24	13:29	14:54	16:09	21:29					
5:09	6:29	8:04	12:49	14:29	15:49	20:49						11	6	Borzont	5:20	7:00	8:15	13:20	14:45	16:00	21:20					

C5 circula pe perioada cursurilor școlare

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Gheorgheni - Mures Sat
Codul traseului: 045

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
6:30	8:30	12:30	14:10	15:10	17:30	20:00						0	1	GHEORGHENI AT. BALINT TRANS	6:24	7:24	9:24	13:34	15:04	16:09	18:24					
6:33	8:33	12:33	14:13	15:13	17:33	20:03						2	2	Gheorgheni oraș (Hotel Mureș)	6:21	7:21	9:21	13:31	15:01	16:06	18:21					
6:42	8:42	12:42	14:22	15:22	17:42	20:12						7	3	Valea Strâmbă	6:12	7:12	9:12	13:22	14:52	15:57	18:12					
6:46	8:46	12:46	14:26	15:26	17:46	20:16						9	4	Chieni	6:08	7:08	9:08	13:18	14:48	15:53	18:08					
6:49	8:49	12:49	14:29	15:29	17:49	20:19						11	5	Suseni (str. Szászok)	6:05	7:05	9:05	13:15	14:45	15:50	18:05					
6:51	8:51	12:51	14:31	15:31	17:51	20:21						12	6	Suseni	6:03	7:03	9:03	13:13	14:43	15:48	18:03					
6:54	8:54	12:54	14:34	15:34	17:54	20:24						14	7	Mureș Sat	6:00	7:00	9:00	13:10	14:40	15:45	18:00					

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Gheorgheni - Jolotca

Codul traseului: 046

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
6:20	14:15											0	1	Gheorgheni At. Balint Trans.	7:50	15:45										
6:31	14:26											7	2	Lazarea	7:38	15:33										
6:36	14:31											10	3	Ghidut ram.	7:33	15:28										
6:45	14:40											15	4	Ditrau	7:25	15:20										
6:55	14:50											21	5	Jolotca	7:15	15:10										

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Gheorgheni - Ciutac

Codul traseului: 047

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
6:00	6:40	7:45	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	18:30		0	1	GHEORGHENI AT. PANORAMA TURIST	7:35	8:15	9:22	12:07	13:07	14:07	15:15	16:15	17:07	18:15	20:07	
6:03	6:43	7:48	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33	18:33		2	2	Gheorgheni oraș (Teren Foiba)	7:31	8:11	9:19	12:04	13:04	14:04	15:11	16:11	17:04	18:11	20:04	
6:16	6:56	8:01	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	18:46		9	3	Lăzarea	7:18	7:58	9:06	11:51	12:51	13:51	14:58	15:58	16:51	17:58	19:51	
6:28	7:08	8:13	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58	18:58		16	4	Ditrău	7:06	7:46	8:54	11:39	12:39	13:39	14:46	15:46	16:39	17:46	19:39	
6:32	7:12	8:17	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	19:02		18	5	Ditrău 1	7:02	7:42	8:50	11:35	12:35	13:35	14:42	15:42	16:35	17:42	19:35	
6:37	7:17	8:22	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07	19:07		21	6	Remetea	6:57	7:37	8:45	11:30	12:30	13:30	14:37	15:37	16:30	17:37	19:30	
6:45	7:25					14:15	15:15		17:15			25	7	Ciutac	6:50	7:30					14:30	15:30		17:30		

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A: Denumirea traseului: Gheorgheni - Borsec

Codul traseului: 048

DUS													Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare												Ora de plecare															
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	
12:30												0	1	GHEORGHENI A.T. BALINT TRANS	9:35												
12:45												9	2	Lăzarea	9:20												
12:48												11	3	Ghiduț ramificație	9:16												
12:56												16	4	Ditrău	9:08												
13:01												19	5	Ditrău 2	9:03												
13:18												29	6	Tengheler	8:46												
13:30												36	7	Hagota	8:35												
13:43												44	8	Răcea	8:21												
13:51												49	9	Razu Mare	8:13												
13:56												52	10	Tulgheș	8:08												
13:58												53	11	Tulgheș ramificație	8:06												
14:01												55	12	Valea Frumoasă	8:03												
14:08												59	13	Barasău	7:56												
14:11												61	14	Corbu	7:53												
14:16												64	15	Părăul Savului	7:48												
14:20												66	16	Capul Corbului	7:45												
14:25												69	17	Borsec 1	7:40												
14:35												75	18	Borsec	7:30												

