

Nr. 85667/17.05. /2022.

CĂTRE,

UNIUNEA NAȚIONALĂ A CONSILIILOR JUDEȚENE DIN ROMÂNIA

Domnului Președinte UNCJR Adrian-Ioan VEȘTEA

Stimate domnule Președinte,

Urmare a Adresei dumneavoastră nr. 2407/12.05.2022 cu privire la proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2021 pentru modificarea și completarea Legii educației naționale nr. 1/2011 (L 401/2021) transmisă spre consultare, vă înaintăm propunerile și observațiile noastre după cum urmează:

Potrivit dispozițiilor Legii nr. 51/2006 Legea serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, ale Legii nr. 92/2007 Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare și ale Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, consiliile județene exercită competențe exclusive cu privire la asigurarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlul prestării serviciilor publice de transport desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora și de reglementare la nivel local a serviciilor publice de transport călători.



În contextul legislativ actual, aprobat prin O.U.G. nr. 50/2021 de modificare a Legii nr. 1/2011 privind Legea Educației Naționale, publicat în Monitorul Oficial nr. 606, din 17 iunie 2021, „*Elevilor care nu pot fi școlarizați în localitatea de domiciliu li se decontează cheltuielile de transport între localitatea de domiciliu și localitatea unde sunt școlarizați, pe durata cursurilor școlare, din bugetul Ministerului Educației, prin unitățile de învățământ unde sunt școlarizați, în limita a 50 km.*”

În conformitate cu prevederile legale în vigoare și în condițiile reglementate de Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și a Legii nr. 51/2006 Legea serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, consiliile județene pot acorda operatorilor de transport, direct sau indirect din resurse de stat în perioada de punere în aplicare a unor obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă, pentru acoperirea costurilor nete aferente îndeplinirii unei obligații de serviciu public, inclusiv un profit rezonabil.

Consiliul Județean Harghita este preocupat de identificarea unor soluții în vederea asigurării gratuității la transportul public județean pentru elevii navetiști, descurajând astfel abandonul școlar, în special pentru elevii care fac parte din familii afectate de sărăcie și lipsa resurselor financiare pentru cheltuielile necesare participării la cursurile școlare.

De asemenea, dorim să avem operatori de transport pe toate traseele din județ, astfel încât să satisfacă toate necesitățile de deplasare ale cetățenilor și toți cetățenii să aibă acces neîngrădit la acest serviciu public.



Text actual proiect Ordonanță de urgență a Guvernului privind modificarea și completarea Legii educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare	Propunere modificare proiect Ordonanță de urgență a Guvernului privind modificarea și completarea Legii educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare	Observații
<p>I. Alin. (1) al art. 84 se modifică și se completează după cum urmează:</p> <p>1. Alin. (1³) Elevilor care nu pot fi școlarizați în localitatea de domiciliu li se decontează cheltuielile de transport între localitatea de domiciliu și localitatea unde sunt școlarizați, pe durata cursurilor școlare, din bugetul Ministerului Educației, prin unitățile de învățământ unde sunt școlarizați, în limita a 50 km.</p> <p>2. După alin. 1³ se introduc șase noi alineate, (1⁴) – (1⁹) cu următorul cuprins:</p> <p>(1⁴) Elevilor care sunt cazați la internat sau în gazdă în localitatea unde studiază, li se asigură decontarea sumei ce reprezintă contravaloarea a 8 călătorii dus-întors pe semestru, din bugetul Ministerului Educației, prin unitățile de învățământ unde sunt școlarizați.</p> <p>(1⁵) Elevii aflați în situațiile prevăzute la alin.</p>	<p>I. Alin. (1) al art. 84 propunem modificări după cum urmează:</p> <p>1. Alin. (1³) Elevilor care nu pot fi școlarizați în localitatea de domiciliu li se decontează cheltuielile de transport între localitatea de domiciliu și localitatea unde sunt școlarizați pe durata cursurilor școlare, din bugetul Ministerului Educației, prin consiliile județene.</p> <p>2. După alin. (1³) propunem introducerea următoarelor alineate, cu următorul cuprins: </p> <p>Alin.(1⁴) Elevilor care sunt cazați la internat sau în gazdă în localitatea unde studiază, li se asigură decontarea sumei ce reprezintă contravaloarea a 8 călătorii dus-întors pe semestru, din bugetul Ministerului Educației, prin consiliile județene.</p> <p>Alin.(1⁵) Modalitatea de decontare se stabilește în maxim 30 de zile de la adoptarea prezentei.</p> <p>Alin.(1⁶) Decontarea cheltuielilor de transport, se stabilește pe baza documentelor emise de operatorii de transport rutier, pentru facilitățile de transport acordate</p>	<p>Operatorii de transport vor răspunde de corectitudinea întocmirii și emiterii documentației pentru acordarea gratuității la transportul public județean.</p>

