

Către,

**Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene**

**În atenția Domnului Ministru**

Referitor la consultarea publică cu privire la Programul Operațional Transport 2021-2027, prin prezenta Vă transmitem propunerile formulate, în vederea includerii acestora în cadrul programului.

**1. Îmbunătățirea conectivității prin dezvoltarea rețelei TEN-T de transport rutier**  
**Obiectiv specific: Dezvoltarea unei rețele TEN-T durabilă, rezilientă în fața schimbărilor climatice, inteligentă, sigură și intermodală**

Operațiuni vizate	Propuneri
Finalizarea proiectelor fazate din perioada precedentă de finanțare europeană (2014-2020, precum și a proiectelor prioritizate pentru finalizarea rețelei primare a României situate pe rețeaua TEN-T Centrala și TEN-T Globala conform strategiei actualizate de implementare a Master Planului General de Transport al României cuprinsă în Planul Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pe perioada 2020-2030.	Considerarea ca și prioritate realizarea următoarelor autostrăzi: <ul style="list-style-type: none"><li>•Autostrada Ungheni - Iași - Tg. Neamț;</li><li>•Autostrada Tg. Mureș - Tg. Neamț.</li></ul>



## 2. Îmbunătățirea conectivității secundare rutiere

**Obiectiv specific: Dezvoltarea unei rețele TEN-T durabilă, rezilientă în fața schimbărilor climatice, inteligentă, sigură și intermodală**

**Dezvoltarea și consolidarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, flexibile și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la rețeaua TEN-T și mobilitatea transfrontaliera**

Operațiuni vizate	Propuneri
<p>Construcția variantelor de ocolire și realizarea accesului municipiilor la sectoarele rețelei rutiere primare (la nivel de drum național situat pe rețeaua secundară), precum și construcția altor sectoare de drum național situate pe rețeaua secundară, ținând cont de impactul asupra habitatelor naturale și conectivității ecologice. Investițiile vor fi acompaniate de măsuri de protecția naturii și a biodiversității (infrastructură verde) în legătură directă cu infrastructura de transport rutieră.</p>	<p>Realizarea variantei de ocolitoare al Municipiului Odorheiu Secuiesc. Extinderea drumului de conectivitate și "Transregio Miercurea Ciuc - Sf. Gheorghe Chichiș - A13" de la Municipiul Miercurea Ciuc până la Municipiul Toplița, drumul expres Municipiul Toplița - Vatra Dornei de interes turistic major, care va asigura legătura între zonele turistice valea Prahovei, Valea Oltului și valea Mureșului, cu domeniul schiabil din Vatra Dornei, respectiv cu mănăstirile din zona județului Suceava.</p>



### 3. Dezvoltarea transportului aerian

**Obiectiv specific: Dezvoltarea și consolidarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, flexibile și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la rețeaua TEN-T și mobilitatea transfrontaliera**

Operațiuni vizate	Propuneri
Srijinirea conform prevederilor Regulamentului 651/2014, Pot Va urmări în principal finanțarea proiectelor de infrastructură aeroportuară la aeroporturile regionale existente, deja începute în perioada 2014 – 2020 și fazate post 2023, precum și proiecte noi de dezvoltarea infrastructurii aeroportuare în conformitate cu prioritizarea strategică a rețelei primare și secundare care conțin o componentă importantă de investiții ce contribuie la neutralitatea climatică a aeroporturilor și transportului aerian.	Finanțarea realizării aeroportului din Ciceu, județul Harghita în cadrul Zonei Metropolitane Ciuc, ca infrastructură secundară de transport aerian.

Miercurea Ciuc, 25 noiembrie 2021

Cu stimă,

Borboły Csaba,

Csaba  
Borboly

Digitally signed by  
Csaba Borboly  
Date: 2021.11.25  
16:23:37 +02'00'