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Toplița - Bilbor

Codul traseului: 049

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
6:00	8:00	12:00	14:15	16:30	19:30	9:00						0	1	Toplița gară	5:54	7:54	9:54	13:54	16:09	18:24	8:54					
6:06	8:06	12:06	14:21	16:36	19:36	9:06						4	2	Toplița vale	5:48	7:48	9:48	13:48	16:03	18:18	8:48					
6:24	8:24	12:24	14:39	16:54	19:54	9:24						14	3	Toplița monument	5:30	7:30	9:30	13:30	15:45	18:00	8:30					
6:30	8:30	12:30	14:45	17:00	20:00	9:30						18	4	Bilbor ramificație	5:24	7:24	9:24	13:24	15:39	17:54	8:24					
6:36	8:36	12:36	14:51	17:06	20:06	9:36						21	5	Secu	5:18	7:18	9:18	13:18	15:33	17:48	8:18					
6:51	8:51	12:51	15:06	17:21	20:21	9:51						30	6	Răchitiș	5:03	7:03	9:03	13:03	15:18	17:33	8:03					
6:54	8:54	12:54	15:09	17:24	20:24	9:54						32	7	Bilbor	5:00	7:00	9:00	13:00	15:15	17:30	8:00					

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: **Toplița - Subcetate**

Codul traseului: **050**

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
5:00	6:30	9:00	11:00	14:15	16:00	18:00	22:00					0	1	Subcetate ram.	4:54	6:24	7:54	10:39	13:39	15:39	17:39	21:39				
5:06	6:36	9:06	11:06	14:21	16:06	18:06	22:06					4	2	Subcetate	4:47	6:17	7:47	10:32	13:32	15:32	17:32	21:32				
5:12	6:42	9:12	11:12	14:27	16:12	18:12	22:12					7	3	Hodoșa gară	4:42	6:12	7:42	10:27	13:27	15:27	17:27	21:27				
5:15	6:45	9:15	11:15	14:30	16:15	18:15	22:15					9	4	Hodoșa ram.	4:39	6:09	7:39	10:24	13:24	15:24	17:24	21:24				
5:19	6:49	9:19	11:19	14:34	16:19	18:19	22:19					11	5	Sârnaș Centru	4:35	6:05	7:35	10:20	13:20	15:20	17:20	21:20				
5:22	6:52	9:22	11:22	14:37	16:22	18:22	22:22					13	6	Sat Runc - Rîșca	4:32	6:02	7:32	10:17	13:17	15:17	17:17	21:17				
5:24	6:54	9:24	11:24	14:39	16:24	18:24	22:24					14	7	Plabonești	4:30	6:00	7:30	10:15	13:15	15:15	17:15	21:15				
5:29	6:59	9:29	11:29	14:44	16:29	18:29	22:29					17	8	Gălăuș pod	4:25	5:55	7:25	10:10	13:10	15:10	17:10	21:10				
5:32	7:02	9:32	11:32	14:47	16:32	18:32	22:32					19	9	Gălăuș fabrica	4:21	5:51	7:21	10:06	13:06	15:06	17:06	21:06				
5:36	7:06	9:36	11:36	14:51	16:36	18:36	22:36					21	10	Gălăuș pod	4:18	5:48	7:18	10:03	13:03	15:03	17:03	21:03				
5:38	7:08	9:38	11:38	14:53	16:38	18:38	22:38					22	11	Moglănești	4:16	5:46	7:16	10:01	13:01	15:01	17:01	21:01				
5:39	7:09	9:39	11:39	14:54	16:39	18:39	22:39					23	12	Toplița gară	4:15	5:45	7:15	10:00	13:00	15:00	17:00	21:00				

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Toplița - Hagota

Codul traseului: 051

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
14:15												0	1	Toplița	7:39											
14:16												1	2	Toplița Gară	7:38											
14:18												2	3	Toplița Vale	7:36											
14:19												3	4	Toplița Monument	7:34											
14:24												6	5	Bărbor ramificație	7:30											
14:47												20	6	Borsec 3	7:07											
14:51												22	7	Borsec	7:03											
14:54												24	8	Borsec 1	7:00											
15:05												31	9	Capul Corbului	6:49											
15:09												33	10	Parăul Savului	6:45											
15:13												36	11	Corbu	6:40											
15:17												38	12	Berasău	6:37											
15:23												42	13	Valea Frumoasă	6:31											
15:27												44	14	Tulgheș ramificație	6:27											
15:28												45	15	Tulgheș	6:26											
15:33												48	16	Rezu Mare	6:21											
15:41												53	17	Recea	6:13											
15:54												61	18	Hagota	6:00											

