

Propuneri pentru modificarea și completarea HG pentru aprobarea Normelor metodologice privind crearea, amenajarea și omologarea traseelor de cicloturism din partea CONSILIUL JUDETEAN HARGHITA

Forma actuală	Amendamente propuse	Motivare
<p>Capitolul III Stabilirea traseelor cicloturistice Articolul 9 Traseele cicloturistice se stabilesc pe piste pentru biciclete și alte drumuri publice pe care circulația este interzisă autovehiculelor, pe drumuri publice cu trafic redus, pe drumuri de utilitate privată deschise circulației velo de către administratorii acestora, pe căi de comunicație cu regim de viteză redusă în interiorul localităților, pe drumuri forestiere sau agricole, pe poteci și pe eventuale alte tipuri de căi de comunicație deschise circulației bicicletelor.</p>	<p>Se propune completarea: Capitolul III Stabilirea traseelor cicloturistice Articolul 9 Inclusiv pe coronamentul digurilor de apărare împotriva inundațiilor de-a lungul râurilor și afluenților lor și a traseelor montane</p>	<p>Traseele respective intră în criteriile de dificultate tip lejere, care au suprafață lină, fără niciun fel de dâmburi sau gropi, cu un grad de înclinare medie de până la 5% și rugozitate redusă. Serviciile Publice de Salvare Montană administrează traseele turistice montane dintre care există multe trasee turistice omologate, care la rândul lor cu o minimă amenajare și printr-o semnalizare corespunzătoare pot fi utilizate și ca trasee cicloturistice având diferite grade de dificultate. Serviciile Publice de Salvare Montană deja au formulat propuneri de modificare și la propunerea legislativă pentru amenajarea, întreținerea și omologarea traseelor turistice din Romania (Bp.570/2021) transmisă către Asociația Națională a Salvatorilor Montani din România.</p>
<p>Articolul 16 (3) Administrarea traseelor cicloturistice intră în competența autorităților administrației publice locale de la nivel județean în cazul traseelor de rang național și regional situate pe teritoriul lor administrativ. (4) În cazul traseelor de rang local, administrarea acestora intră în competența autorităților administrației publice locale a comunelor, orașelor și municipiilor situate pe teritoriul lor administrativ. Administrarea acestora poate fi asigurată și de organizații neguvernamentale</p>	<p>Articolul 16 (3) Administrarea traseelor cicloturistice intră în competența autorităților administrației publice locale de la nivel județean, ADI-uri în care sunt membrii și consilii județene sau ADI-uri aferente Zonelor Metropolitane în cazul traseelor de rang național și regional situate pe teritoriul lor administrativ. (4) În cazul traseelor de rang local, administrarea acestora intră în competența autorităților administrației publice locale a comunelor, orașelor și municipiilor, ADI-uri în care sunt</p>	<p>Astfel se poate asigura o coordonarea dezvoltării traseelor cicloturistice atât la nivel județean, microregional sau local, respectiv se poate asigura resursele financiare necesare pregătirii, proiectării și realizării lucrărilor de construcție și de amenajare necesare.</p>

