Nr. înreg. 74932/02.02.2022

Către,

Ministerul Educației

În atenția domnului ministru Sorin-Mihai Cîmpeanu,

Stimate Domnule Ministru,

În urma analizei problematicii siguranței rutiere la nivel național s-a constatat faptul că neadaptarea vitezei la condițiile de drum, traversarea neregulamentară de către pietoni și existența pietonilor pe partea carosabilă rămân și în anul 2020 și 2021 cele mai frecvente trei cauze generatoare de accidente rutiere grave. Următoarele cauze în ordinea frecvenței lor de manifestare sunt: abaterile bicicliștilor, neacordarea de prioritate pietonilor și neacordarea de prioritate vehiculelor.

Menționăm faptul că „Buletinul siguranței rutiere – Raport anual 2019", editat de Direcția Rutieră și Institutul de Cercetare și Prevenire a Criminalității din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române, prezintă o imagine amplă la nivel național asupra dinamicii accidentelor rutiere grave produse în 2019 și acordă un spațiu important accidentelor în care au fost implicați tinerii cu vârsta între 18-24 ani.

Este de remarcat faptul că tinerii cu vârsta cuprinsă între 18 și 24 de ani au provocat 13% dintre accidentele rutiere grave deși această categorie de vârstă are o pondere de 7% din totalul populației la nivel național.

De asemenea, precizăm faptul, că conform datelor statistice și în anul 2020, în clasamentul morților și răniților în urma accidentelor rutiere, România se află pe prima poziție, cu 85 de victimă la mia de locuitori, poziție pe care deține de câțiva ani, față de numărul victimelor accidentelor rutiere produse pe drumurile din Uniunea Europeană, care în anul 2020 s-a redus cu 17%, o scădere favorizată de mobilitatea redusă, impusă de statele membre prin restricțiile adoptate din cauza pandemiei de coronavirus.

Astfel, Consiliul Județean Harghita acordă atenție deosebită dezvoltării și educației elevilor, tinerilor din județul Harghita, și consideră că este foarte important să acționăm în scopul prevenirii și reducerii accidentelor rutiere în rândul elevilor, tinerilor prin dezvoltarea cunoștințelor de circulație rutieră şi responsabilizarea acestora în ceea ce privește respectarea normelor de circulație.

Circulația tot mai abundentă pe drumurile publice și creșterea accidentelor rutiere în care sunt implicați tinerii cu vârsta între 18-24 ani, impune necesitatea de a pune accent pe desfășurarea activităților de educație rutieră a elevilor, tinerilor în unitățile de învățământ preuniversitar. Astfel, alături de alte mijloace care contribuie la educația rutiera a elevilor, tinerilor – familia, mass-media – activitatea specifică desfășurată în unitățile de învățământ constituie un factor hotărâtor în cunoașterea regulilor de circulație, în formarea unor deprinderi practice corecte de comportare pe drumurile publice.

Întrucât, educația pe tema prevenirii accidentelor și cunoștințelor rutiere lipsește din majoritatea școlilor din România, propunem introducerea acestuia în toate școlile din România cu scopul îmbunătățirii siguranței rutiere și prevenirii accidentelor provocate de tineri. Prin urmare, propunem ca Ministerul Educației, în colaborare cu Ministerul Tineretului și Sportului și Ministerul Afacerilor Interne să elaboreze programe educaționale ludice, care în afara cunoștințelor teoretice în domeniul siguranței rutiere (chestionare privind cunoștințele regulamentelor de circulație, prezentare tematică rutieră, aspecte de siguranță în circulație, chestionar evaluare, material informativ preventiv) să ofere și posibilitatea dobândirii cunoștințelor practice prin utilizarea simulatoarelor, care îi familiarizează pe elevi, tineri cu diverse situații de trafic (pieton, biciclist, conducător auto). De asemenea, activitățile educației preventive, organizate cu scopul prevenirii accidentelor s-ar putea axa pe vizionarea unor spoturi cu conținut educativ pe teme cum ar fi: cunoașterea semnelor, indicatoarelor rutiere, regulile de circulație, echipamentele obligatorii pentru biciclişti, evaluarea distanței și vitezei unui vehicul care se apropie.

Introducerea activităților de educație rutieră în activitățile școlare desfășurate în școlile din România și familiarizarea elevilor cu regulile de circulație, formarea și consolidarea deprinderilor de comportament civilizat și aplicarea regulilor de circulație pe drumurile

publice ar avea un impact major în prevenirea accidentelor de circulație și a consecințelor acestora în rândul copiilor, tinerilor.

Având în vedere cele prezentate mai sus, în vederea diminuării riscului de implicare a tinerilor în accidente rutiere avem rugămintea de a acorda atenție sporită elaborării unui program pilot la nivel național, care să aibă ca scop creșterea eficienței activităților de educație rutieră precum și asigurarea siguranței rutiere a elevilor, tinerilor desfășurate în școlile din România, în vederea prevenirii accidentelor rutiere.

Cu respect,

Borboly Csaba

președinte

Csaba Borboly Digitally signed by Csaba Borboly Date: 2022.02.02 08:47:02 +02'00'

Bíró Barna Botond

vicepreședinte

BARNA-BOTOND BIRO Digitally signed by BARNA-BOTOND BIRO Date: 2022.02.01 14:48:21 +02'00'

Miercurea-Ciuc, 25.01.2022