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Miercurea Ciuc - Gheorgheni - Toplița

Codul traseului: 052

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
5:15	7:15	9:15	11:15	13:15	15:15	17:15	19:15	21:15				0	1	MIERCUREA CIUC AT. CSIKI TRANS	11:45	13:45	15:45	17:45	19:45	21:45	23:45	7:45	9:45			
5:16	7:16	9:16	11:16	13:16	15:16	17:16	19:16	21:16				1	2	Miercurea Ciuc- Kauland	11:43	13:43	15:43	17:43	19:43	21:43	23:43	7:43	9:43			
5:18	7:18	9:18	11:18	13:18	15:18	17:18	19:18	21:18				2	3	Toplița Ciuc	11:41	13:41	15:41	17:41	19:41	21:41	23:41	7:41	9:41			
5:20	7:20	9:20	11:20	13:20	15:20	17:20	19:20	21:20				3	4	Ciceu 1	11:40	13:40	15:40	17:40	19:40	21:40	23:40	7:40	9:40			
5:21	7:21	9:21	11:21	13:21	15:21	17:21	19:21	21:21				4	5	Ciceu 2	11:38	13:38	15:38	17:38	19:38	21:38	23:38	7:38	9:38			
5:23	7:23	9:23	11:23	13:23	15:23	17:23	19:23	21:23				5	6	Ciceu Bloc	11:36	13:36	15:36	17:36	19:36	21:36	23:36	7:36	9:36			
5:25	7:25	9:25	11:25	13:25	15:25	17:25	19:25	21:25				6	7	Siculeni Gara	11:35	13:35	15:35	17:35	19:35	21:35	23:35	7:35	9:35			
5:26	7:26	9:26	11:26	13:26	15:26	17:26	19:26	21:26				7	8	Siculeni Centru	11:33	13:33	15:33	17:33	19:33	21:33	23:33	7:33	9:33			
5:30	7:30	9:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30	21:30				9	9	Racu	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30	21:30	23:30	7:30	9:30			
5:31	7:31	9:31	11:31	13:31	15:31	17:31	19:31	21:31				10	10	Racu Primăria	11:28	13:28	15:28	17:28	19:28	21:28	23:28	7:28	9:28			
5:36	7:36	9:36	11:36	13:36	15:36	17:36	19:36	21:36				13	11	Mădăraș	11:23	13:23	15:23	17:23	19:23	21:23	23:23	7:23	9:23			
5:41	7:41	9:41	11:41	13:41	15:41	17:41	19:41	21:41				16	12	Dănești	11:18	13:18	15:18	17:18	19:18	21:18	23:18	7:18	9:18			
5:45	7:45	9:45	11:45	13:45	15:45	17:45	19:45	21:45				18	13	Cârja	11:15	13:15	15:15	17:15	19:15	21:15	23:15	7:15	9:15			
5:50	7:50	9:50	11:50	13:50	15:50	17:50	19:50	21:50				21	14	Tomești DN 12	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10	21:10	23:10	7:10	9:10			
5:53	7:53	9:53	11:53	13:53	15:53	17:53	19:53	21:53				23	15	Sândonic 2	11:06	13:06	15:06	17:06	19:06	21:06	23:06	7:06	9:06			
5:56	7:56	9:56	11:56	13:56	15:56	17:56	19:56	21:56				25	16	Sândonic 1	11:03	13:03	15:03	17:03	19:03	21:03	23:03	7:03	9:03			
6:06	8:06	10:06	12:06	14:06	16:06	18:06	20:06	22:06				31	17	Izvoru Mureș - tabara	10:53	12:53	14:53	16:53	18:53	20:53	22:53	6:53	8:53			
6:11	8:11	10:11	12:11	14:11	16:11	18:11	20:11	22:11				34	18	Izvoru Mureș - școala	10:48	12:48	14:48	16:48	18:48	20:48	22:48	6:48	8:48			
6:21	8:21	10:21	12:21	14:21	16:21	18:21	20:21	22:21				40	19	Voșlobeni	10:38	12:38	14:38	16:38	18:38	20:38	22:38	6:38	8:38			
6:33	8:33	10:33	12:33	14:33	16:33	18:33	20:33	22:33				47	20	Chileni	10:26	12:26	14:26	16:26	18:26	20:26	22:26	6:26	8:26			
6:35	8:35	10:35	12:35	14:35	16:35	18:35	20:35	22:35				48	21	Suseni str. Szászok	10:25	12:25	14:25	16:25	18:25	20:25	22:25	6:25	8:25			