Forma actuală	Amendamente propuse	Motivare
<p>care promovează transportul alternativ cu bicicleta, de administratori ai parcurilor naționale sau alte categorii de administratori cu rol în promovarea turismului</p>	<p>membrii și consilii județene sau ADI-uri aferente Zonelor Metropolitane, situate pe teritoriul lor administrativ. Administrarea acestora poate fi asigurată și de organizații neguvernamentale care promovează transportul alternativ cu bicicleta, de administratori ai parcurilor naționale sau alte categorii de administratori cu rol în promovarea turismului</p>	
<p>Capitolul IV Omologarea și marcarea traseelor de cicloturism Articolul 13</p> <p>(7) Documentația de omologare a traseelor cicloturistice naționale, regionale și locale se întocmește de către administratorul traseului și cuprinde:</p> <p>(f) Proces-verbal de recepție la finalizarea lucrărilor de amenajare.</p> <p>(11) Traseele cicloturistice aflate în proces de amenajare sau de omologare, dar încă nemarcate sau în curs de marcarea, se evidențiază corespunzător în documentațiile de urbanism și amenajarea teritoriului, în evidențele ținute în domeniul turistic și în alte documentații, conform legislației în vigoare.</p>	<p>Capitolul IV Omologarea și marcarea traseelor de cicloturism Articolul 13</p> <p>(7) Documentația de omologare a traseelor cicloturistice naționale, regionale și locale se întocmește de către administratorul traseului și cuprinde:</p> <p>(f) Proces-verbal de recepție la finalizarea lucrărilor de amenajare pentru lucrări de amenajare ce necesită Autorizație de Construire.</p> <p>(11) Traseele cicloturistice aflate în proces de amenajare sau de omologare, dar încă nemarcate sau în curs de marcarea, se va evidenția corespunzător în documentațiile de urbanism și amenajarea teritoriului, în evidențele ținute în domeniul turistic și în alte documentații, conform legislației în vigoare după semnarea și înregistrarea la administrator al Procesului-verbal de recepție la finalizarea lucrărilor de amenajare.</p>	<p>Proces-verbal de recepție la finalizarea lucrărilor de amenajare conform Legii nr. 273/1994 și al HG. nr. 907/2016 cu modificările și completările ulterioare, să fie obligatorii numai pentru lucrări de amenajare ce necesită Autorizație de Construire.</p> <p>Traseele cicloturistice aflate în proces de amenajare sau de omologare să fie incluse în documentațiile de urbanism și amenajarea teritoriului, în evidențele ținute în domeniul turistic și în alte documentații, conform legislației în vigoare după semnarea și înregistrarea la administrator al Procesului-verbal de recepție la finalizarea lucrărilor de amenajare.</p>
<p>Capitolul III Stabilirea traseelor cicloturistice Articolul 12</p>	<p>Se propune completarea:</p> <p>Capitolul III Stabilirea traseelor cicloturistice Articolul 12</p>	

Forma actuală	Amendamente propuse	Motivare
<p>Traseele cicloturistice se stabilesc pe piste pentru biciclete și alte drumuri publice pe care circulația este interzisă autovehiculelor, pe drumuri publice cu trafic redus, pe drumuri de utilitate privată deschise circulației velode către administratorii acestora, pe căi de comunicație cu regim de viteză redusă în interiorul localităților, pe drumuri forestiere sau agricole, pe poteci și pe eventuale alte tipuri de căi de comunicație deschise circulației bicicletelor. Traseele cicloturistice vor evita drumurile publice cu trafic intens.</p>	<p>Traseele cicloturistice se stabilesc pe piste pentru biciclete și alte drumuri publice pe care circulația este interzisă autovehiculelor, pe drumuri publice cu trafic redus, pe drumuri de utilitate privată deschise circulației velode către administratorii acestora sau împreună cu instituții publice, asociații de dezvoltare intercomunitară, grupuri de acțiune locală, companii, organizații neguvernamentale, pe căi de comunicație cu regim de viteză redusă în interiorul localităților, pe drumuri forestiere sau agricole, pe poteci și pe eventuale alte tipuri de căi de comunicație deschise circulației bicicletelor. Traseele cicloturistice vor evita drumurile publice cu trafic intens.</p>	
<p>Capitolul IV Omologarea și marcarea traseelor de cicloturism Articolul 14 a) copie după documentul legal care conferă dreptul administratorului să exploateze traseul cicloturistic (act de proprietate, act de concesiune etc.);</p>	<p>Capitolul IV Omologarea și marcarea traseelor de cicloturism Articolul 14 b) copie după documentul legal care conferă dreptul administratorului să exploateze traseul cicloturistic (act de proprietate, act de concesiune etc.); (prin act de proprietate se înțelege și titlu de proprietate? Trebuie precizat și formulat astfel să nu împiedice omologarea în cazul traseelor care trec prin proprietăți private)</p>	