

## NOTĂ CONCEPTUALĂ

privind necesitatea și oportunitatea realizării obiectivului de investiție "Refacere parte carosabilă pe DJ 134C, km 19+400-20+300"

## 1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ:

1.1.	Denumirea obiectivului de investiții	"Refacere parte carosabilă pe DJ 134C, poziția km 19+400-20+300"
1.2.	Ordonator principal de credite/investitor	Consiliul Județean Harghita
1.3.	Ordonator de credite (secundar/terțiar)	-
1.4.	Beneficiarul investiției	Județul Harghita

## 2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ:

2.1.	Scurtă prezentare privind:	
	a) deficiențe ale situației actuale;	Județul Harghita fiind situat într-o zonă muntoasă, cu relief caracterizat prin pante abrupte și văi înguste, favorizează formarea, acumularea și propagarea viiturilor într-o perioadă de timp foarte scurtă, în zone imprevizibile, fără a avea posibilitatea de avertizare și de luare a unor măsuri de protecție prealabilă. Ploile abundente și cantitățile mari de apă căzute într-un interval foarte scurt de timp au generat puternice viituri, care au provocat pagube materiale însemnate mai întâi pe sectorul de drum km 19+753-20+253 (care a fost afectat puternic de scurgerile de apă freatică, rezultând o alunecare de teren pe o lungime de 500 m, cedarea suprastructurii rutiere și bălțirea apei în șanțuri), apoi pe sectorul km 19+780-19+810, în lungime de 30 m. Luând în considerare Expertiza tehnică elaborată, au fost identificate 6 zone cu alunecare, unde sunt necesare lucrări de consolidare cu piloți forajați, respectiv zid de sprijin din gabioane.
	b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;	Restabilirea confortului și siguranței circulației pentru locuitorii din zona drumului Județean DJ 134C.

	c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.	Degradările au tendințe de extindere și fără executarea unor lucrări de consolidare ar putea conduce la periclitarea siguranței circulației și a confortului participanților la trafic.
2.2.	Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus	Nu este cazul.
2.3.	Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus	-
2.4.	Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții	-
2.5.	Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției	- realizare sistem rutier elastic - asigurarea reprofilării - realizare șanțuri - realizare ziduri de sprijin cu fundații indirecte și alte lucrări de artă, după caz;

### 3. ESTIMAREA SUPORTABILITĂȚII INVESTIȚIEI PUBLICE:

3.1.	Estimarea cheltuielilor pentru <b>EXECUȚIA</b> obiectivului de investiții (în mii lei cu TVA), luându-se în considerare, după caz: - costurile unor investiții similare realizate; - standarde de cost pentru investiții similare.	Pe baza <i>Notei de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea investiției nr. 40425/2021</i> , pentru proiectarea și executarea investiției (inclusiv cote ISC și valoarea serviciilor de supraveghere a execuției) în <i>Lista obiectivelor de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la buget pe anul 2021</i> a fost prevăzută suma de 4.255,00 mii lei cu TVA. Având în vedere faptul că proiectarea lucrărilor reprezintă aprox. 3% din valoarea execuției, iar cotele ISC și valoarea serviciilor de supraveghere reprezintă 0,6%, respectiv 1,4% din valoarea lucrărilor, valoarea estimată a execuției obiectivului de investiții este de <b>3.970,00 mii lei cu TVA.</b>
3.2.	Estimarea cheltuielilor pentru <b>PROIECTAREA</b> , pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de	Pe baza <i>Notei de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea investiției nr. 40425/2021</i> pentru proiectarea și



	investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege (în mii lei cu TVA)	executarea investiției (inclusiv cote ISC și valoarea serviciilor de supraveghere a execuției lucrărilor) în <i>Lista obiectivelor de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la buget pe anul 2021</i> a fost prevăzută suma de 4.255,00 mii lei cu TVA. Având în vedere faptul că proiectarea lucrărilor reprezintă aprox. 3% din valoarea execuției, valoarea estimată a proiectării pe faze a obiectivului de investiții este de <b>202,00 mii lei cu TVA.</b>
3.3.	Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate	Credit bugetar

#### **4. INFORMAȚII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ȘI TEHNIC AL TERENULUI ȘI/SAU AL CONSTRUCȚIEI EXISTENTE:**

Terenul este în domeniul public al județului Harghita, în administrarea Consiliului Județean Harghita, în conformitate cu anexele nr. 1-13 la Hotărârea Guvernului nr. 533/2011 *pentru modificarea și completarea unor anexe la Hotărârea Guvernului nr. 1351/2001 privind atestarea domeniului public al județului Harghita, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Harghita*, amplasat în intravilanul și extravilanul municipiului Odorheiu Secuiesc și a comunei Dealu, având folosința actuală de drum județean DJ 134C.

#### **5. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI/AMPLASAMENTELOR PROPUSE(P) PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE:**

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);	Județul Harghita, drumul județean DJ134C, 19+400-20+300. Suprafața pentru care s-a solicitat Certificat de urbanism este de 12.600 mp. 
b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;	Sectorul de drum județean DJ 134C unește satul Sâncrai și comuna Dealu cu municipiul Odorheiu Secuiesc. În zonă nu există alte căi de acces.

c) surse de poluare existente în zonă;	Nu este cazul.
d) particularități de relief;	Zona se încadrează în sector cu climă de munte, în care iernile sunt foarte reci în privința regimului termic, iar verile sunt răcoroase cu regim pluviometric abundent.
e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;	Nu este cazul.
f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;	Nu este cazul.
g) posibile obligații de servitute;	Nu este cazul.
h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;	Drumul proiectat să respecte traseul și ampriza existentă, fără a depăși limitele proprietăților, astfel încât să se utilizeze la maxim zestrea drumului.
i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;	Conform Certificatului de urbanism nr. 44/02.07.2019.
j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.	Conform Certificatului de urbanism nr. 44/02.07.2019.

**6. DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ, DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ȘI FUNCȚIONAL:**

a) destinație și funcțiuni;	Obiectivul de investiții are destinația de drum județean.
b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;	<p>Lucrările preconizate aferente investiției sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- eliminarea tuturor posibilităților de infiltrare a apei în teren</li> <li>- execuția unei structuri de susținere și apărare, de forma unui zid de sprijin</li> <li>- realizare sistem de drenaj în spatele structurii de sprijin și sprijinire versant</li> <li>- refacerea corpului drumului pe toată zona afectată</li> </ul>




	- realizare acostament impermeabil și șanțuri din beton - asigurarea continuității scurgerii apelor în lungul drumului
c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;	Conform prevederilor legale în vigoare.
d) nevoi/solicitări funcționale specifice.	Nu este cazul.

#### 7. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII ELABORĂRII, DUPĂ CAZ, A:

- expertizei tehnice	Conform art. 18, alin. (2) din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată
----------------------	--

Verificat  
Chiorean Adrian  
director general adjunct



Întocmit  
Albert Katalin  
consilier