6:36	8:36	10:36	12:36	14:36	16:36	18:36	20:36	22:36				49	22	Suseni	10:23	12:23	14:23	16:23	18:23	20:23	22:23	6:23	8:23				
6:40	8:40	10:40	12:40	14:40	16:40	18:40	20:40	22:40				51	23	Ciurani	10:20	12:20	14:20	16:20	18:20	20:20	22:20	6:20	8:20				
6:43	8:43	10:43	12:43	14:43	16:43	18:43	20:43	22:43				53	24	Joseni	10:16	12:16	14:16	16:16	18:16	20:16	22:16	6:16	8:16				
6:45	8:45	10:45	12:45	14:45	16:45	18:45	20:45	22:45				54	25	Joseni 1	10:15	12:15	14:15	16:15	18:15	20:15	22:15	6:15	8:15				
6:46	8:46	10:46	12:46	14:46	16:46	18:46	20:46	22:46				55	26	Joseni Fabrica	10:13	12:13	14:13	16:13	18:13	20:13	22:13	6:13	8:13				
6:50	8:50	10:50	12:50	14:50	16:50	18:50	20:50	22:50				57	27	GHEORGHENI AT. BALINT TRANS	10:10	12:10	14:10	16:10	18:10	20:10	22:10	6:10	8:10				
6:53	8:53	10:53	12:53	14:53	16:53	18:53	20:53	22:53				59	28	Gheorgheni oraş (Teren Fotbal)	10:06	12:06	14:06	16:06	18:06	20:06	22:06	6:06	8:06				
7:05	9:05	11:05	13:05	15:05	17:05	19:05	21:05	23:05				66	29	Lăzareş	9:55	11:55	13:55	15:55	17:55	19:55	21:55	5:55	7:55				
7:16	9:16	11:16	13:16	15:16	17:16	19:16	21:16	23:16				73	30	Ditrău	9:43	11:43	13:43	15:43	17:43	19:43	21:43	5:43	7:43				
7:20	9:20	11:20	13:20	15:20	17:20	19:20	21:20	23:20				75	31	Jolota ramificaţie	9:40	11:40	13:40	15:40	17:40	19:40	21:40	5:40	7:40				
7:33	9:33	11:33	13:33	15:33	17:33	19:33	21:33	23:33				83	32	Hodoşa ramificaţie	9:26	11:26	13:26	15:26	17:26	19:26	21:26	5:26	7:26				
7:35	9:35	11:35	13:35	15:35	17:35	19:35	21:35	23:35				84	33	Sârmaş Centru	9:25	11:25	13:25	15:25	17:25	19:25	21:25	5:25	7:25				
7:36	9:36	11:36	13:36	15:36	17:36	19:36	21:36	23:36				85	34	Sat Runc Râşca	9:23	11:23	13:23	15:23	17:23	19:23	21:23	5:23	7:23				
7:38	9:38	11:38	13:38	15:38	17:38	19:38	21:38	23:38				86	35	Platoneşii	9:21	11:21	13:21	15:21	17:21	19:21	21:21	5:21	7:21				
7:41	9:41	11:41	13:41	15:41	17:41	19:41	21:41	23:41				88	36	Moglăneşii	9:18	11:18	13:18	15:18	17:18	19:18	21:18	5:18	7:18				
7:43	9:43	11:43	13:43	15:43	17:43	19:43	21:43	23:43				89	37	Topliţa	9:16	11:16	13:16	15:16	17:16	19:16	21:16	5:16	7:16				
7:45	9:45	11:45	13:45	15:45	17:45	19:45	21:45	23:45				90	38	Topliţa Gară	9:15	11:15	13:15	15:15	17:15	19:15	21:15	5:15	7:15				

