

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL HARGHITA**  
**PRIMĂRIA COMUNEI SUSENI**

Comuna Suseni Nr. 212 Cod poștal 537305 Telefon 0266-350077 Email primaria@suseni.ro

Nr: 1225/17.04.2020 Dos. I/1

APROBAT,  
Primar

EGYED JOZSEF



**NOTĂ CONCEPTUALĂ**  
**privind Construire trotuare în comuna Suseni**

**1. Informații generale privind obiectivul de Investiții propus**

**1.1. Denumirea obiectivului de investiții**

**CONSTRUIRE TROTUARE ÎN COMUNA SUSENI**

**1.2. Ordonator principal de credite/investitor**

**CONSILIUL LOCAL SUSENI**

**1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)**

Nu este cazul

**1.4. Beneficiarul investiției**

**LOCUITORII COMUNEI**

**2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus**

**2.1. Scurtă prezentare privind:**

**a) deficiențe ale situației actuale;**

Pe lângă Drumurile Județene, respectiv Drumul național pe anumite porțiuni nu există trotuar. Aceste zone sunt intens utilizate de către locuitorii din zonă. Dat fiind faptul că traficul gabaritic se realizează prin comună pietonii sunt expuși la pericol. Starea ampizei și a zonei din afara părții carosabile este deteriorată pietoni sunt nevoiți să se deplaseze pe marginea părții carosabile. Dat fiind starea precară a zonei din afara părții carosabile zona în cauză este noroios și inestetic.

**b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;**

Prin realizarea investiției se dorește mărirea siguranței pietonilor din comuna Suseni. Crearea unui mediu favorabil și estetic pietonilor, asigurarea unui ambient favorabil zonei de pe lângă drumuri județene, respectiv a zonei monumentului istoric din Valea-Strâmbă.

**c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.**

Dat fiind faptul că traficul de mare tonaj este dirijat prin comuna Suseni, s-au intensificat numărul camionetelor și camioanelor, s-au produs și evenimente rutiere pe porțiunea în cauză, și dacă situația nu se va rezolva, există riscul de producere accidente.

**2.2.**Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus.

În comuna Suseni sunt mai multe porțiuni de trotuar, prin proiectul în cauză se urmărește extinderea rețelei de trotuare.

**2.3.**Existența, după caz, a unei strategii, a unui mașter plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus.

Nu este cazul

**2.4.**Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Nu este cazul

**2.5.**Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Realizarea unei rețele de trotuar care de pe arterele principale asigură pietonilor deplasarea în condiții de siguranță către centru localităților.

**3.**Estimarea suportabilității investiției publice

**3.1.**Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate;
- standarde de cost pentru investiții similare.

Pentru realizarea a celor 2,5 km de trotuar se estimează un cost de 1500000 lei, dat fiind faptul că pe porțiunea Chileni, lângă parohia Romano Catolică este necesară realizarea unui pasaj pietonal peste pârâul Visafolio.

**3.2.**Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

Cheltuieli de proiectare 50000 lei, la care se adaugă cheltuielile pentru obținerea avize, acorduri și autorizații în valoare de 4000 lei.

**4.**Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Terenul se află în intravilanul, comunei Suseni și aflat în proprietate publică. Folosință actuală fiind căi de comunicație rutiere, șanțuri de scurgere. Suprafața la care se referă este de 10716 mp.

**5.**Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

**a)**descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Comuna Suseni este situată în partea centrală a județului, în bazinul hidrografic superior al râului Mureș, în zona centrală a depresiunii Gheorgheni.

Localitățile aflate în administrare: Suseni, Chileni, Valea Strâmbă, Liban și Senetea. Amplasamentul propus este:

- pe lângă DJ 126 de la Casa de Sănătate Suseni până la Cimitirul situat la marginea localității Suseni.
- pe lângă DJ 138 de la capătul trotuarului existent din Mureș sat (Wilex) până la pâraul Feherpatak
- pe lângă DJ 138 de la capătul localității (Benzinăria Nomad oli) până la Biserica din localitatea Chileni.

**b)** relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Acces posibile drum comunal Mester utca, drum agricol folyam, Drumul județean DJ 138.

**c)** surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul

**d)** particularități de relief;

Nu este cazul

**e)** nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Nu este cazul

**f)** existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Protejarea rețelei edilitare de furnizarea a apei potabile, respectiv a fibrei optice situate lângă drumul județean.

**g)** posibile obligații de servitute;

Nu este cazul

**h)** condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul

**i)** reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu sunt reglementări urbanistice în zonă

**j)** existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Porțiunea de trotuar de pe lângă DN 12, se va situa în zona de siguranță a Bireicii din Valea-Strâmbă.

**6.** Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

**a)** destinație și funcțiuni;

Prin construirea trotuarului se dorește crearea unui culoar pavat, dotat cu borduri la capăt. Trotuarul se dorește a fi realizat din pișcoturi, pe porțiunile unde nu există îndeșul spațiu șanțul se va acoperi cu dale, astfel asigurând scurgerea apei pluviale.

**b)** caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Pavarea unei suprafețe de 2300 mp.

c) durată minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Permanent

d) nevoi/solicitări funcționale specifice.

Nu este cazul

Data: 17.04.2020

Suseni

Întocmit

**Czirjak Zsolia, consilier**