

Nr. \_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_.01. 2022

Către,

**Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere**

**În atenția Domnului Pistol Cristian Ovidiu Cătălin, Director General,**

Spre știință,

**Direcția Regională de Drumuri și Poduri Brașov**

**În atenția Doamnei Liliana Horga, Director General Regional,**

**Referitor la:** adresa Consiliului Județean Harghita cu nr. 31440/22.12.2020, transmisă către Direcția Regională de Drumuri și Poduri Brașov și Adresa Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu nr. 12107/15.04.2021, privind demararea procedurilor în vederea elaborării **Studiului de fezabilitate pentru investiția ”Modernizare DN13A ca Drum expres pe sectorul Sovata – Miercurea Ciuc inclusiv realizare centura ocolitoare al Municipiului Odorheiu Secuiesc”**

**Stimate Domnule Director General,**

**Stimată Doamnă Director General Regional**

Pentru U.A.T. Județul Harghita, îmbunătățirea mobilității populației și al transportului rutier de mărfuri în condiții cât mai sigure și operaționale, **reprezintă o prioritate și o necesitate majoră**, cât și reducerea numărului de accidente rutiere și al duratelor de călătorie, fapt care va avea un impact pozitiv asupra dezvoltării economiei și al turismului atât la nivelul județului Harghita cât și în mod indirect la nivelul județelor vecine și implicit la nivelul întregii Regiuni de Dezvoltare Centru.

O oportunitate unică pentru dezvoltarea unei infrastructuri rutiere la nivelul necesităților și provocărilor secolului XXI la nivelul țării și al regiunii noastre, o reprezintă demararea procedurilor necesare investiției ”Realizare Drum Trans Regio, Sf. Gheorghe - Băile Tușnad - Miercurea Ciuc - Gheorgheni – Ditrău (TR41) - Toplița / **Miercurea Ciuc – Odorheiu Secuiesc – Praid, inclusiv centuri ocolitoare ale Mun. M-Ciuc, Mun. Gheorgheni, Mun. Toplița și Mun. Odorheiu Secuiesc**”, inclusă în Anexa Masterplanului General de Transport al României, în



”Tabelul centralizator valori proiecte pentru drumuri Trans Regio, Euro Trans și drumuri cu potențial turistic.”, poziția 11.

Prin adresa transmisă de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii cu nr. 12107/15.04.2021, este menționată faptul că s-a luat în considerare realizarea unui studiu de fezabilitate pentru sectorul Sovata – Miercurea Ciuc, iar profilul drumului va rezulta în urma acestui studiu de fezabilitate.

Suntem conștienți de faptul că, o astfel de investiție majoră în infrastructură rutieră atât pentru Județul Harghita cât și pentru Regiunea de Dezvoltare Centru, nu poate fi demarată decât prin realizarea unui consens și unei conlucrări strânse printr-un parteneriat între U.A.T.-urile implicate, cu C.N.A.I.R. prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri Brașov și cu Ministerul Transporturilor.

**Prin prezenta, Vă rugăm respectuos să ne comunicați propunerea Dvs. cu privire la demararea procesului privind consultările între reprezentanții instituțiilor noastre, necesare pentru identificarea și stabilirea unui program prealabil de lucru, având ca scop stabilirea demersurilor privind realizarea Studiului de fezabilitate pentru investiția ”Modernizare DN13A ca Drum expres pe sectorul Sovata – Miercurea Ciuc inclusiv realizare centura ocolitoare al Municipiului Odorheiu Secuiesc”.**

**De realizarea într-un timp cât mai scurt posibil al Studiului de fezabilitate și de stabilirea soluției tehnice recomandate și agreate de specialiști C.N.A.I.R., de testarea sustenabilității financiar/economice, depinde includerea acestei investiții în M.P.G.T. / Planul investițional pentru proiectele majore pentru dezvoltarea infrastructură de transport.**

Rămânem în speranța unui răspuns favorabil și a unei colaborări fructuoase pentru atingerea obiectivului comun.

Cu deosebită stimă,

Borboly Csaba  
Președinte

Miercurea Ciuc, 07.01.2022