Emitent,

Operator de transport rutier,

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Toplița - Borsec Bai

Codul traseului: 053

DUS												Km	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
7:00	13:00	19:00										0	1	Toplița	8:40	14:40	20:40									
7:01	13:01	19:01										1	2	Toplița Gară	8:38	14:38	20:38									
7:03	13:03	19:03										2	3	Toplița Vale	8:36	14:36	20:36									
7:05	13:05	19:05										3	4	Toplița Monument	8:35	14:35	20:35									
7:10	13:10	19:10										6	5	Bilbor ramificație	8:30	14:30	20:30									
7:33	13:33	19:33										20	6	Borsec 3	8:06	14:06	20:06									
7:36	13:36	19:36										22	7	Borsec	8:03	14:03	20:03									
7:40	13:40	19:40										24	8	Borsec Bai	8:00	14:00	20:00									

Emitent,

ANEXA nr. 3 la Caletul de sarcini**STAȚII TRANSPORT PUBLIC**

	LOCALITATEA	STAȚIA
1	Miercurea Ciuc	Miercurea Ciuc AT. CSIKI TRANS Miercurea Ciuc Kaufland Toplița Ciuc Șumuleu Jigodin Jigodin Băi
2	Ciceu	Ciceu 1 Ciceu 2 Ciceu Bloc
3	Siculeni	Siculeni Gara Siculeni Centru Siculeni Csengettvi
4	Racu	Racu Racu Primăria
5	Gârciu	Gârciu intersecție Gârciu 1 Gârciu Bicoș
6	Văcărești	Văcăreștii de Jos Văcăreștii de Sus
7	Mihăileni	Mihăileni Centru Mihăileni de Jos
8	Nădejdea	Nădejdea de Jos Nădejdea de Sus
9		Racu Mare ramificație
10	Livezi	Livezi
11	Bălan	Bălan
12		Pârâul Galkut
13		Banoș
14	Sândominic	Sândominic Sândominic 2
15	Izvorul Mureș	Izvorul Mureș – tabara Izvorul Mureș - școala
16	Izvorul Olt	Izvoru Olt
17	Voșlobeni	Voșlobeni
18	Tomești	Tomești Nord Tomești Narcisz Tomești Primăria Tomești
19	Ineu	Ineu
20	Cârța	Cârța Școală
21	Dănești	Dănești
22	Mădărași	Mădărași

23	Delnița	Delnița de Jos DN 12A Delnița de Sus DN12A Delnița Gordius Delnița Mijlocul satului Delnița terminus
24	Bârzava	Bârzava ramificație Bârzava
25	Nicolești	Nicolești
26	Frumoasa	Frumoasa Palos
27	Făgetel	Făgetel
28		Gura Comiat
29	Lunca de Sus	Lunca de Sus 2 (Jani) Lunca de Sus 1(Gerculy) Lunca de Sus Centru
30	Lunca de Jos	Lunca de Jos Gura Boros
31	Valea Rece	Valea Rece 3 Valea Rece 2 Valea Rece 1 Valea Rece
32	Șoimeni	Șoimeni Alsómező Șoimeni Centru
33	Păuleni-Ciuc	Păuleni-Ciuc Stația de sus Păuleni-Ciuc Primăria
34	Sâncrăieni	Sâncrăieni ramificație Sâncrăieni fabrica Mina
35	Cotormani	Cotormani intersecție
36	Bancu	Bancu ramificație
37	Ciucsângeorgiu	Ciucsângeorgiu Ciucsângeorgiu 1 Ciucsângeorgiu 2 Cinod școală
38	Armășeni	Armășenii Noi Armășeni Alszeg Armășeni
39	Potlond	Potlond
40	Fitod	Fitod ramificație
41	Leliceni	Leliceni
42		Boroslo
43	Misentea	Misentea de Jos
44	Sânmartin	Sânmartin
45	Eghersec	Eghersec intersecție
46	Sântimbru Băi	Sântimbru-Băi 1, zona Előhágó Sântimbru-Băi 2 zona Búdösfürdő
47	Cozmeni	Cozmeni
48	Lăzărești	Lăzărești
49	Casinul Nou	Casinul Nou
50	Iacobeni	Iacobeni