<p>(1³) și alin. (1⁴) pot solicita acordarea sumei în avans, cu decontare în luna următoare.</p> <p>(1⁶) Modalitatea de decontare se stabilește printr-o Metodologie aprobată prin ordin al ministrului educației.</p> <p>(1⁷) Decontarea cheltuielilor de transport, pe baza documentelor emise de operatorii de transport rutier, pentru facilitățile de transport acordate elevilor, prevăzute la alin. (1³) și alin. (1⁴), se asigură la nivelul valorii documentelor de transport lunare, dar nu mai mult de 30 de lei/lună pentru distanța de 3 km. Pentru distanțele ce depășesc 3 km, până la limita de 50 de km, suma de 30 de lei/lună se suplimentează cu 3 lei pentru fiecare km/lună, dar nu mai mult decât valoarea documentelor de transport lunare.</p> <p>(1⁸) Prin excepție de la prevederile alin. (1⁷), în situația în care elevii se deplasează de la domiciliu la unitatea de învățământ la distanțe mai mari de 50 km și nu sunt cazați la internat sau în gazdă în localitatea în care studiază, li se decontează suma aferentă distanței de 50 km la care se adaugă 1 leu/km/lună pentru distanțele ce depășesc 50 km.</p> <p>(1⁹) Operatorii de transport au obligația să emită documentele lunare de transport, cu încadrare în</p>	<p>elevilor, prevăzute la alin. (1³) și alin. (1⁴).</p> <p>Alin.(1⁷) Decontarea cheltuielilor de transport, pe baza documentelor emise de operatorii de transport rutier, pentru facilitățile de transport acordate elevilor, prevăzute la alin. (1³) și alin. (1⁴), se asigură la nivelul valorii documentelor de transport lunare, dar nu mai mult de 30 de lei/lună pentru distanța de 3 km. Pentru distanțele ce depășesc 3 km, până la limita de 50 de km, suma de 30 de lei/lună se suplimentează cu 3 lei pentru fiecare km/lună, dar nu mai mult decât valoarea documentelor de transport lunare.</p> <p>Alin.(1⁸) Prin excepție de la prevederile alin. (1⁷), în situația în care elevii se deplasează de la domiciliu la unitatea de învățământ la distanțe mai mari de 50 km și nu sunt cazați la internat sau în gazdă în localitatea în care studiază, li se decontează suma aferentă distanței de 50 km la care se adaugă 1 leu/km/lună pentru distanțele ce depășesc 50 km.</p> <p>(1⁹) Operatorii de transport au obligația să emită documentele lunare de transport, cu încadrare în tarifele maxime per kilometru/lună, prevăzute la alin. (1⁷) și alin. (1⁸) și să asigure transportul elevilor.</p>	
---	--	--

tarifele maxime per kilometru/lună, prevăzute la alin. (1 ⁷) și alin. (1 ⁸) și să asigure transportul elevilor.		
---	--	--

Cu stimă,

Borboly Csaba
Președinte

Miercurea-Ciuc, 16 mai 2022