51	Imper	Imper
52	Plăieșii de Jos	Plăieșii de Jos
53	Sântimbru	Sântimbru 1 zona Felszeg Sântimbru 2 zona Bedecs
54	Sânsimion	Sânsimion 1 Sânsimion 2
55	Cetățuia	Cetățuia
56	Tușnad	Tușnad
57	Tușnad Nou	Tușnad Nou
58	Băile Tușnad	Băile Tușnad 1
59	Băile Harghita	Harghita Băi ramificație
60	Băile Chirui	Chirui Băi ramificație
61	Viăhita	Viăhita
62	Lueta	Lueta mina Lueta poșta Lueta Lueta Nouă
63	Merești	Merești
64	Crăciunel	Crăciunel
65	Ocland	Ocland
66	Căpâlnița	Căpâlnița
67	Băile Homorod	Băile Homorod
68	Satu Mare	Satu Mare
69	Brădești	Brădești 1 Brădești 2 Brădești 3
70	Beclean	Beclean Multipland Beclean Toyota Beclean Energo Met.
71	ODORHEIU SECUIESC	Odorheiu Secuiesc At. Gas Tours Odorheiu Secuiesc At. Corundtrans-Csavargo Cădișeni Beclean
72	Felíceni	Felíceni
73	Polonița	Polonița
74	Arvăteni	Arvăteni
75	Văleni	Văleni
76	Teleac	Teleac
77	Chinușu	Chinușu ramificație
78	Forțeni	Forțeni
79	Tăureni	Tăureni
80	Mugeni	Mugeni
81	Dejuțiu	Dejuțiu
82	Lutița	Lutița
83	Mătișeni	Mătișeni
84	Beta	Beta
85	Dobeni	Dobeni

86	Oțenimă	Oțeni
87	Nicolești	Nicolești
88	Uleș	Uleș
89	Dîrjiu	Dîrjiu
90	Mujna	Mujna
91	Petecu	Petecu
92	Ighiu	Ighiu
93	Dala	Dala
94	Hoghia	Hoghia
95	Mărtiniș	Mărtiniș
96	Rareș	Rareș
97	Sânpaul	Sânpaul
98	Bisericani	Bisericani
99	Morăreni	Morăreni
100	Mihăileni	Mihăileni
101	Cobătești	Cobătești
102	Cădaci Mare	Cădaci Mare
103	Cădaci Mic	Cădaci Mic
104	Șimonеști	Șimonеști
105	Cristuru Secuiesc	Cristuru Secuiesc
106	Porumbenii Mici	Porumbenii Mici
107	Porumbenii Mari	Porumbenii Mari
108	Târnovita	Târnovita
109	Zetea	Zetea
110	Sub Cetate	Sub Cetate
111	Vărșag	Vărșag
112	Tofalau	Tofalau
113	Izvoare	Izvoare Izvoare 1 Izvoare 2 Izvoare 3
114	Tibod	Tibod
115	Sâncrai	Sâncrai
116	Dealul	Dealul
117	Tămasu	Tămasu
118	Ulcani	Ulcani
119	Fâncel	Fâncel
120		Pârâul Mare
121	Șicasău	Șicasău
122	Liban	Liban 1 Liban 2 Vârful Liban
123	Suseni	Suseni Fehérpatak Suseni str. Fenyés Suseni str Szászok Mureș Sat
124	Ciumani	Ciumani

125	Săsești	Săsești
126	Joseni	Joseni
127	Borzont	Borzont
128	Valea Strâmbă	Valea Strâmbă
129	Chileni	Chileni
130	Subcetate	Subcetate
131	Gheorgheni	Gheorgheni At. Balint Trans Gheorgheni oraș (Hotel Mureș) Gheorgheni oraș (teren Fotbal)
132	Lăzarea	Lăzarea
133	Ghidut	Ghidut ramificație
134	Ditrău	Ditrău
135	Tengheler	Tengheler
136	Hagota	Hagota
137	Recea	Recea
138	Tulgheș	Tulgheș
139	Corbu	Corbu Barasău Pârâul Savului Capul Corbului
140	Bilbor	Bilbor Bilbor ramificație
141	Răchitiș	Răchitiș
142	Borsec	Borsec
143	Remetea	Remetea
144	Ciutac	Ciutac
145	Jolotca	Jolotca
146	Hodoșa	Hodoșa gară Hodoșa ramificație
147	Sărmaș	Sărmaș Centru
148	Runc	Sat Runc – Rîșca
149	Runc	Sat Runc Râșca
150	Platonesti	Platonesti
151	Gălăuțaș	Gălăuțaș pod
152	Toplița	Moglănești Toplița Gară Toplița vale
153	Lupeni	Lupeni Lupeni ramificație
154	Bulgăreni	Bulgăreni
155	Satu Mic	Satu Mic
156	Păltiniș	Păltiniș
157	Calonda	Calonda
158	Corund	Corund
159	Atia	Atia ramificație
160	Ocna de Sus	Ocna de Sus

161	Ocna de Jos	Ocna de Jos
162	Praid	Praid
163	Bodogaia	Bodogaia
164	Seculeni	Secuieni
165	Eliseni	Eliseni
166	Săcel	Săcel
167	Șoimușu Mic	Șoimușu Mic
168	Vidăcut	Vidăcut
169	Șoimușu Mare	Șoimușu Mare
170	Rugănești	Rugănești
171	Chedea Mare	Chedea Mare
172	Chedea Mică	Chedea Mică
173	Medișoru Mare	Medișoru Mare
174	Turdeni	Turdeni
175	Firtănuș	Firtănuș
176	Atid	Atid
177	Cușmed	Cușmed
178	Șiclod	Șiclod
179	Cechești	Cechești
180	Avrămești	Avrămești
181	Andreeni	Andreeni
182	Goagiu	Goagiu
183	Medișoru Mic	Medișoru Mic
184	Inlăceni	Inlăceni ramificație
185	Crîșeni	Crîșeni

Adrian Chiorean Alexandru
Director general adjunct

Bardócz Réka
Consilier

Miercurea Ciuc, 09.02.2023

Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de, operatorul are următoarea structură de personal

Categoriile personal	Număr	Observații
Personal administrativ		
Personal direct implicat în activitatea de Transport Public		
Personal pentru alte activități		
TOTAL PERSONAL		

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

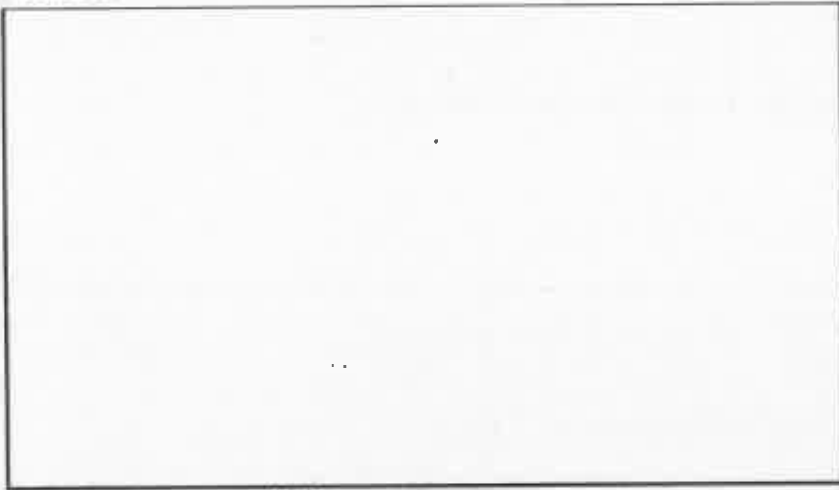
Modele licențe de traseu

**Model de Imprimat Format A4 hârtie orange cu fond stema României I._
(față)**

RO	ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN	
LICENȚĂ DE TRASEU	
Seria: Nr:	
Servicii publice de transport județean de persoane	
Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:	
<hr/> <hr/> <hr/>	
Valabil de la data de până la data de	
Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane nr. din data	
Emitent: CONSILIUL JUDEȚEAN	
Data eliberării: (operatorul și șeful)
Operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport județean de persoane pe traseul menționat pe verso, numai cu autovehicule având capacitatea menționată în colțul de susținut și în conformitate cu acesta.	

(verso)

Traseul:



Seria Nr.

(verso)

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă:
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare:
3. Amenajările și dotările autovehiculului:
4. Numărul de șoferi necesar:

C. Contracte pentru utilizarea autogărilor/stațiilor:

Nr. crt.	Autogară (stație)	Nr./dată contract	Valabil până la
Operator de transport (semnătura și ștampila)			CONSILIUL JUDEȚEAN (semnătura și ștampila)

(1) Se înscriu seria și numărul licenței de traseu.